

## Спасибо Якунину за то, что ушел

Российские железные дороги наконец-то стали безубыточными.

В 2015 году компания вышла в плюс: прибыль составила 318 млн рублей. Общая выручка увеличилась на 7,8% - до 1,5 трлн рублей.

По всей видимости, прибыльность компании стала неожиданностью для ее руководства, поскольку в 2015 году корпорация ожидала убыток в размере 32 млрд рублей.

В 2014 году РЖД получили убыток в размере 99,3 млрд рублей. В 2013 году чистая прибыль достигала 740 млн рублей.

### Новая эпоха

Напомним, в начале сентября в монополии сменилось руководство. Владимира Якунина на посту главы ОАО «РЖД» сменил Олег Белозеров, который до этого занимал пост первого замминистра транспорта.

Со сменой руководства в Кремле и Белом доме заговорили о необходимости кардинального реформирования монополии.

Так, в середине октября Владимир Путин заявил о планах лишить РЖД права на монополию в сфере железнодорожных перевозок. По его словам, Россия продолжит двигаться по пути демополизации.

До этого Минэкономразвития предложило разделить компанию «Российские железные дороги» на две отдельные – инфраструктурную и локомотивную компании.

«Мы концептуально в рамках одного холдинга должны разделить операционно и сделать отдельно инфраструктурную компанию и локомотивную компанию, чтобы вскрыть всю неэффективность, которая есть», — рассказал директор департамента госрегулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности МЭР Ярослав Мандрон.

При этом функция управления локомотивами как системой должна сохраниться за РЖД. Обновлять парк локомотивов предлагается не только за счет покупки новых, но и за счет их привлечения с рынка путем аренды, лизинга.

Помимо прочего, в ноябре РЖД объявило о планах сократить правление сразу на четверть. В компании планы по столь масштабному сокращению объяснили неоправданно раздутым правлением. За 2014 год все члены правления РЖД заработали 1,4 млрд рублей, а за шесть первых месяцев 2015 года – 598,2 млн рублей.

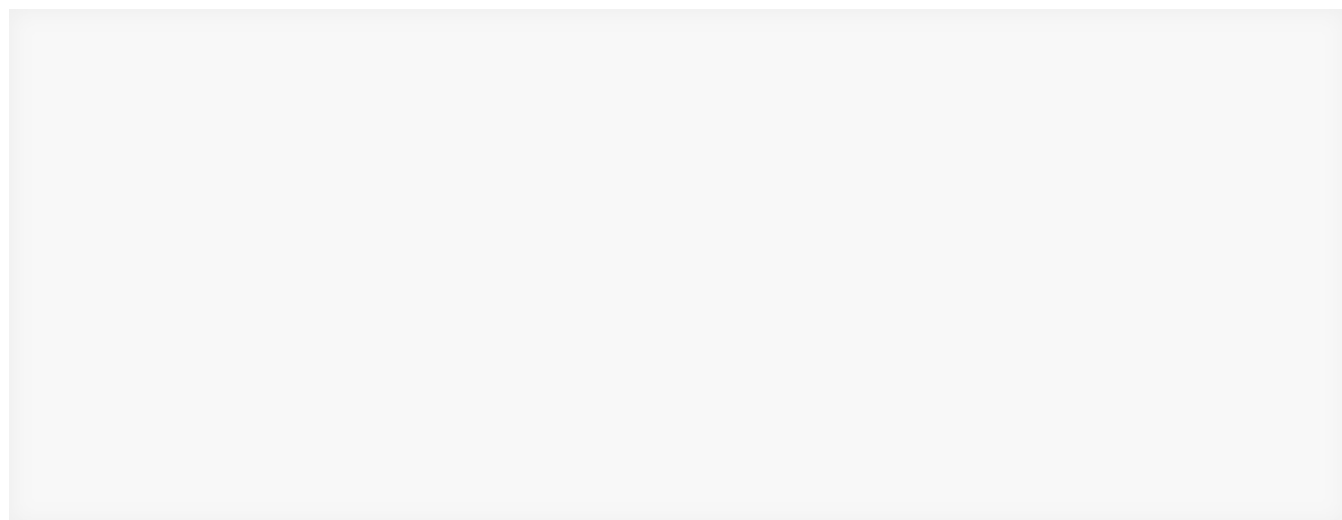


Фото: [www.vedomosti.ru](http://www.vedomosti.ru)

Автор: Влад Красов © Babr24.com  
ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РОССИЯ  
👁 6690 31.03.2016, 19:53 📌 813  
URL: <https://babr24.com/?ADE=143847>

Bytes: 2103 / 1999 Версия для печати



[👍 Пореккомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Влад Красов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/@babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)