

Камчатка глазами редактора БАБРа. Связь в одной далекой-далекой галактике

БАБР начинает серию материалов о Камчатском полуострове - самом отдаленном, нетронутом и, без преувеличения, легендарном регионе России.

Ранее мы уже рассказывали о чудесах ценообразования российских авиакомпаний. Чудесах, "благодаря" которым попасть на Камчатку из Сибири оказывается дороже и сложнее, чем из Москвы или Санкт-Петербурга. Парадокс? Ни в коем разе - это суровая отечественная действительность.

Многие жители России, особенно за Уралом, почему-то думают, что на Камчатку ведет некая сухопутная дорога. Разумеется, это не так. Никаких пригодных для прохождения гражданского транспорта наземных магистралей здесь нет и никогда не было. Особо лихие джиперы, конечно, прорываются на полуостров по зимнику, через Чукотку. Но это чистый экстрим.

Говоря о вынесенном в заголовок слове "связь", следует начать с того, что попасть на полуостров, мягко говоря, нетривиальная задача. И дело не только в стоимости билетов или доминирующем положении "Аэрофлота". Против вас может сработать и погода - затяжные бураны и шторма закрывают небо над Камчаткой чаще, чем вы могли бы подумать.

Отдельного упоминания заслуживает местный аэропорт: обшарпанный бетонный ящик, больше похожий на бомбоубежище. Здесь нет даже нормального туалета. Зато можно распивать спиртные напитки чуть ли не на взлетной полосе, никто не мешает.



Строительство современного аэровокзального комплекса в Елизово (пригород Петропавловска-Камчатского) было начато еще в 2011 году. В 2014 году в эксплуатацию сдали модернизированную ВПП, прочие объекты должны были ввести до конца того же 2014 года.

Однако Федеральное агентство по специальному строительству (Спецстрой) провалило все сроки, в итоге нового аэропорта Камчатка не увидела ни в 2014-м, ни в 2015-м году. Надо сказать, что скандал по этому

поводу вышел грандиозный - разборки вокруг деятельности Спецстрой идут до сих пор, причем, на самом высоком уровне, с привлечением полпреда в ДФО Юрия Трутнева и главы Администрации президента Игоря Иванова.

Другой распространенный вид транспорта на полуострове - вертолеты. Их сотни: они возят как местных жителей, так и туристов. Большой парк воздушной техники имеется в распоряжении военных, каковых здесь, по понятным причинам, с избытком.



Есть и автомобильные дороги, но их очень мало. Для легкового транспорта пригодны лишь несколько пригородных трасс в окрестностях Петропавловска-Камчатского. Все прочие дороги грунтовые и их вернее именовать не дорогами, а "направлениями". Передвигается по этим направлениям преимущественно подготовленная, не совсем серийная техника. Впрочем, это тема для отдельного разговора.

Редактору БАБРа удалось побывать на Камчатке в сентябре 2015 года, в рамках пресс-тура компании "Мегафон", поэтому никаких проблем с транспортом, размещением и прочим лично испытать не пришлось. К счастью.

Переходя, собственно, к разговору о связи, напомним, что не так давно БАБР посвятил большой специализированный материал теме развития Телекома в непростых условиях Восточной Сибири и Дальнего Востока:

Связь космического масштаба. Когда технологии побеждают вопреки



Тезисно повторим некоторые выводы, сделанные в прошлой статье:

— Связь на Севере - социальный проект. Сотовые операторы выступают подрядчиками российской власти, готовой давать госзаказ на подключение самых отдаленных и малонаселенных районов ДФО и Сибири.

— Строительством магистральных сетей для обеспечения связью Севера России занимается государственный "Ростелеком". Сейчас корпорация занята несколькими мега-проектами. Среди них - проброска ВОЛСов (волоконно-оптическая линия связи) до крупнейших городов российского Севера: Магадана, Якутска, Петропавловск-Камчатского.

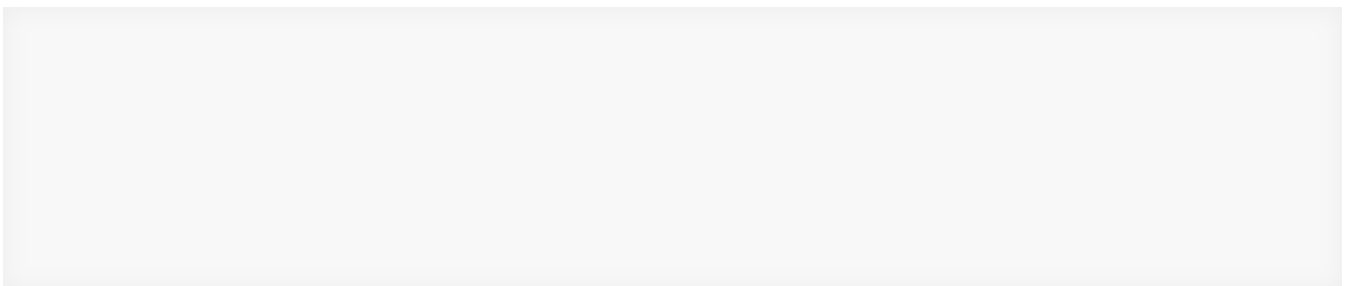
— ВОЛС на Камчатку планировали пробросить в 2016 году, однако из-за экономического кризиса эти планы могут быть отложены в дальний ящик. "Ростелеком" уже жалуется на жесткое недофинансирование.

— Наземные магистрали типа ВОЛС имеют свои плюсы и минусы. В активе: высокая пропускная способность (до 400 Гбит в секунду) и относительно низкая стоимость обслуживания/эксплуатации канала. В пассиве: физическая хрупкость и неизбежная привязка к конкретному большому городу.

— ВОЛС дает магистральный канал, но сам по себе не может решить проблему обеспечения связью удаленных поселений.

— Развертывание группировки спутников связи над северными территориями на данном этапе развития технологий является ультимативной мерой.

Сегодня мы расскажем о конкретном применении спутниковых систем на примере Камчатки и компании "Мегафон":



Так выглядит спутниковая группировка компании, работающая над территорией Дальнего Востока. Основной трафик идет через отечественные спутники АМ-3 и АМ-5, небольшая часть каналов арендуется у зарубежных аппаратов.

Основные наземные хабы базируются в Хабаровске и Якутске, где установлены самые большие тарелки диаметром 7,6 метра. Хабаровский хаб настроен на обслуживание Камчатки, Сахалина, Курил и Чукотки; Якутская станция обеспечивает непрерывной связью тундровые и арктические районы Восточной Сибири.



5 % интернет трафика* ДВФ ПАО «МегаФон» передается через спутниковые каналы

* Трафик небольшого сегмента

МЕГАФОН



Принимающая/передающая станция Камчатки расположена в пригороде Петропавловска-Камчатского и представляют собой компактный, высокотехнологичный комплекс из антенн и сетевого оборудования. Диаметр тарелок: от 2,4 до 4,5 метров.

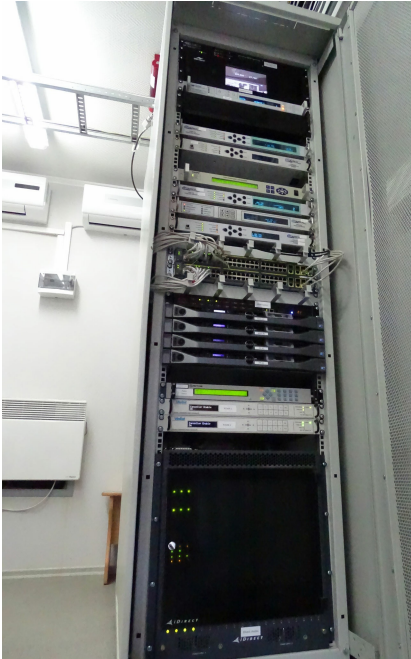
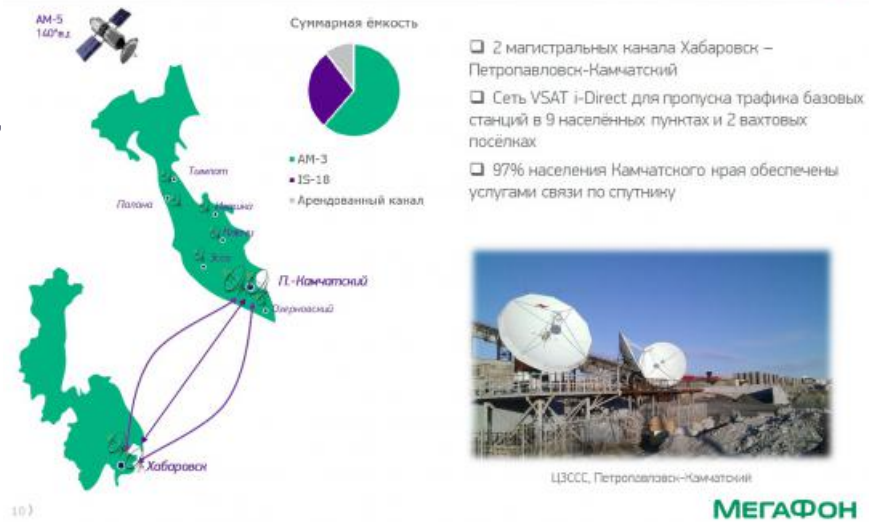


Как и было сказано выше, в настоящий момент на Камчатку не проброшен ВОЛС с материка. Таким образом, связь на полуострове практически на 100% обеспечивает спутник. Это дорого, но пока безальтернативно.

Спутник позволяет пользоваться услугами голосовой связи и мобильным интернетом на базовых скоростях. По поводу Интернета, конечно, обольщаться не стоит - он работает медленно, с перебоями и, преимущественно, в небольшом удалении от столицы региона.

Благодаря достаточно развитой сети малых спутниковых станций связью удастся обеспечить в том числе и удаленные населенные пункты края. И это действительно круто, ведь зачастую речь идет о глухих таежных, вахтовых поселках, еду и GSM в которые забрасывают исключительно вертолетами.

Сеть спутниковой связи в Камчатском крае



"Начинка" спутниковой базы "Мегафона" в Петропавловске-Камчатском. Для тех, кто понимает толк в высоких технологиях.



Так выглядит связь.



Спутниковая база занимает крайне небольшой участок земли, при этом являясь ключевым, можно даже сказать - стратегическим объектом, благодаря которому мобильная связь доступна большинству жителей весьма немаленького полуострова.

К слову, база достаточно автономна и может продолжительное время функционировать без внешнего энергоснабжения.

И главное - все это создано преимущественно усилиями частной Телеком-компании. Сегодня подобные компании развиваются в России впечатляющими темпами. Чего нельзя, например, сказать про нефтяную промышленность или автопром. Это легко объяснить и оставляет надежду на то, что у российской экономики все еще есть будущее в мире конкурентного рынка.



Продолжение следует.

Автор: Андрей Темнов © Babr24.com ИНТЕРНЕТ И ИТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ГЕО, МИР 👁 22833
24.03.2016, 17:04 📄 1782

URL: <https://babr24.com/?ADE=143628> Bytes: 8087 / 4062 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Темнов**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **1065** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)