

Кто из чиновников понесёт ответственность за отсутствие капитального ремонта автодорог в Братске?

Срыв планов капитального ремонта автодорог общего пользования, похоже, опять никак не отразится на местных чиновниках. Должностные лица вновь тихо отсидаются в сторонке, не понеся никаких дисциплинарных наказаний или взысканий.

На днях стало известно, что Братск «пролетел» с областной субсидией на ремонт автомобильных дорог. Предполагалось, что на деньги из областной казны в Братске в 2016 году капитально отремонтируют два отрезка автодорог по улицам Погодаева и Енисейской. В общей сложности, привести в порядок должны были свыше 2 километров дорожного полотна, которое сейчас больше напоминает бездорожье. На ремонт дорог предполагалось потратить свыше 120 миллионов рублей. По словам чиновников, в бюджете Братска такой суммы не нашлось бы – решили просить помощи у регионального правительства.

И правительство в лице Министерства строительства и дорожного хозяйства заявку приняло. Однако городские чиновники собственными действиями, а, вернее, бездействием довели до того, что заявку в итоге отклонили. Начальник комитета по градостроительству Владимир Вершинин допустил, что сроки капитального ремонта автодороги на улице Рябикова в 2015 году были сорваны. Её планировалось сдать ещё в конце октября, однако часть работ будут доделывать в нынешнем году. Таким образом, деньги, которые региональная казна выделяла на капремонт в прошлом году, оказались неосвоенными, что и стало причиной для отказа в субсидии.

Напомним, что в прошлом году мэр Братска с большой помпой рассказывал, что город сможет отремонтировать рекордное число дорог. Две «капиталили», остальные латали по новой технологии - покрывали горячей битумной смесью. Через короткое время братские автолюбители начали жаловаться, что «отремонтированные» дороги стали приходить в негодность. В частности, дорожное полотно на улице Мира, которое за лето переделывали дважды (на фото ниже). На улице Рябикова подрядчик по неизвестной причине не смог закончить капитальный ремонт одной из полос, перенёс работы на 2016 год. Отметим, что за срыв сроков и отвратительное качество ремонта никто из чиновников не понёс наказания. Более того, во время работ чиновники практически не контролировали их проведение.

Удивительное дело, но за срыв программы капитального ремонта автодороги на улице Рябикова Владимир Вершинин как руководитель профильного комитета администрации вообще не понёс никакой ответственности. Во всяком случае, информации на этот счёт в СМИ не было. За то, что Братск в этом году не получит денег на капитальный ремонт автодорог, тоже никто из чиновников ответственности не понесёт.

К сожалению, для Братска стало уже нормой, когда высокопоставленные чиновники, халатно относящиеся к своим обязанностям, преспокойно могут ходить на работу. Очень удобно перекладывать всю вину на подрядные организации, которые то затягивают строительство домов под переселение, то срывают планы капитального ремонта автодорог. Чиновники, тот же Владимир Вершинин, заявляя об этом, выставляют себя в самом невыгодном свете – неужели власть в Братске настолько бесхребетная, что не в состоянии контролировать работу подрядчиков?

Ведь речь идёт не о личных деньгах Владимира Вершинина, а о бюджетных, государственных. И самое печальное в этой ситуации, что и мэр города Сергей Серебренников то ли не видит, то ли не хочет видеть, как его подчинённые срывают выполнение важных для Братска программ, прикрывая собственную некомпетентность «тёмными силами» в лице подрядных организаций, которые, судя по всему, спят и видят, какие бы ещё сроки нарушить.

Тут ещё важно отметить - уже зная о том, что Братск из-за срыва сроков капитального ремонта дороги на

улице Рябикова «пролетает» с субсидиями из областного бюджета на 2016 год, мэр города в конце прошлого года «пудрил» горожанам мозг. В ноябре он заявил следующее:

Подали заявку на капитальный ремонт дорог на 2016 год, - рассказал мэр Братска Сергей Серебренников. - На текущий ремонт дорог у нас готовые проекты, с экспертизами. Я не знаю, будет ли возможность у областного Дорожного фонда. Мы будем настаивать, чтобы наши заявки были приняты. Они были туда направлены в установленный срок, с соблюдением всех процедур.

Как оказалось, возможности у областного Дорожного фонда есть, но связаны они с выделением средств другим городам региона, которые не нарушали условий проведения капитального ремонта и потому получили по своим заявкам деньги.



Автор: Андрей Васильев © Babr24.com Источник: tkgorod.ru РАССЛЕДОВАНИЯ, ЖКХ, ТРАНСПОРТ, 👁 10771
23.03.2016, 07:51 📌 1075
URL: <https://babr24.com/?ADE=143589> Bytes: 4478 / 4396 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Андрей
Васильев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)