

## Издавательство модернизациями над "буханкой" продолжается

С середины февраля на УАЗе начали выпуск модернизированной «буханки». Как же нам узнать новую версию? Например, на углах переднего бампера появились пластиковые накладки, а в задний бампер встроили прямоугольные катафоты, вместо круглых под задними фонарями. Глубина инженерной мысли вызывает восторг!

А что изменилось внутри? Вместо нескольких циферблатов с показаниями разных приборов, теперь один, большой и красивый. Обновились сиденья, их можно будет двигать вперед и назад, что позволит сделать поездку на УАЗе максимально комфортной, даже для высоких водителей! Тем более теперь сиденья могут быть с подогревом.

Улучшение шумо- и виброизоляции добавят удовольствия от вождения. Ряд инновационных преобразований так же коснулся передней панели автомобиля, в нем появятся кнопки управления подогревом сидений, включения аварийной сигнализации, место под магнитола, прикуриватель и перчаточный ящик.

В некоторых версиях будет предусмотрен дополнительный отопитель салона с отдельным вентилятором для заднего ряда сидений, что обеспечит комфортную температуру.

УАЗ станет более надежным за счет усиления рамы и кронштейнов кузова, это повысит жесткость конструкции. Данная модель УАЗ-452 выпускается с 1965 года, больше полувека.

Знакомый приобрел такой автомобиль чуть больше года назад, чтобы нормально начать ездить он несколько раз возвращался к дилерам, иногда на эвакуаторе. Клинило тормоза, бежала жидкость гидроусилителя, криво стояло рулевое колесо, это вспомнилось навскидку, а было еще много веселья. Сейчас на местах сварки выступает ржавчина. По инструкции от производителя, для монтажа утепляющего зимнего «намордника» нужно использовать саморезы. Берешь и присверливаешь его прямо к кузову.

Может быть, этот автомобиль и был прекрасен 50 лет назад, но его нынешние модернизации выглядят неуместно и вызывают только горькую усмешку.



Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Данил**

**Смирнов.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)