

Чудо-повозка - электрическая ГАЗель Next, появились первые подробности

Компания «Группа ГАЗ» ведет разработку экспериментального электромобиля ГАЗель-Next Electro, в сети появились любопытные подробности о данной разработке. На базе цельнометаллического фургона построен опытный образец, сейчас он проходит интенсивные испытания на полигонах НАМИ и ГАЗа. В разработке проекта принимают участие фирмы «Экомоторс» и «Спецавтоинжиниринг». Электросетевая корпорация «Россети» также поддерживает проект.

Известно, что ГАЗель-Next Electro имеет электродвигатель мощностью 60 кВт (81 л.с.) с крутящим моментом 300 Нм. Предполагалось, что питать двигатель будут батареи производства новосибирской компании «Литотех», которая входит в «Роснано», но она скоростно обанкротилась. Теперь будут использоваться литиевые батареи производства американо-корейской компании EnterDel. Что логичным образом ведет к удорожанию проекта, импортозамещение никак не получается.

Электрогазель весит примерно на 600 кг больше, чем бензиновые собратья. Но допустимая полная масса новой машины не 3500 (как у обычной Газели), а 4200 кг, таким образом, грузоподъемность фургона составляет около 1200 кг.

ГАЗель-Next Electro развивает максимальную скорость 90 км/ч, машина разгоняется с 0 до 60 км/ч аж за 18 секунд. Оснащение системой рекуперации энергии при торможении позволяет немного сэкономить электричество, но запас хода при этом составляет скромных 120 км. Чтобы полностью зарядить этот запас, необходима трехфазная розетка и 3,5 часа времени. Для небольшого города это еще куда не шло, но в крупных мегаполисах такой мизерный запас хода неприемлем.

Разработчики уверяют, что машину можно использовать при морозах до -25° С, аккумуляторы защищены от холода в герметичном контейнере с подогревом. Салон отапливается системой Webasto мощностью 7 кВт, она требует отдельной заправки дизельным топливом.

Водителям-испытателям электрогазель понравилась, они отметили динамичность, приятное и простое управление. Комфортабельность гораздо выше, чем у обычной ГАЗель-Next из-за практически полного отсутствия шумов и вибраций.

Работы по созданию электрической версии газели ведутся еще с 2009 года, было несколько версий автомобиля, но пока компаниям разработчиками не удалось найти лучшую комбинацию для запуска в серию.



Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Данил
Смирнов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)