

Алтай: только горы

Финальная часть специального фоторепортажа БАБРа из Алтая.

С первыми впечатлениями редактора БАБРа об Алтае можно познакомиться в первой части репортажа. Там же наличествует описание никудышной транспортной инфраструктуры Южной Сибири. В качестве бонуса - подробный рассказ про "трассу и дачу Путина":

Юг Сибири: Алтай. У подножья

Вторая часть посвящена описанию окрестностей Чуйского тракта - одной из самых знаменитых дорог России. Кроме того, большое внимание уделено быту и нравам коренного населения, алтайцев:

Алтай: дикий, дикий юг



Мы вновь на Чуйском тракте. В какой-то момент горы начинают отступать, уступая место безжизненному и пустынному плоскогорью. Это верный признак того, что вы рядом с Монголией, а впереди - Чуйская долина.



Кош-Агач - крупнейшее поселение Чуйской долины, а по совместительству главная перевалочная база для многочисленных путешественников, исследующих регион.

Тут встречаются очень разные люди: джиперы из Монголии; любители этно туризма, следующие в труднодоступное плоскогорье Укок, где была найдена знаменитая "Принцесса Укок"; автостопщики, направляющиеся в Китай, Казахстан или Монголию; а еще - российские военные, стерегущие сразу три иностранные границы.

Кош-Агач населен алтайцами и казахами, русских почти нет. Поселок негостеприимен, недружелюбен и вызывает желание поскорее покинуть его пределы. Климат на любителя: ветрено, сухо и жарко.



Чуйская долина. Здесь, в деревне Ташанта заканчивается Чуйский тракт. Дальше только Северная Монголия с ее грунтовыми, ужасным бензином и вздувающимися от любого дождя реками. Но нам туда не надо. Не в этот раз.

Чуйская долина место легендарное. Но чисто с туристической точки зрения особого впечатления не производит. Камни, далекие горы, жесткая почва под ногами. Таких пейзажей с избытком и в Монголии, и в Забайкалье и в некоторых районах Бурятии.



Российская погранзастава к западу от Кош-Агача. Кордон перекрывает основную дорогу, по которой можно попасть в Казахстан и Китай. До обеих границ здесь считанные километры. Как и до границы с Монголией.

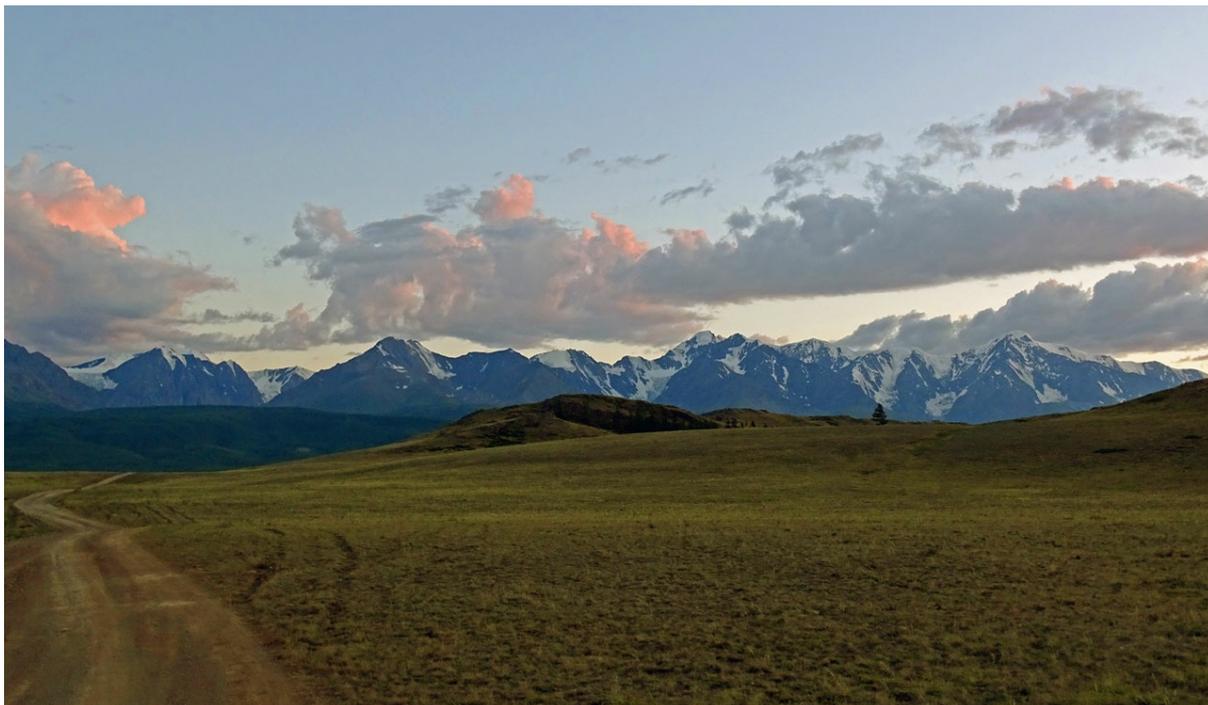
Пограничники бдят - патрульный ВАЗ перехватил наши машины практически сразу после попадания в поле зрения дозорных вышек. Военные проверили документы, вежливо поинтересовались, что мы здесь забыли, и отпустили. Все предельно корректно.

Понятно, что застава существует главным образом для того, чтобы пресекать наркотрафик из стран Средней Азии.



Курайская степь. Вид на Северо-Чуйский хребет.

Степи и лесистые холмы в районе Курая - идеальное место для валяжного палаточного отдыха. Отсюда же осуществляются заброски тур-групп в горный альплагерь Актру.

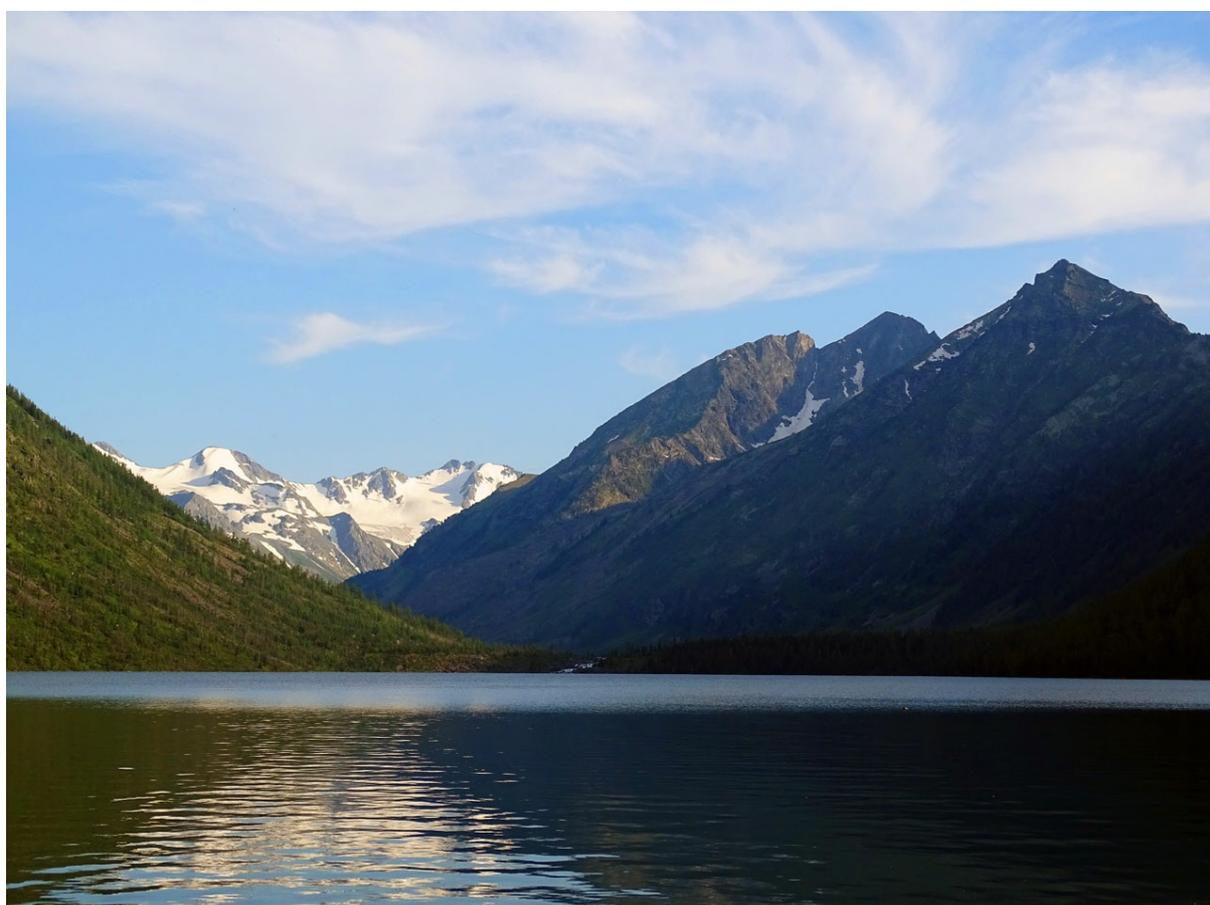


Впрочем, опытные путешественники знают, что главные красоты горного Алтая находятся вдали от Чуйского тракта. Есть множество туристических маршрутов, самые видовые из которых пролегают по ущельям и долинам Катунского хребта - высочайшего и красивейшего на Алтае.

Наш выбор пал на регион высокогорных Мультиинских озер. Чтобы туда попасть необходимо преодолеть около 300 километров по ответвлению Чуйского тракта маршрутом Туэкта - Усть-Кокса - Маральник. Здесь следует оставить свое авто на одной из местных турбаз и погрузиться в "Шишигу" (ГАЗ-66), которая забрасывает туристов к самой кромке первого озера. В Маральнике также можно договориться о времени и дате вывоза

группы в обратную сторону.

Все это недешевое удовольствие, но в пределах разумного. Говорят, еще десять лет назад на озера ходили всего несколько машин, однако к лету 2015 года их число возросло до двух десятков. Импортзамещение, однако.



Нижнемультиинское озеро, 1 650 метров над уровнем моря.

На северной кромке озера разбито несколько крупных, "цивильных" кемпингов. Здесь же процветает дикая коммерция в худшем российском стиле: "выкупленные" берега, платные места под палатку, поборы за все и вся.

Знакомые с местными нравами путешественники стараются не задерживаться в этом месте и сразу уходят вверх по долине.



"Шумы" - узкая перемычка, соединяющая два озера. Водоем, находящийся выше, как бы перетекает в тот, что ниже, образуя уникальную в своем роде каменную реку.





Среднемультиинское озеро. Горы становятся выше и ближе. За стоянку здесь ушлые местные деятели также попытаются получить с вас деньги, однако я советую их просто игнорировать. Никаких полномочий на взимание платы с туристов у них нет.



На дальнем берегу озера находится кордон Катунского заповедника. Чтобы пройти дальше необходимо иметь при себе пропуск (оформляется в Усть-Коксе за умеренную плату). Также оплачивается каждый день

нахождения в заповеднике. Стоянки разрешены только в строго отведенных для этого местах. Кемпинги хорошо оборудованы, прибраны и удачно расположены. К работе местных егерей претензий нет.



Альпийские луга Катунского заповедника.

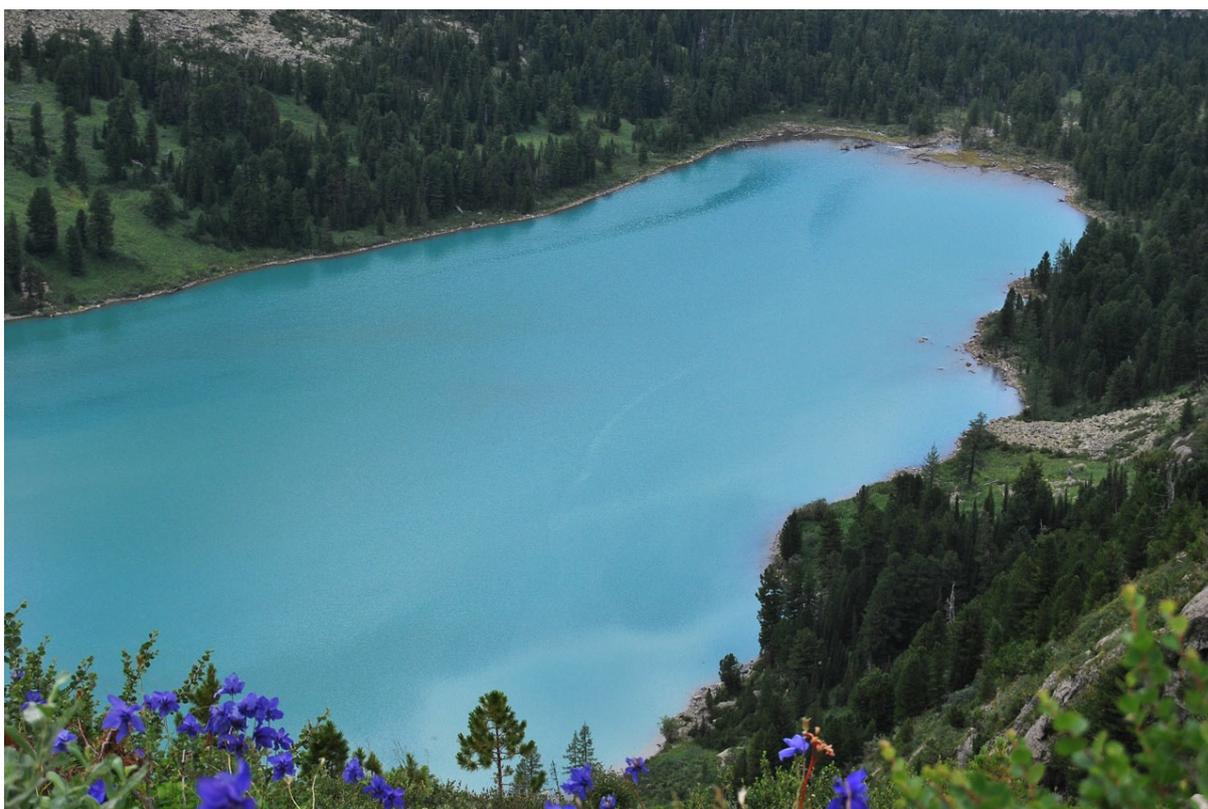


Верхнемультинское озеро - одна из визитных карточек горного Алтая. Высота: 1 800 метров над уровнем моря.





Вид сверху. Удивительный лазурный цвет воды объясняется оседающими на дне меловыми породами, которые вымывают из тела хребта многочисленные ледниковые ручьи.





Для здешнего ландшафта характерен резкий перепад высот. Как следствие, местность изобилует водопадами разных крутизны и размера.



Поперечное озеро, 1 900 метров над уровнем моря. Алтайские высокогорные озера питаются ледниковыми водами. Летом каждый ледник "сочится" десятками проток, а, порой, и целых речек. Зимой все это великолепии промерзает до самого дна.



Верхнее Поперечное озеро, 2 070 метров над уровнем моря. Нижний край ледника лежит всего в нескольких сотнях метров от обреза воды.



Ледник



Стенки Катунского хребта.



Краткие выводы:

- Алтай это не далеко, не сложно и не дорого.
- Ехать на Алтай лучше большой компанией, на нескольких проходимых (4x4) машинах.
- Не ждите от Алтая уютных отелей, шикарных баров и пляжного отдыха. Всего этого здесь нет.
- Алтай это преимущественно туризм "дикарем", с большим количеством пеших радиальных выходов к

наиболее удаленным, красивейшим местам.

— По возможностей ограничивайте свое общение с алтайцами. Ничего, кроме проблем, от аборигенов ждать не стоит.

— Не рассчитывайте, что весь горный Алтай удастся уместить в формат одной поездки. Это не реально. Лучше заранее выбрать одно-два наиболее интересных для вас направления.

— Будьте готовы, что по итогам путешествия вам захочется сюда вернуться. Алтай, как и Байкал, затягивает всерьез и надолго, а многих - навсегда.

Автор: Андрей Темнов © Babr24.com ГЕО, ТУРИЗМ, МИР 👁 13340 12.03.2016, 11:24 📌 1843

URL: <https://babr24.com/?ADE=143238> Bytes: 8335 / 6336 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Темнов**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **1065** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)