

Блогнот. Лада-Веста: с миру по нитке

Итоги разборки Lada Vesta, новинки отечественного автопрома.

Заключение специалистов.

Моё же мнение такое: с миру - по нитке, русскому - машинка.

"Если говорить в общем, то уровень и качество сборки, лучшие из всех «Жигулей», которые когда-либо приходилось видеть. Но нюансов столько, что придётся писать два материала – отдельно по запчастям, отдельно – по обслуживанию.

1. Откуда взялась цена, становится понятно. К сожалению, не всё удалось идентифицировать по стране происхождения, но с ходу из чисто русских брендов мы нашли только амортизаторы. Ну и мотор, конечно. Всё остальное - производства от Германии и Франции до Китая, Малайзии и Турции.

2. Определять некоторые отечественные компоненты (в основном пластиковую мелочь) можно было на ощупь – она либо болталась, ли отваливалась. Некоторые важные запчасти, например, турецкий генератор оказались крайне посредственного качества.

3. О каком-либо ремонте вне хорошего сервиса можно забыть. Как на многих современных иномарках всё сделано так, что без подъемника и разбора половины машины, удастся поменять разве что колодки (одних разъемов проводки под капотом около 40 штук). По отдельным работам будем узнавать регламент на официальном сервисе – ремень ГРМ или ролик натяжителя, меняется, походу, вместе со съемом мотора.

4. Ну и конечно, не обошлось без русского подхода: не севшие чётко детали интерьера с внутренней стороны подтёрты напильником, крепления задней балки, судя по всему, привинчены от другой машины – «уши» креплений выступают за кузов в арки. Часть одного из лонжеронов покрашена прямо вместе с оставшейся на нём бумагой. Ну и куча ещё всего.

Двигатель - ВАЗ (Россия)

Коробка передач - Renault

Шланг трубки расширительного бачка радиатора - TEKLAS (Болгария)

Насос омывателя лобового стекла – Continental (Чехия)

Главный тормозной цилиндр и вакуумный усилитель - TRW

Суппорта передних тормозов и колодки – TRW

Радиаторы (все три) – Valeo (предположительно Венгрия)

Выжимной подшипник – Valeo

Генератор - Valeo (Турция)

Стартер - Valeo (Польша)

Тормозные шланги - TEKLAS (Турция)

ШРУСы - GKN

Сцепление (корзина+диск) - LuK

Рулевая рейка – ZF (Малайзия)

Амортизаторы - СААЗ (Россия)

Задние тормозные колодки и накладки задних тормозов - ATE

Ступичные подшипники - SNR (Франция)

Мотор привода дворников - Bosch (Китай, с логотипами Chery)

Блок предохранителей и его корпус - Renault

Воздушный фильтр и его корпус - Mann+Hummel (Германия)

Топливный насос – некий Arsan

Пластиковая облицовка салона - Valeo, AEZ и ноунеймовские отечественные

Блок климат-контроля - Valeo

Бардачок - ИЖ (Россия)"



Автор: Олег Эппорт © Babr24.com АВТО-МОТО, РОССИЯ 👁 5657 05.03.2016, 00:30 📌 768

URL: <https://babr24.com/?ADE=143123> Bytes: 2678 / 2609 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Олег Эппорт.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)