

Российский истребитель получит искусственный интеллект?

Холдинг «Сухой», входящий в «Объединенную авиастроительную корпорацию», разработал информационно-управляющую систему для истребителя пятого поколения Т-50. Об этом сообщают федеральные СМИ.

Можно ли назвать информационно-управляющую систему искусственным интеллектom? Подробностей о характеристиках новой разработки крайне мало.

Представляем имеющуюся информацию на суд читателей.

Итак, наиболее авторитетное СМИ, ТАСС, цитирует представителя ОКБ «Сухого»:

«ОКБ Сухого создало принципиально новый вычислитель на Т-50, который выполнен по принципам модульной авионики». Внедрять систему на ПАК ФА планируется уже с 2016 года, с 2017-го ее будут интегрировать в беспилотный комплекс. О каком именно беспилотнике идет речь, представитель ОКБ Сухого не уточнил.

«Мы надеемся, что эта перспективная система будет использоваться и на других самолетах», – добавил он.

Кроме того, пишет ТАСС, в ОКБ создали новую операционную систему для летательных аппаратов.

Агентство RNS добавляет, что информационно-управляющая система интегрирует все бортовое оборудование истребителя Т-50.

«Разработка может быть также использована для истребителей Су-35С, в том числе поставляемых по контракту в Китай. С 2017 года разработку предполагается внедрить при производстве беспилотных летательных аппаратов», – пишет издание.

Истребитель Т-50, разрабатываемый по программе ПАК ФА (перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации), впервые поднялся в воздух в январе 2010 года, широкой публике он был представлен на авиашоу МАКС-2011.

В декабре 2015 года сообщалось, что в ближайшие два года промышленность и военные сосредоточатся на проверке боевых возможностей машины. В настоящее время в программе испытаний участвуют восемь истребителей этого типа, их поставки в войска должны начаться в 2018 году.

Во время визита в КБ Рогозин сообщил, что в России успешно продолжают работы над Т-50 «второго этапа» – для самолета создается новый двигатель.

По его словам, перед авиаконструкторами стоят дальнейшие задачи по увеличению ресурса авиатехники, обеспечения круглосуточного и всепогодного применения боевой авиации, улучшению ремонтпригодности авиатехники.



Автор: Полина Чехова © Babr24.com
АРМИЯ, НАУКА И ТЕХНИКА, РОССИЯ

👁 11001 03.03.2016, 11:24 📄 1574

URL: <https://babr24.com/?ADE=143060>

Bytes: 2452 / 2158 Версия для печати



👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Полина Чехова**,
журналист.

На сайте опубликовано **494**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)