

## Неуместно: депутат Тен вспомнил про мост через Ангару

С очередным странным заявлением выступил депутат Госдумы от Иркутской области, кадровый единоросс Сергей Тен.

В рамках кампании по выборам депутатов Госдумы-2016 господин Тен буквально-таки прописался в лентах региональных СМИ. Каждый календарный день пресс-служба Сергея Тена информирует общественность о бурной деятельности "народного избранника": то он проводит выездные проверки дорог под Тайшетом, то заседает в приемной "Единой России", а то и вовсе вживается в роль простого парня, рассекая на "Лыжне России".

15 февраля г-н Тен отметился очередным дежурным пиар-номером, на этот раз в стенах мэрии Иркутска. По инициативе депутата было созвано некое специальное совещание по дорожной тематике, куда зачем-то явились многие высокопоставленные чиновники, включая, например, заместителя министра строительства, дорожного хозяйства Иркутской области Евгения Липатова, и начальника департамента дорожной деятельности городской администрации Михаила Малыхина.

Присутствие официальных лиц исполнительной власти города и области тем удивительнее, что по сути все мероприятие свелось к пространному, предвыборному монологу Сергея Тена. Депутат подробно изложил свое видение проблем и задач отрасли. Заметим, такая речь была бы уместна при очной встрече с избирателями, но вряд ли имела смысл в рамках делового разговора с профильными чиновниками, которые знают ситуацию в дорожном хозяйстве явно не хуже самого г-на Тена.

По большому счету Сергей Тен не сказал абсолютно ничего нового, лишь констатировав сложившееся положение вещей.

Одновременно обращает на себя внимания та часть выступления депутата, где он говорит о строительстве Академического моста в Иркутске. По словам депутата, мост был построен "несмотря на все сложности", в результате чего к 2013 году у жителей города "появился новый мостовой переход и новые возможности для более быстрого и комфортного перемещения между районами города расположенными на разных берегах реки Ангары".

— Все это состоялось благодаря объединению сил губернатора Юрия Ножикова и мэра Иркутска Бориса Говорина, работе депутата Госдумы Юрия Тена, — считает Тен-младший (цитата по ИА "Телеинформ").

Из выступления г-на Тена можно сделать вывод, что он считает строительство нового моста через Ангару успешным и позитивным проектом, подтверждающим лоббистский потенциал политиков и бизнесменов, работавших в Прибайкалье в конце девяностых и начале нулевых.

Весьма смелая трактовка событий недавнего прошлого.



В реальности мост через Ангару является наглядным примером неэффективности и полной капитуляции иркутских элит. "ИркутскГипродорНИИ" начал проектирование нового моста еще в 1995 году, с подачи мэра Бориса Говорина. Весной 1997 года было подписано памятное трехстороннее соглашение между депутатом Госдумы Юрием Теном, губернатором Юрием Ножиковым и мэром Борисом Говориным о совместной проработке финансирования строительства. Первые сваи моста были забиты в 1999 году, а сдача четвертого пускового комплекса состоялась лишь в 2013 году.

К слову, освоение больших государственных денег не обошлось без активного участия ЗАО "Труд", подконтрольного семье Тенов. В 2006 году "Труд" выиграл конкурс на строительство левобережных подходов моста. Цена вопроса - более 300 миллионов рублей.

В итоге стройка шестиполосного моста длиной 1,6 километра растянулась почти на 15 (!) лет и обошлась бюджету в 12-15 миллиардов рублей (оценки разнятся). Для понимания: сравнимый по длине, шестиполосный, 1,2-километровый мост через Енисей в Красноярске был сдан со всеми развязками в октябре 2015 года, всего через четыре года после начала строительства при общих затратах в те же 12 миллиардов.

Четвертый мост через Енисей в Красноярске. Нельзя не заметить грамотно организованные развязки.



Академический мост до сих пор представляет из себя ущербный с точки зрения дорожной логистики объект. Развязки левого берега малоэффективны из-за "бутылочного горлышка" - жд эстакады, в которую упираются автомобилисты при выезде в сторону Университетского.

Кроме того, в схеме развязок отсутствует жизненно необходимый прямой съезд с моста на улицу Лермонтова и нормальный, современный разворот для движения в обратную сторону.

Развязки правого берега вызывают еще большее раздражение и недоумение. Четвертый пусковой комплекс моста упирается в узкую, тупиковую и не приспособленную для сквозного, магистрального движения улицу Партизанская, выезд на которую сильно затруднен из-за присутствия здесь же архаичных трамвайных линий. Чтобы проехать от моста вглубь города необходимо преодолеть несколько перекрестков с поворотами под углом 90 градусов, или же следовать по глухой, практически неосвещенной улице Пискунова, которая, опять же, является тупиковой и толком никуда не ведет.

Академический мост нельзя считать завершенным без ввода пятого пускового комплекса, который предусматривает обустройство транзитного движения через весь Октябрьский район: от улицы Партизанская и до улицы Ширямова. Без ввода этого участка дороги мост через Ангару представляет собой жалкое зрелище.

В этой связи не совсем понятно, чем конкретно гордиться депутат Сергей Тен: позорным долгостроем, закопанными бюджетными миллиардами или успешным участием в освоении последних фирмы Тена-старшего?

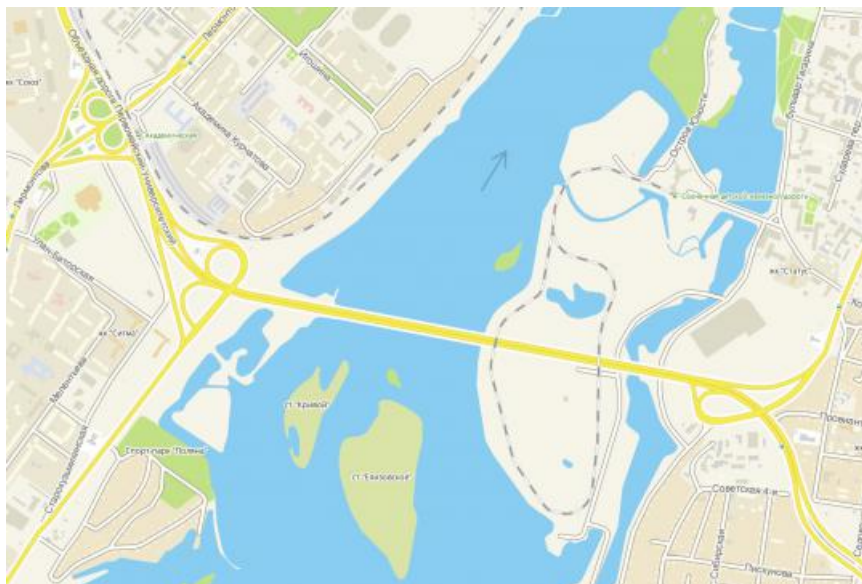


Фото: Артем Илошвай,  
[beast82.livejournal.com](http://beast82.livejournal.com), [baikal-info.ru](http://baikal-info.ru)

[Новости Прибайкалья - в Вайбере.](#)  
[Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Антон Херсонцев  
© Babr24.com



ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 18395 16.02.2016, 17:25 1631

URL: <https://babr24.com/?ADE=142624> Bytes: 6456 / 5489 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ВЫБОРЫ В ГОСДУМУ 2016 ГОДА"](#)**

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)