

## Ерши. Ледяная осада. Репортаж Бабра

Война за ледяной автодром развернулась между чиновниками и профессиональными водителями. По одну сторону баррикад оказались коллектив Иркутского центра высшего водительского мастерства, его ученики и автогонщики, по другую сторону - сотрудники ГИМС, полицейские и чиновники Марковского муниципального образования.

На заливе несколько трасс. Для начальной подготовки - «пятак» 100х200 метров. «Улитка» - дорога протяженностью 1100 метров переменного радиуса для понятия управляемости и устойчивости автомобиля. «Овал» - длиной 1200-1500 метров, и внутри него нарезана кроссовая трасса, с большим количеством поворотов. На строительство ледяного автодрома ушло около пяти дней. Автолюбители все делали сами, без привлечения спецтехники. На джип ставили отвал и расчищали трассу. Ни копейки с автолюбителей не взималось. Лишь на время занятий днем и в дни соревнований въезд для любителей закрывали.

Кому и чем помешала ледовая трасса, на которой оттачивали мастерство управления автомобилем не только простые водители, но и полицейские, инкассаторы, спецслужбы и многие другие, остается загадкой. Директор Иркутского центра высшего водительского мастерства Сергей Степанов рассказал корреспонденту Бабра хронологию событий:

- Уже несколько лет на Ершовском заливе Иркутского водохранилища делаем автомобильную трассу для контраварийной подготовки. У нас проходят подготовку сотрудники вневедомственной охраны, ГИБДД, различные силовые структуры, инкассаторы.



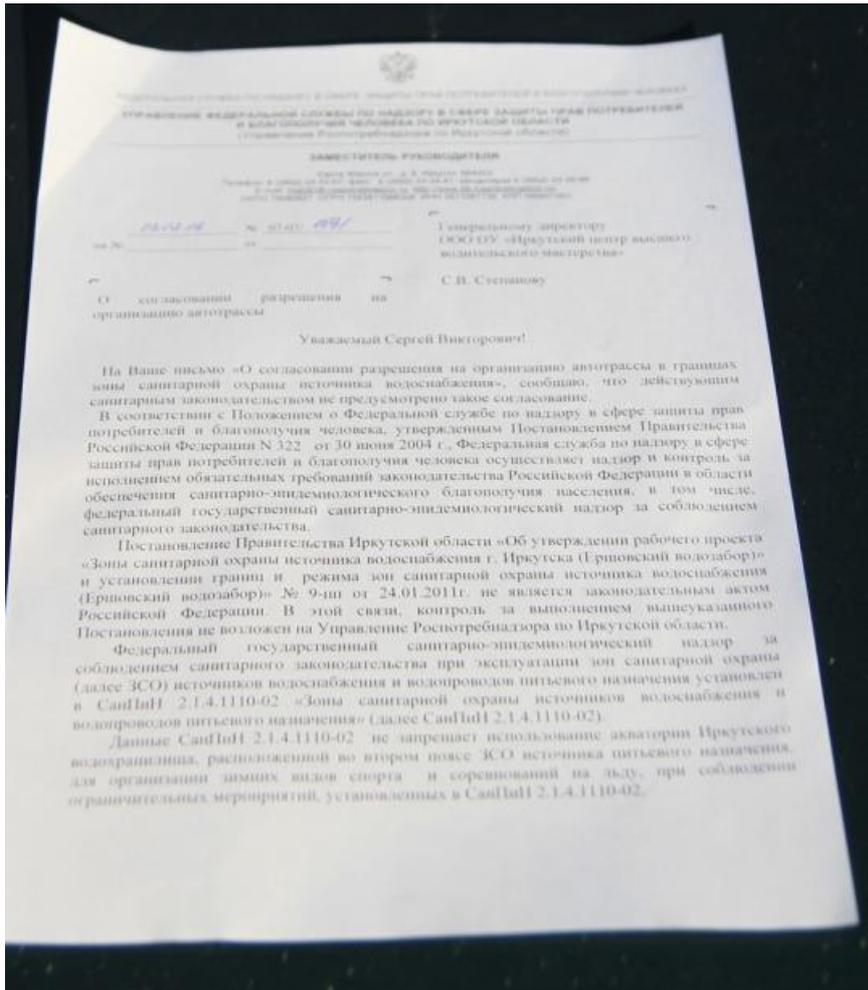
Чтобы управлять автомобилем, нужно понимать, по каким законам он живет, и разговаривать с ним на понятном языке. Климат у нас резко континентальный, скользкие дороги зимой. На этой трассе мы учим водителей, чтобы они четко понимали, что происходит с автомобилем на скользкой дороге, и как управлять им, чтобы не допустить ситуацию до критической. Мы тут отработываем эти навыки.

Нашему центру уже 11 лет, трассу делаем семь лет, согласовывая ее с ГИМС. Все было нормально до этого года. В этом сезоне я подал 7 декабря заявление на согласование трассы пока лед намерзал. Но получил ответ, что в согласовании отказано, потому что выезд автомобилей, вне ледовых переправ на лед, согласно постановлению правительства Иркутской области от 2009 года запрещен, и была ссылка на письмо министра природных ресурсов, что выезд автомобилей на лед Иркутского водохранилища запрещен.



Задача ГИМС - это выехать на лед, замерить толщину льда и сделать вывод: безопасен или нет выезд на лед. Они вместо этого заявили, что необходим договор водопользования с Росприроднадзором.

Мы отправили запрос в Западно-Сибирскую прокуратуру разъяснить нам, с какими ведомствами нам необходимо согласовывать автодром. Прокуратура ответила, что договор водопользования нам не нужен, так как у нас учебная езда (Водный кодекс РФ, статья 11). Нам нужно было согласовать только с Роспотребнадзором, ведь мы находимся во втором санитарном поясе Иркутского водозабора, и они нам ответили, что нам можно организовывать трассу.



2 февраля мы знали, что будут разрушать трассу. На автодром приехали клиенты школы и просто неравнодушные люди, которые катаются здесь. В 10 утра начала стягиваться тяжелая техника. Пришло два колесных трактора в сопровождении четырех экипажей ДПС. Мы спросили, на каком основании они собираются перепахать эту трассу, но ни у кого никакой официальной бумаги не оказалось.

Сотрудникам ДПС был тоже задан вопрос, они ответили, что сопровождают тракторы. Где это видано, чтобы два трактора, которые сами могут передвигаться, сопровождали четыре экипажа ДПС? Был на встрече и представитель Марковской администрации, сотрудники ГИМС, и у них не оказалось никаких бумаг, чтобы ломать трассу. У нас на тот ответ был ответ прокуратуры, где говорилось, что договор водопользования нам не нужен. У нас в стране беда: чиновники не знают законов, которыми они должны руководствоваться.

Мне трудно сказать, из-за чего это все началось, если бы мы мешали местным жителям, были бы заявления от полиции или прокуратуры. Мы следим за порядком и чистотой, регулярно вывозим мусор от людей, которые приезжают на шашлыки и бросают мусор. Уже сейчас ученики Иркутского центра высшего водительского мастерства снимают свои заявки. Люди прошли теоретическую часть, осталась практика. Мы терпим ущерб, терпим убытки, из-за того, что четко не сработала ГИМС. И даже сейчас ГИМС требует те бумаги, которые не входят в их компетенцию.



Толщина льда на автотрассе составляет 60 сантиметров. Она позволяет, по мнению сотрудников МЧС, выдержать автомобиль массой 15 тонн, а инструкторы считают, что даже 30 тонн, но на трассе тренируются в основном на легковых автомобилях. На трассу въезд всегда был не ограничен, чтобы любой желающий мог развивать свое мастерство управления автомобилем. С появлением шлагбаума въезд на трассу для простых горожан стал закрыт, только в часы работы автошколы инструкторы открывают железный засов и впускают на трассу учеников.

Чтобы не допустить въезд на лед автомобилистов, чиновники решили идти по самому легкому пути, экономя деньги не только на технике, но и на вывозе снега. Снежный бруствер на заливе Якоби теперь отсыпают грязным снегом с солью и щебнем, и о загрязнении залива чиновники пока не задумываются.



Проведение соревнований на льду водохранилища в Ершах, а так же коллег из «ГТ Клуба», теперь под большим вопросом.

*[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)*

*[Читайте нас в Одноклассниках!](#)*

*[Читайте нас в Телеграме!](#)*

Автор: Кирилл Шипицин © Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, ИРКУТСК 👁 6789 08.02.2016, 17:22 📄 1129

URL: <https://babr24.com/?ADE=142394> Bytes: 5966 / 5439 Версия для печати

[👍 Пореккомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Кирилл Шипицин**,  
фотокорреспондент.

На сайте опубликовано **702**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)