

## Алтай: дикий, дикий юг

Продолжение специального фоторепортажа БАБРа из Алтайских гор.

С первыми впечатлениями редактора БАБРа об Алтае можно познакомиться в предыдущей части репортажа. Там же наличествует описание никудышной транспортной инфраструктуры Южной Сибири. В качестве бонуса - подробный рассказ про "трассу и дачу Путина":

### **Юг Сибири: Алтай. У подножья**

Мы же возобновляем движение по Чуйскому тракту в сторону Монголии.



Перевал Чике-Таман, 1 295 метров над уровнем моря. С вершины открывается довольно посредственный вид, что, впрочем, не умаляет сложности участка. Нормальная, современная дорога в этом месте была открыта только в середине 80-х годов XX века. В первоначальном виде перевал насчитывал 47 витков.

Именно после Чике-Тамана начинается так называемый Большой Алтай.



Горное шоссе петляет по ущелью Катунь. Глядя на здешние прижимы поневоле начинаешь задумываться о камнепадах и последствиях оных.





Стрелка Чуи и Катуня, двух главных рек горного Алтая. Пожалуй, самое заезженное и популярное тур-место на Чуйском тракте. Но живописно, спору нет.



Типичный вид Чуйского тракта



В деревне Акташ мы поворачиваем на местную дорогу. Дальше - только очень плохой асфальт, дерьмовая грунтовка и полное отсутствие вменяемых АЗС. На фото: так называемые "Красные ворота", символизирующие въезд в горную страну.



Улаганское нагорье - средняя высота около 2 тысяч метров над уровне моря. Даже летом здесь пробрасывает снег и, в целом, весьма не жарко. Ландшафт ледникового происхождения: покатые лесистые холмы, пологие равнины и аккуратные, точеные озера блюдцеобразной формы.



Дорога к перевалу Катунь-Ярык брутальна, но проходимая практически для любого транспорта. Примечание: в хорошую погоду. В гололед или дождь на моноприводе сюда лучше не соваться.



Знаменитый перевал Катунь-Ярык, 1 200 метров над уровнем моря. До 1989 года в этом месте существовала только опасная конная тропа. Впрочем и сегодня перевал регулярно забирает жизни - тому свидетели остовы разбитых машин у подножья.



Долина реки Чулышман. По дну ущелья проложена грунтовая дорога, ведущая на южную оконечность Телецкого озера. Дорога накатанная, но изобилующая острыми спусками, неожиданными поворотами и узкими местами. Крайне утомительно.



Пешая тропа в долину реки Чульча, к водопаду Учар.

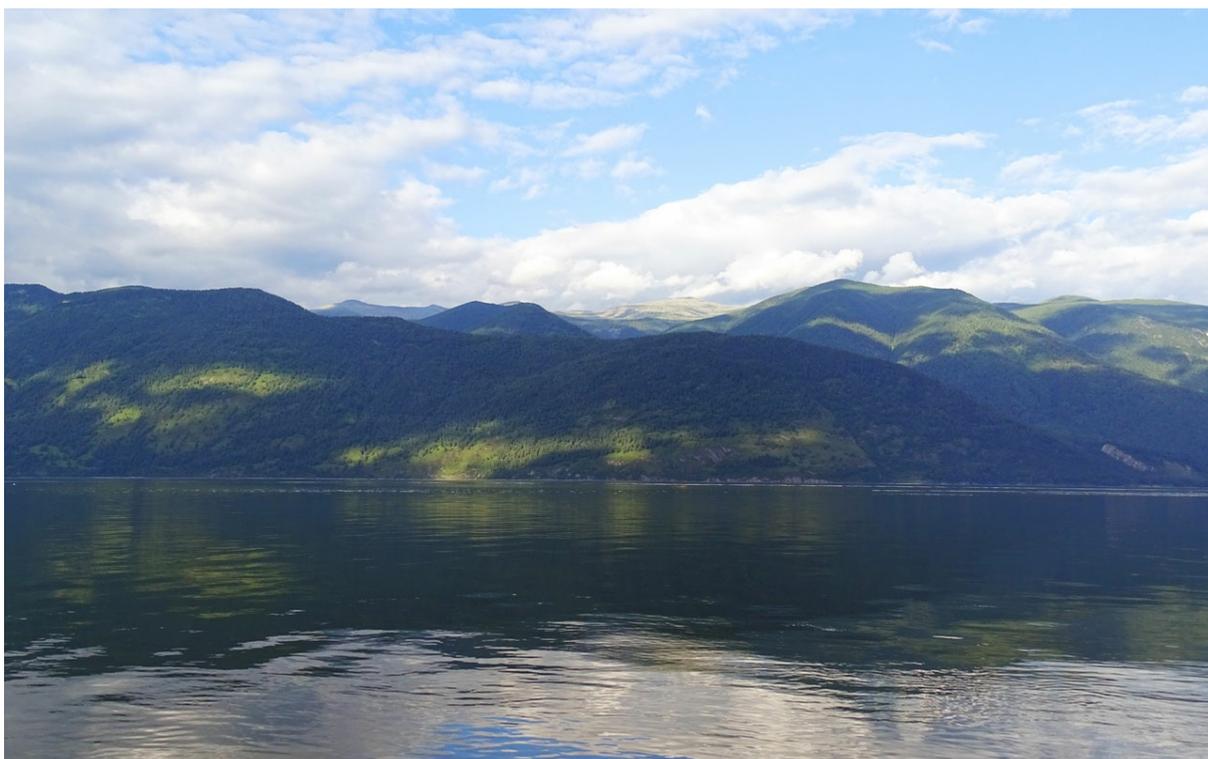


Учар - самый крупный водопад Алтая. Перепад между верхним и нижним каскадами составляет 160 метров.

Водопад очень молодой, можно сказать, даже юный - всего 100-150 лет. Появился в результате мощного землетрясения, вызвавшего обрушение части горы.

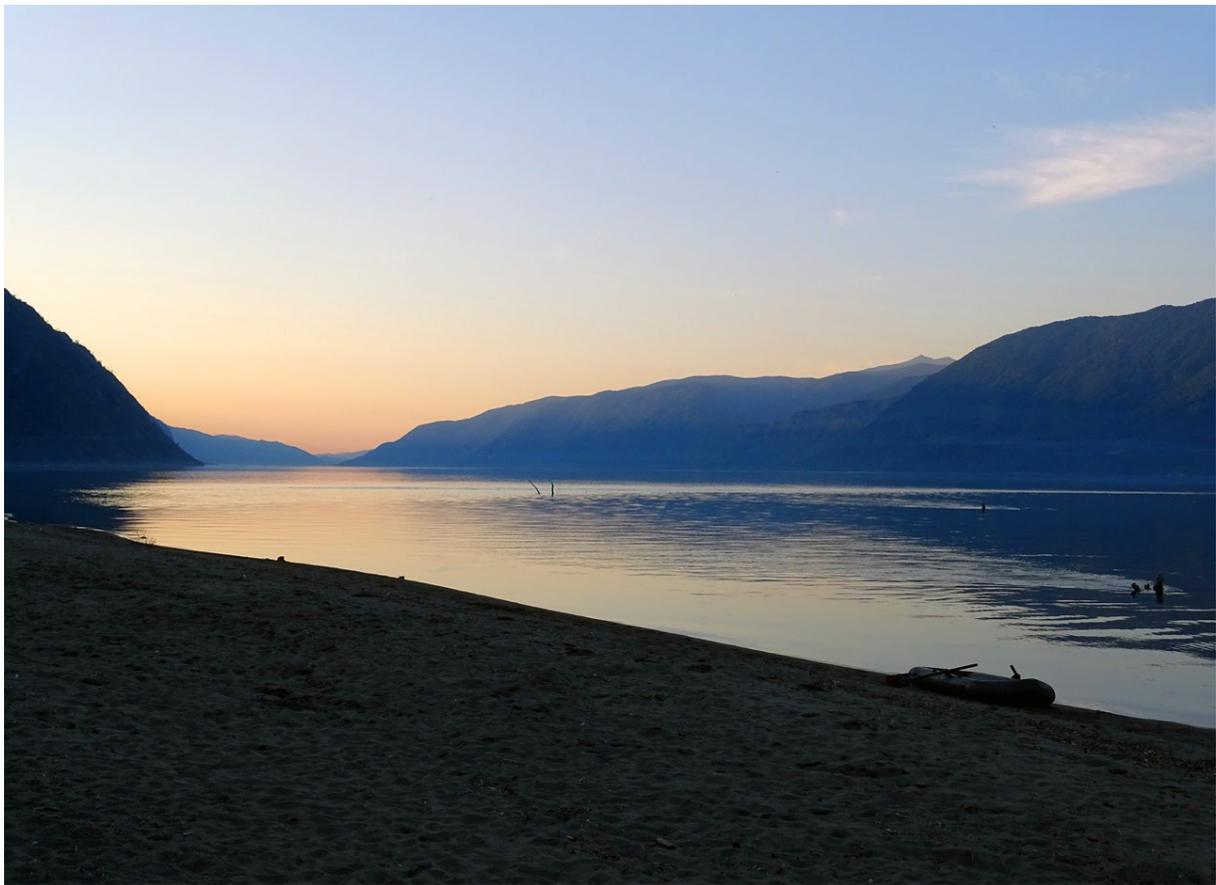


Почувствуйте масштаб и мощь



Телецкое озеро в его южной части. Чтобы попасть сюда на машине нужно проехать половину Чуйского тракта, затем преодолеть еще 170 километров грунтовой дороги, перевал Катунь-Ярык и долину Чулышмана. Неблизкий и непростой путь. Однако в сезон народу здесь не многим меньше, чем на байкальском Малом море. Со всеми вытекающими.

На северной оконечности озера, в районе Артыбаша дела обстоят еще веселее, ведь туда идет хорошее асфальтовое шоссе напрямик из Горно-Алтайска. Весь северный берег изобилует пафосными турбазами, причалами для катеров и прочими атрибутами культурного отдыха. Южная котловина считается более дикой, сюда приезжают с палатками. Но народу, повторюсь, много и там, и там.



Сумерки на Телецком озере

Фото: Максим Костин,  
kostinmax

Улаганское нагорье, долину Чулышмана и южный берег Телецкого озера населяют алтайцы. Самое время поговорить о них.

Скажу сразу - ниже будет мое авторское, субъективное мнение, не претендующее на истину в последней инстанции.

Предлагаю отбросить романтику этнографических статей из толстых журналов. Вот проза жизни: большинство малых народов, проживающих на территории России, пребывают в самом печальном и неприглядном состоянии.

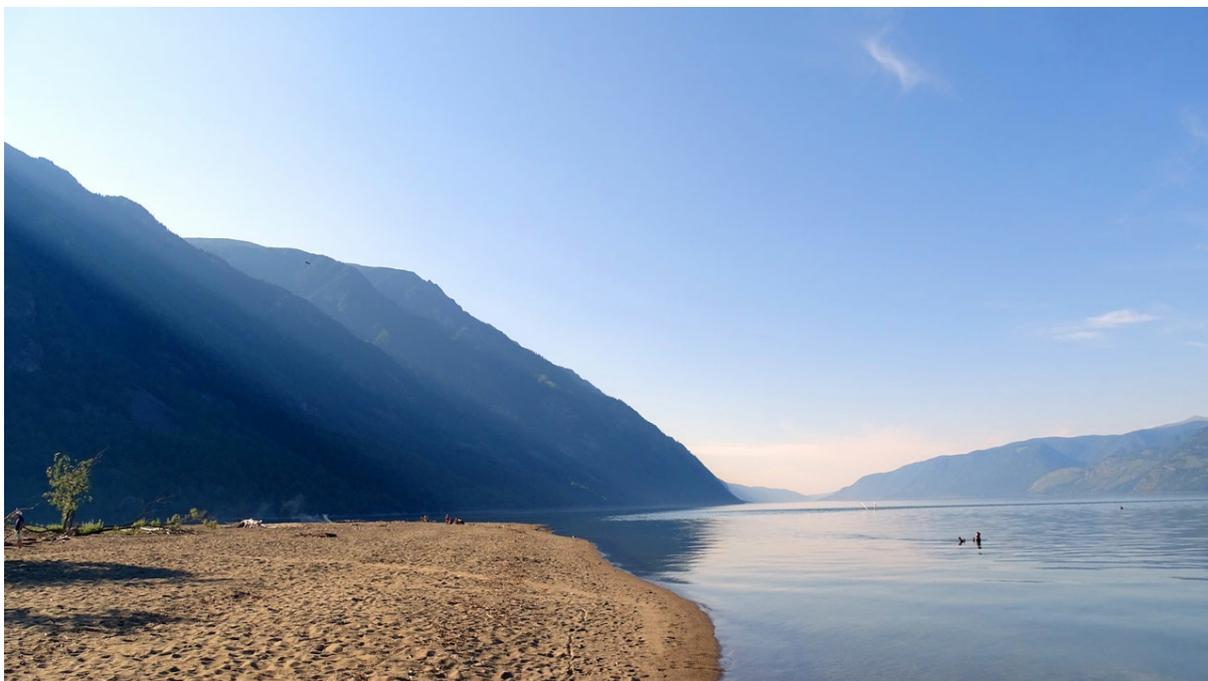


Речь, разумеется, не идет про большие народы, вроде якутов, бурят или татар. Я говорю именно про малые народы, насчитывающие, условно говоря, менее 100 тысяч человек согласно переписи 2010 года.



Итак, алтайцы. Живут изолированно, едва ли не первобытно. В отдельных деревнях в долине Чулышмана нет даже электричества. Алтайские села и деревни производят отталкивающее впечатление, как и сами алтайцы. В горном Алтае хватает поселков, где большинство населения составляют русские. И контраст между "алтайскими" и "русскими" селами прямо-таки бьет в глаза.

Алтайцы живут хронически бедно и, кажется, не стремятся изменить сложившегося положения вещей. Умеют пасти скот. И, в общем-то, все. Показательно, что на заселенной алтайцами южной стороне Телецкого озера до сих пор не построено ни одной нормальной турбазы, хотя все возможности для этого у местного населения есть.



Алтайцы, с которыми мне приходилось сталкиваться, не вызвали иных чувств, кроме раздражения. Это люди, которые пытаются нажиться на каждом туристе и не понятно на каком основании захватывают наиболее лакомые куски земли по берегам озер и рек. Это люди, которые разводят вас на деньги при каждом удобном случае, не предоставляя в замен никакого, даже минимального сервиса. Это вороватые личности, от которых лучше прятать любые ценные вещи.

В общем и целом алтайцы - типичный малый народ РФ. Опустившийся, деградировавший, темный, живущий выдуманными представлениями о собственной значимости. В реальности же - живущий вокруг дорог и

электросетей, построенных русскими колонизаторами; в качестве обязательного придатка к памятниками природы, на "обслуживании" которых эти ребята и выстраивают свои нехитрые коммерческие предприятия паразитического типа.

Поехали дальше.



И два заключительных слова про Телецкое озеро. Да, красиво, тепло, по-сибирски. Но не Байкал. Даже не рядом.



После грозового ливня из влажной дымки за очередным поворотом внезапно проступают стенки Северо-Чуйского хребта. Непередаваемо.



Северо-Чуйский хребет в районе Курая. Виды, заслуживающие кисти Рериха.



Вершина Куркурек, 3 890 метров над уровне моря.

*Продолжение следует...*

Автор: Андрей Темнов © Babr24.com ГЕО, ТУРИЗМ, МИР 👁 10282 02.02.2016, 15:33 📌 1787

URL: <https://babr24.com/?ADE=142257> Bytes: 7837 / 318 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Андрей Темнов**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **1065** текстов этого автора.

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)