

"Вы легли, это ваши проблемы": как выживают дальнобойщики после аварии на Култукском тракте

С 23 января на Култукском тракте двое дальнобойщиков ведут борьбу за жизнь и опрокинутый тягач с прицепом. О том, как произошла авария на 88 километре федеральной трассы и что происходило дальше, пострадавшие водители из Томска Виктор Митрофанов и Александр Сирюков рассказали корреспонденту Бабра.

У грузеной фуры с капустой и виноградом глохнет двигатель и отказывает вся электроника. Неуправляемая машина едет под гору без тормозов. Водитель, пытаясь избежать автокатастрофы, уворачивает в кювет, надеясь, что машина останется на колесах, но ее опрокидывает.

- Авария случилась на изломе Култукского перевала, - рассказывает водитель Виктор. - У меня заглох двигатель, и вышибло всю электронику. Машина ни на что не реагировала, даже не заводилась с ключа и с передачи. Фура мгновенно начинает разгоняться вниз. Я только успел крикнуть в рацию, чтобы встречная машина подвинулась на мою полосу. Во избежание жертв, чтобы сохранить машину, свою жизнь и жизнь других участников движения, принял решение уходить в кювет на встречной полосе, справа обрыв и деревья. Я не рассчитывал, что так получится, товар остался целым,



машина целая без повреждений, как и будка. Мы с напарником тоже не пострадали - порезанный палец и синяки. Дорога в тот момент была чистая, не обледенелая. Дальше ехать было нельзя, крутые спуски и повороты, идущие в гору машины. Сотрудники ГИБДД оформили протокол и сказали, что когда найдем спецтехнику или кран, чтобы им позвонили, они перекроют движение. Мы сразу же позвонили заказчику товара и диспетчеру. В начале девятого вечера подошла машина, и мы начали в нее перекладывать груз, примерно до 2.30 ночи. На ночь нас местные жители из Ангасолки увезли в гостиницу, чтобы мы не ночевали на морозе. В гостинице мы начали обзванивать эвакуаторщиков. Один нам сказал, что ездит поднимать только разбитые машины, которые в утиль или на разборку. Он признался, что разорвет или испортит автомобиль, и не стал даже браться. Другая служба эвакуации сказала, что все машины заняты, и цена будет 30-40 тысяч рублей. Вчера на место аварии приехал представитель или с Шелехова, или с Иркутска и запросил 60 тысяч. Звонили в МЧС, нам сказали, что у нас такой службы нет, чтобы поднимать фуры. Они приедут, если будет существовать угроза жизни, и если мы будем замерзать, к нам приедет УАЗик, отопреет и напоит горячим чаем.

Затем пострадавшие водители дозвонились до еще одной службы эвакуации, им там озвучили цену в пределах 50-60 тысяч рублей. Таких денег у водителей нет. Хозяин машины водителям сказал: «Вы легли, это ваши проблемы».

- У второго водителя и арендатора Александра мать с отцом в тяжелом состоянии, жена, и денег взять неоткуда. Он единственный добытчик в семье, он взял меня водителем. Хочется выразить большую благодарность местным жителям Андрею и Сергею, которые нам помогают. Проезжающие мимо машины останавливаются, дают нам воду, чай, продукты, - делится Виктор.



28 января началась спасательная операция, подъехал кран, сотрудники ГИБДД перекрыли трассу, полдня пытались поднять машину, но ничего не получилось. В пятницу днем федеральную трассу вновь перекрыли полицейские, и с помощью снегоочистительного КАМАЗа удалось отцепить прицеп от тягача. Сейчас поднять машину стало гораздо легче.

В ночь с четверга на пятницу столбик термометра опустился ниже 30 градусов. Дальнобойщики, чтобы не замерзнуть, грелись в шалаше, который изготовили из обшивки и утеплителя прицепа. На гостиницу у них теперь попросту нет денег. К тому же боятся оставлять машину. В ночь с 26 на 27 января, поехав отогреться и поспать в тепле, водители лишились сразу восьми колес с левой стороны грузовика.

На месте аварии в ту ночь образовалась пробка, большегрузы не могли тронуться в обледенелую гору и встали на ночлег рядом с перевернутой фурой. Водители, приехав утром на место аварии, помимо кражи колес обнаружили, что у них выбит люк на крыше машины, похищены ценные вещи и инструмент из салона машины, снят аккумулятор и фары. Дальнобойщики уверены, что снять вручную колеса с перевернутой машины невозможно, злоумышленникам понадобилась помощь крановой установки.



Около шести вечера 29 января на место происшествия прибыли представители центра ГО и ЧС. Просто неравнодушные люди начали обзванивать знакомых крановщиков, чтобы извлечь из снежного плена дальнбойщиков, которые не были дома и не видели родных с 5 декабря 2015 года. В соцсетях для попавших в беду дальнбойщиков организован сбор средств на покупку колес и запчастей. По словам водителей, есть надежда, что днем 30 января приедет кран и начнется спасательная операция.





Связаться с пострадавшими водителями можно по телефону 89658924901.

Новости Прибайкалья - в Вайбере.
Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Кирилл Шипицин

© Babr24.com

ПРОИСШЕСТВИЯ, ИРКУТСК, БАЙКАЛ

👁 16724 30.01.2016, 00:48 🔄 2042

URL: <https://babr24.com/?ADE=142173>

Bytes: 6235 / 4809

[Версия для печати](#)

[Скачать PDF](#)



[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Кирилл Шипицин**,
фотокорреспондент.

На сайте опубликовано **702**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)