

Атака на «Платон» Алексея Навального

Оператора системы «Платон» обязали показать договор о концессии.

Арбитражный суд Москвы начал рассмотрение искового заявления Алексея Навального к компании «РТ-Инвест Транспортные системы» и Росавтодору. Основатель Фонда борьбы с коррупцией настаивает на том, чтобы концессионное соглашение по «Платону» было признано ничтожным, так как оно было заключено без проведения конкурса. В Росавтодоре заявили, что Навальный не имеет права признавать соглашение недействительным, поскольку «не является одной из его сторон».

udmnn.ru

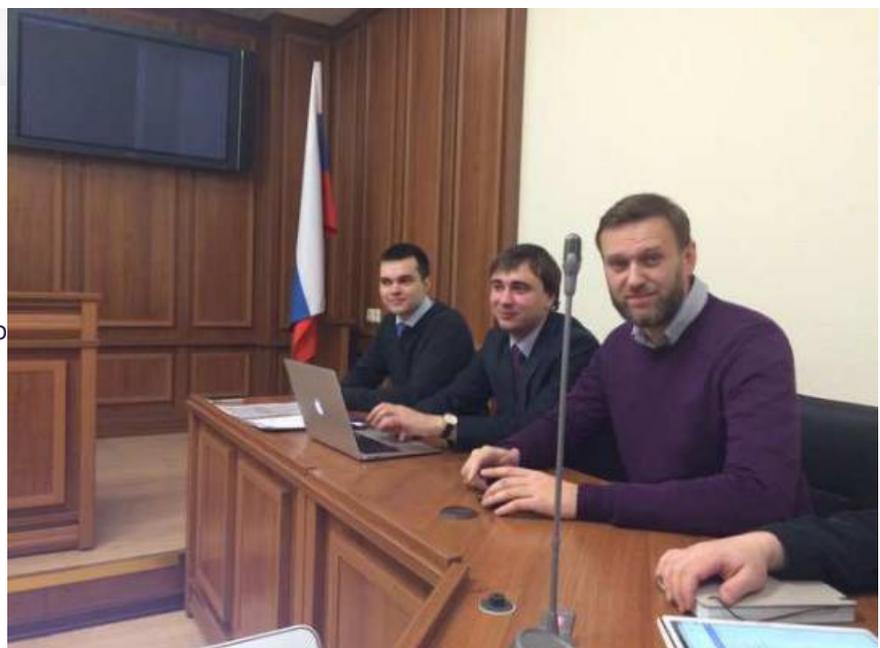
До сих пор детали концессионного соглашения, в рамках которого создавалась система взимания платы с грузоперевозчиков «Платон», не разглашались. Однако арбитражный суд обязал оператора системы взимания платы с большегрузных автомобилей «Платон» – ООО РТИТС и Росавтодор представить в суде текст концессионного соглашения по системе «Платон».

«Мы рады, что суд удовлетворил наше требование, и концессионное соглашение будет представлено в суде, мы с ним сможем ознакомиться в ходе изучения материалов дела. Мы по-прежнему считаем, что у нас есть все железные юридические основания для того, чтобы признать концессионное соглашение по «Платону» незаконным и ничтожным», - заявил Навальный.



navalny.com

«По общепринятой российской практике текст соглашений не публикуется, федеральный закон не обязывает этого делать», - сказал директор по правовым вопросам РТИТС Михаил Попов. Он заявил, что концессионное соглашение было заключено на основании распоряжения правительства, которое имеет право определять концессионера без конкурса, а сама система взимания платы введена на основании федерального законодательства.



Следующее заседание суда состоится 2 марта.

Напомним, с 15 ноября 2015 года в России заработала система «Платон» – система взимания платы с грузовиков с разрешенной максимальной массой более 12 тонн в счет возмещения ущерба при движении по федеральным автомобильным дорогам.

Запуск системы сопровождался многочисленными ссорами в ее работе, а также массовыми акциями протестов дальнбойщиков – в том числе и в Иркутске. Они привели к тому, что 15 декабря 2015 года Владимир Путин подписал закон, который снизил штрафы за неоплату сборов в системе «Платон» для водителей большегрузных автомобилей с 450 до пяти тысяч рублей.



Автор: Фрося Бурлакова

© Babr24.com

ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, РОССИЯ

👁 10928

29.01.2016, 03:22

👍 918

URL: <https://babr24.com/?ADE=142140>

Bytes: 2802 / 2280

[Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Фрося Бурлакова**, журналист.

На сайте опубликовано **3223** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)