

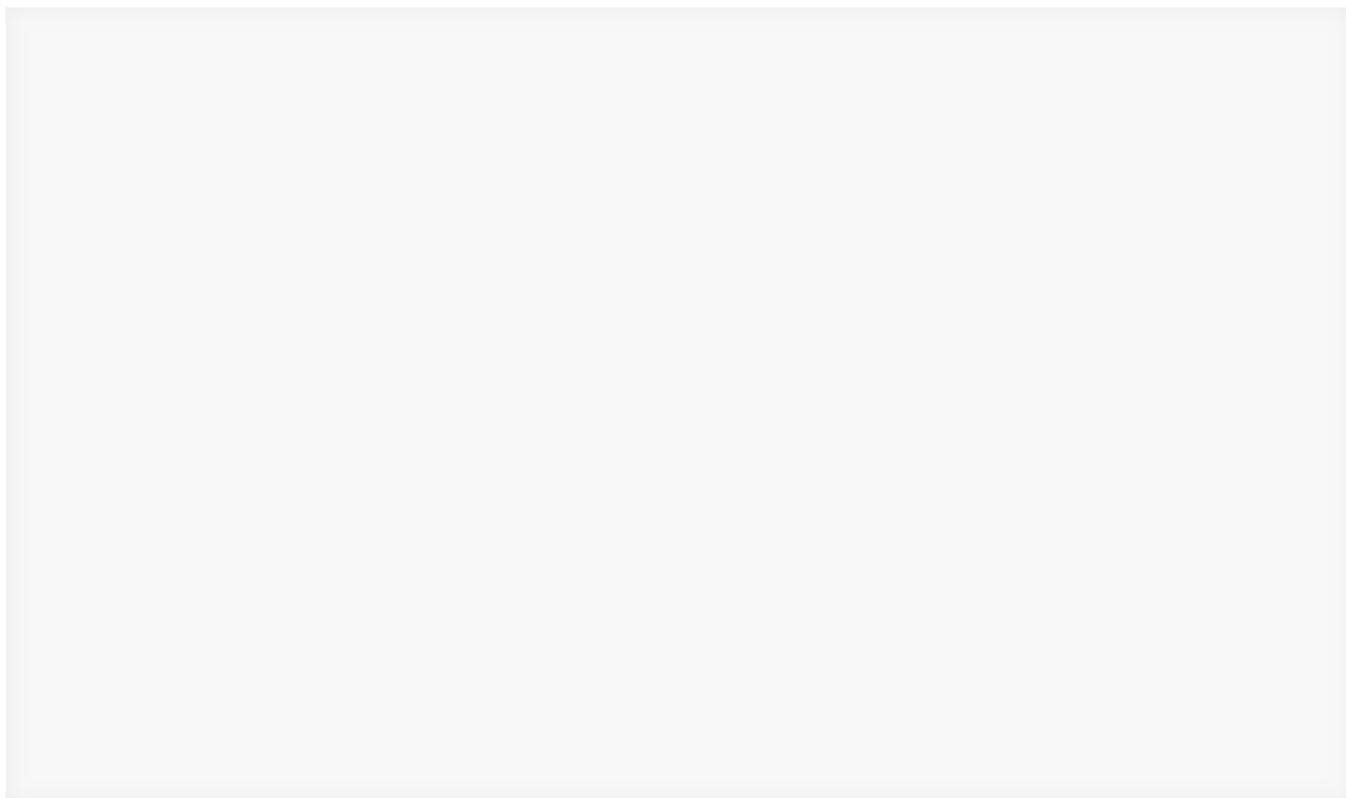
Куча «почему» жителей Биликтуя к властям Усольского района и области

В Усольском районе есть старинное село – Биликтуй, основанное в 1720 году. Считалось, что место для села выбрано очень удачно: луга, речка, вблизи – Московский тракт. В начале XIX здесь жило уже больше 600 человек. Но сейчас, после разных реформ, село Биликтуй попало в число ненужных поселений, спустя три века после образования в нем проживают около тысячи человек.

О тех, кто живет сельским хозяйством и готов обеспечивать продовольственную безопасность страны, вспоминают лишь в сложные времена или накануне выборов. Биликтуй относится к Железнодорожному муниципальному образованию. Юридически село является частью Усольского района, хотя территориально оно намного ближе к Ангарску, чем к Усолю. Простой пример: чтобы доехать на автомобиле до ближайшего населенного пункта - поселка Железнодорожного Усольского района, требуется 12-15 минут, а до поселка Китой, который является частью города Ангарска, по ледовой переправе можно дойти пешком за те же 15 минут.

Неудивительно, что большинство жителей работают в Ангарске, а молодежь ездит туда на учебу. Чтобы жители Биликтуя не чувствовали себя в изоляции, был заключен договор с автотранспортной колонной № 1946 из города Ангарска. Несколько лет автобусы маршрута № 191 совершали рейсы и возили сельчан в город и обратно. Однако в капиталистическом обществе хозяева вправе потребовать дохода, которого здесь нет. Над селом нависла угроза того, что единственный перевозчик, который делает в будние дни по семь, а в выходные - по четыре рейса, может их резко сократить, а то и вообще закрыть маршрут.

21 января владелец маршрута организовал собрание сельчан, однако сам на него не явился, объяснив по телефону, что застрял где-то в пробке в Иркутске. Жителей на этот сход пришло немало. Ответ за перевозчика пришлось держать главе Железнодорожного муниципального образования Ивану Дёмину. На представителя власти посыпались разные вопросы, но первый и основной - проблема с перевозкой людей до Ангарска и обратно.



-Мало того, что сейчас рейсы автобусов стали ходить как попало, так еще и некоторые водители ведут себя неадекватно, - заявляет Татьяна Смолянинова. – Не хочу плохо говорить обо всех, но есть на нашем рейсе пожилой водитель. Этого человека, по моему мнению, нельзя даже близко допускать к работе. Хам из хамов. Мало того, что может тебя обматерить, так порой и командует: «Вас всего трое едет до поселка, не поеду туда. Выходите и пешком шуруйте до дома». На моих глазах было, когда этот мужик выгнал на трассе в мороз ребенка, потому что он забыл дома деньги на проезд. Слава Богу, тогда нашлась женщина, которая за малыша заплатила, а то бы он мог и замерзнуть на трассе.

Подобные жалобы на хамство со стороны водителей этой компании не новы. Людей возмущает и то, что не выдерживается график движения: водитель по своему усмотрению может на пять-десять минут раньше назначенного времени уехать, а то, что люди, которые приходят к определенному времени, вынуждены часа два стоять на морозе или идти на трассу в ожидании автобуса из Усолья, его не волнует.

Глава администрации Иван Дёмин рассказал, что ответвление дороги от федеральной трассы находится в ведении области, и ни Усольский район, ни Железнодорожное МО не могут проводить там ремонтные работы. Действительно, в летнее время дорога настолько разбита, что не только автобусы, но и легковушки ездят там только потому, что это необходимо. Все должно измениться в нынешнем году. Иван Николаевич рассказал, что вопрос о ремонте трассы сейчас рассматривается в правительстве области, а министр сельского хозяйства Илья Сумароков и депутат Государственной Думы Сергей Тен заверяют: уже во втором квартале этого года начнутся работы по асфальтированию дороги, ведущей в село Биликтуй.

Если это произойдет, заниматься грузопассажирскими перевозками смогут всевозможные компании, и монополия автоколонны № 1946 прекратится. Но пока это только надежды. А сейчас люди высказали свое мнение по поводу расписания автобусов, назвали время, удобное для всех, и попросили довести его до сведения руководителя компании. Все предложения жителей внесены в протокол, и Иван Дёмин пообещал, что в ближайшие дни передаст их в руки руководителя компании-перевозчика.



В результате простого разговора у биликтуйцев возникли и другие вопросы. Например, почему в селе нет врача, нет паспортистики, почему отсутствует своя вода, и этих «почему» было немало. Кое в чем Иван Дёмин смог успокоить сограждан, остальное - вопросы не его уровня. Тогда сельчане потребовали встречи с мэром Усольского района Виталием Матюхой.



Автор: Андрей Шрамко © Babr24.com
ОБЩЕСТВО, , 👁 8189
27.01.2016, 17:31 🔄 1726

URL: <https://babr24.com/?ADE=142094> Bytes: 4728 / 4540 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Шрамко**, журналист.

На сайте опубликовано **519** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)