

50 миллиардов рублей опять в выхлопную трубу?

Правительство РФ таки определилось, как распилить костыль для автопрома стоимостью 50 млрд рублей.

Набор антикризисных мер практически не изменился.

22,5 млрд рублей выделяют на программу утилизации, льготный лизинг — 5 млрд рублей и 3 млрд на закупку газомоторной техники.

Сократят программу льготного кредитования на треть, теперь на нее выделяют 2,3 млрд рублей.

Еще 9,9 млрд потратят на поддержку подобных программ начатых в 2013 и 2015 годах.

Правительство развивает экспорт автомобилей, это уже что-то новенькое. В Алжире планируют открыть производство мощностью 22 тысячи машин в год, этим проектом занимается российское отделение Renault. А в Иране задумывают собирать ГАЗ, УАЗ, "АвтоВАЗ" и Nissan, это государство занимает второе место по количеству проданных российских машин (11 тысяч в год).

Как бы террористы не пересели на наши УАЗики. Хотя конечно врядли, когда был скандал с Тойотой, они отмечали, что им нужны надежные и неприхотливые машины, наши пока так не умеют.

За счет прямого экспорта в Европу планируется продавать 5 тысяч автомобилей. К 2025 году долю реализуемых за рубеж российских машин мечтают поднять с нынешних 7,7% до 25%.

Так же правительство решило помочь врачам и обновить автопарк медиков на 3,3 млрд рублей. Предыдущее обновление в скорой помощи было без малого десять лет назад. Проталкивала данную инициативу группа ГАЗ, но на этот кусок претендуют и другие производители, такие как Ford Sollers (Transit) или Mercedes-Benz (Sprinter).

Не перестает играть старая песня под названием импортозамещение, но в этом направлении конкретных планов еще нет. Ясность появится к весне 2016 года.

В прошлом году авторынок обрушился на 36%, несмотря на выделенные 43 млрд рублей поддержки. В нынешнем году прогноз далеко не утешительный, рынок продолжает сокращаться, будем надеется, что этот костыль за 50 млрд рублей не даст ему рухнуть полностью.



Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Данил
Смирнов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)