

Кризис? Не, не слышал: Иркутский авиазавод жирует на госзаказе

12,7 миллиардов рублей - именно столько денег из федерального бюджета получит иркутский авиазавод, входящий в корпорацию "Иркут".

Иркутский авиазавод получит все эти деньги уже в 2016 году. Об этом говорится в проекте постановления федерального правительства о внесении изменений в госпрограмму "Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы".

Для сравнения. В предыдущей версии программы Иркутскому авиазаводу должно было достаться всего 5 миллиардов из бюджета.

Колоссальные траты преследуют единственную цель - достроить пассажирский среднемагистральный самолет МС-21, первый полет которого должен состояться в 2016 году.

На Авиазаводе уже приступили к монтажу оборудования на корпусе первого опытного образца воздушной машины.

Общие траты государства на разработку МС-21 составляют около 75 миллиардов рублей.

Планы по МС-21 грандиозны: сообщается, что корпорация "Иркут" имеет твердых предзаказов на 175 штук. В числе основных покупателей называют "Аэрофлот" и лизинговую компанию "Ильюшин финанс". Кроме того, "Иркут" намерен продавать МС-21 в страны Юго-восточной Азии.

Слева-направо:
депутата Заксобрания
Александр Вепрев,
губернатор
Прибайкалья Сергей
Ерощенко и
руководитель
корпорации `Ростех`
Сергей Чемезов
осматривают цеха
Авиазавода. Сентябрь
2015 года



Отрадно, конечно, что даже в условиях краха экономики российское государство не забывает про инвестиции в новое производство. Еще радостней за Иркутский авиазавод, возглавляемый видным единороссом и депутатом регионального Заксобрания Александром Вепревым. Ребята успешно оседлали госзаказ и теперь, очевидно, смогут остаться на плаву, невзирая на рыночную конъюнктуру.

Что до самого самолета - его судьба вызывает скорее тревогу. Безусловно, грандиозная по масштабам девальвация рубля играет на руку отечественному производителю. Слабый рубль делает МС-21 более конкурентным на международном рынке.

С другой стороны нужно помнить, что доля импортных агрегатов в разных моделях МС-21 колеблется в пределах 40-50%. И эти агрегаты будут дорожать в строгом соответствии с курсом доллара. Таким образом, сложно рассчитывать, что МС-21 сможет занять рыночную нишу за счет низкого ценника.

Окупаемость проекта под большим вопросом. Что, впрочем, не должно удивлять - разве бывает иначе, когда мы говорим о госзаказе? Достаточно вспомнить печально известный Sukhoi SuperJet 100 - при бюджетных затратах в несколько миллиардов долларов он оказался по большому счету никому не нужной машиной.

На контрасте:

Новости сверждержавы: Путин оставил Иркутскую область без дорог

Фото: Виктория Судакова

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Антон Херсонцев © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК, РОССИЯ 👁 13664
21.01.2016, 18:55 📄 1356

URL: <https://babr24.com/?ADE=141955> Bytes: 3656 / 2591 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)