

Транспортная коррупция по-ангарски. Расследование Бабра

В редакцию Бабра попал весьма любопытный материал, который, казалось бы, касается исключительно города Ангарска и туманных взаимоотношений между мэром Ангарска, руководителями двух автоколонн и некоторыми городскими чиновниками.

Однако проведенное расследование показало, что вопрос куда серьезнее и может коснуться всей транспортной системы Иркутской области.

Действующие лица и исполнители:

Сергей Петров, мэр Ангарска, единоросс;

Александр Лысов, заместитель мэра Ангарска по транспорту, в прошлом директор МУП "Ангарский трамвай";

Сергей Шарков, депутат Думы Ангарска созыва 2015-2020 годов по одномандатному избирательному округу № 13, он же гендиректор ОАО "Автоколонна 1948", единоросс;

Артем Бондарев, директор ООО "Социальная система", в прошлом главный инженер МУП "Ангарский трамвай";

Ольга Ковалева, директор ООО "Диспетчерская Служба", в прошлом маркетолог МУП "Ангарский трамвай";

Василина Шунова, руководитель управления по капитальному строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи администрации города Ангарска;

Любовь Волокитина, гендиректор ОАО "Автоколонна 1951".

Краткое содержание истории (подробности изложены в заявлении в Следственный комитет).

В 2008 году с перевозчиками города Ангарска были заключены договоры, по которым все транспортные предприятия должны осуществлять перевозку льготников по единым проездным билетам (ЕСПБ). Реализацией проездных билетов традиционно занимались МУП "Ангарский трамвай" и ОАО "Автоколонна 1948". Вплоть до 2012 года все перевозчики послушно возили льготников, однако не получали никакой компенсации за это.

Кто клал себе в карман полагающуюся компенсацию, покажет следствие. Однако в 2012 году перевозчики решили самостоятельно обратиться в министерство соцразвития Иркутской области по вопросу компенсации. Сразу после этого у них начались проблемы.

После серии конфликтов директор ОАО "Автоколонна 1948" Сергей Шарков предложил перевозчикам заключить с ним агентские договоры на продажу билетов ЕСПБ по той причине, что пункты реализации проездных билетов имеются только у него, а он не желает видеть в городе конкурентов. По договору, ОАО "Автоколонна 1948" должна была продавать ЕСПБ и сдавать реестры льготников в министерство соцразвития. Соответственно, перевозчики должны были получать от ОАО "Автоколонна 1948" компенсацию на перевозку льготников.

Однако вплоть до мая 2013 года никакая компенсация не выплачивалась. Сергей Шарков объяснял это тем, что в министерстве соцразвития нет денег. В мае 2013 года выяснилось, что в министерстве соцразвития вообще не знают о ситуации в Ангарске, льготниках и компенсации, и не получали никаких реестров. Комментарии об уровне компетенции чиновником министерства опустим.

После этого ангарские перевозчики начали самостоятельно реализовывать льготные проездные, приобретая их в ООО "Социальная система".

Однако в октябре 2015 года Сергей Шарков запретил продавать сторонним перевозчикам проездные билеты, а уже имеющиеся не принимать. В городе начался настоящий транспортный коллапс - все проездные билеты, купленные у независимых перевозчиков, оказались недействительны.

По факту мошенничества было подано заявление в ОП-2 города Ангарска, однако майор полиции Гуров отказал в возбуждении уголовного дела под предлогом того, что Сергей Шарков и Артем Бондарев "сильно заняты".

Мэр Ангарска Сергей Петров на заявление транспортников ответил, что "Бондарев здесь ни при чем". В то же время стало известно, что в городе Ангарске вводится единый электронный проездной билет.

Именно на этом моменте директор ОАО "Автоколонна 1951" Любовь Волокитина и написала заявление в Управление Следственного комитета по Иркутской области.

Казалось бы, при чем тут УЭК?

Идея ввести в Иркутской области Универсальную электронную карту (УЭК) родилась в недрах правительстве Сергея Ероценко в 2014 году. Весьма симптоматичным является то, что для обслуживания электронных карт было создано частное предприятие (ОАО) "Универсальная электронная карта Иркутской области" во главе с гендиректором Виктором Григоровым (в прошлом гендиректор "ГрандБайкал").

В принципе, сама идея универсальной электронной карты весьма перспективна. С помощью УЭК можно через интернет заказать, оплатить и получить государственные и муниципальные услуги. Кроме того, карта заменяет такие документы, как медицинский полис, страховое пенсионное свидетельство, а также единый проездной билет.

Правда, получение карты достаточно затруднительно - необходимо обратиться в специальный пункт, где предъявить паспорт, пенсионное страховое свидетельство и медицинский полис. Оформление и обслуживание карты **бесплатное**.

Казалось бы, все хорошо. Если бы не один нюанс. Когда карта используется в качестве проездного билета, ОАО "УЭК" получает с каждого платежа 10%. Нет, мы не опечатались. Именно десять процентов с каждой поездки. Речь идет именно о городе Ангарске.

Конечно, считать деньги в чужом кармане не очень хорошо. Но дело в том, что это совсем не чужой карман. Это те самые деньги, которые население платит из своего кармана. Только в городе Ангарске собираемая УЭК сумма составляет 10 миллионов рублей в месяц. Просто так. Любопытно, что в городе Шелехове, где весь транспорт муниципальный, ОАО "УЭК" берет за свои услуги всего 3%. С чем связана такая разница - тоже расскажет следствие.

Кроме того, УЭК оказался весьма накладным нововведением для перевозчиков. В Ангарске сканер для электронного проездного можно приобрести только в том же ООО "Социальная система" по цене 74 тысячи рублей, плюс стоимость программного обеспечения. Этот сканер должен приобретаться для каждого автобуса и маршрутки. В случае отказа перевозчика от использования электронного проездного мэрия просто расторгает договор.

Как рассказывает Любовь Волокитина, с момента внедрения электронных проездных Сергей Шарков провел уникальную операцию, достойную Остапа Бендера. Дело в том, что стоимость ЕСПБ - 480 рублей. Льготник платит из них 150 рублей, остальные 330 компенсирует министерство соцразвития Иркутской области.

Перед выборами депутатов Думы города Ангарска Сергей Шарков сначала бесплатно раздавал льготные проездные, а затем распорядился продавать их по 25 рублей, оплачивая разницу из своего кармана. Число "льготников" в Ангарске моментально выросло с 9 тысяч до 43 тысяч. Однако за каждый подаренный или проданный билет Сергей Шарков получает по 330 рублей в месяц из министерства соцразвития! И, понятно, не остается в накладе. Что характерно - в министерстве глазом не повели по поводу моментального увеличения числа льготников почти в пять раз.

Однако еще интереснее другое. Конкурс на реализацию ЕСПБ региональные власти не проводили. ОАО "УЭК Иркутской области" выиграло совершенно другой конкурс, который не имеет отношения к ЕСПБ. Судя по всему, бывший губернатор Сергей Ероценко имел серьезные планы на реформирование транспортной системы региона...

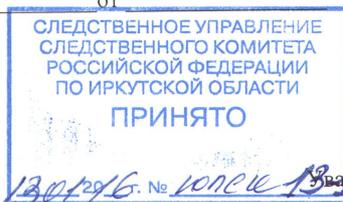
Впрочем, это совсем другая история.

АВТОКОЛООННА 1951

665821, Иркутская область, г. Ангарск, мкр. Старобайкальск, ул. Володарского, 27.
Тел.8(3955)529-229; E-mail: vl78@mail.ru

Исх. 03/2016 от 12.01.2016
На _____ от _____

Руководителю Следственного управления
Следственного комитета Российской Федерации
по Иркутской области
генерал-майору юстиции Бунёву А.Ю.



Уважаемый Андрей Юрьевич!

Я, генеральный директор ООО «Автоколонна 1951» Волокитина Любовь Николаевна, вынуждена обратиться к Вам, так как ни со стороны работников Прокуратуры города Ангарска, ни со стороны работников МВД по г.Ангарску не проводится никакая работа по моим заявлениям и жалобам. Ситуация в г.Ангарске на рынке пассажирских перевозок очень напряженная. Пытаясь выдвинуть меня с рынка оказания услуг, как одного из крупного перевозчика, депутат Думы АГО, генеральный директор ОАО «Автоколонна 1948», председатель «Союза перевозчиков», учредитель нескольких транспортных предприятий Шарков Сергей Валерьевич, вступил в сговор работниками администрации АГО и совместно пытаются правдами и не правдами убрать с маршрута № 2 « мн Китай – 22 мн».

ООО «Автоколонна 1951» является одним из крупнейших перевозчиков в городе Ангарске. Предприятие осуществляет свою деятельность с 2004 года, по маршруту №2 «мкр Китай- 22 мкр» .

С 2008 со всеми перевозчиками города Ангарска были заключены договора «Об организации регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении», согласно этого договора, перевозчики обязаны осуществлять беспрепятственную перевозку граждан относящихся к льготной категории т.е., по (ЕСПБ). Реализацией проездных билетов (ЕСПБ) в г. Ангарске занимались два предприятия: МУП города Ангарска «Ангарский трамвай» и ОАО «Автоколонна 1948». В 2008г. сменилось руководство в ОАО «Автоколонна 1948», год руководил предприятием Лысов Александр Александрович, бывший директор МУП города Ангарска «Ангарский трамвай», а ныне заместитель мэра АГО курирующий транспорт, потом генеральным директором был назначен Шарков С.В., являющийся одновременно директором ООО «Автоколонна 1950» маршрут № 11 «Техучилище-189 кв-л». С тех пор между перевозчиками начались разногласия по реализации Единых социальных проездных билетов (ЕСПБ).

До 2012г. перевозчики, кроме МУП города Ангарска «Ангарский трамвай» и ОАО «Автоколонна 1948», возили льготников по проездным билетам ОАО «Автоколонна 1948» и «Ангарского трамвая», но компенсацию не получали. Перевозчики стали отказываться

возить по чужим проездным билетам льготников и решили сами заключить договора с Министерством социального развития, опеки и попечительства Иркутской области.

У перевозчиков: ОАО «Автоцентр ПК» директор Коротких Г.В., ИП Белозор С.Г. которые самостоятельно занялись реализацией ЕСПБ начались проблемы, им угрожали, портили имущество, избивали, но работники следственных органов г. Ангарска не усмотрели состава преступления и отказывали в возбуждении уголовных дел.

Перевозчики стали возмущаться, высказывать свои недовольства и в конце 2012 года Шарков С.В. собрал совещание и предложил нам заключить с Министерством социального развития, опеки и попечительства Иркутской области соглашение, а с ним агентские договора, так как пункты реализации ЕСПБ по горду только у него и он не мог позволить на этом рынке конкурентов. В агентских договорах было оговорено какое количество ЕСПБ его работники реализуют для каждого перевозчика, и в конце месяца как только поступают деньги с Министерств он их перечисляет перевозчикам.

На основании этого договора ОАО «Автоколонна 1948» обязуется реализовать ЕСПБ и сдавать заполненные реестры в Министерство, но на самом деле билеты действительно реализовывались и реестры сдавались, но деньги (компенсация) поступала на счет ОАО «Автоколонны 1948», а не ООО «Автоколонны 1951» и других перевозчиков. В итоге, ОАО «Автоцентр ПК» директор Коротких Г.В., вообще ничего не получал, ИП Белозор С.Г. первые месяцы получал меньше чем по договору, а потом и он прекратил получать выплаты по ЕСПБ.

До мая 2013 года Шарков С.В. не выплачивал ООО «Автоколонна 1951» денежные средства за перевезенных льготников, объясняя это тем, что денег в Министерстве социального развития, опеки и попечительства Иркутской области нет, как появляться он нам перечислит. Тогда мы обратились в Министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области самостоятельно и узнать в чем дело. Выяснилось, что нам никакая компенсация и не положена, так как никаких актов и реестров от нашего имени никто никогда и не сдавал.

После этого подлого случая со стороны Шаркова С.В. нами было принято решение самостоятельно заняться реализацией ЕСПБ. Мы заключили договора с реализаторами, начали открывать свои точки реализации. Так как у нас не было своих ЕСПБ, мы вынуждены были приобретать их в структурном подразделении ОАО «Автоколонна 1948» ООО «Социальная система», директор Бондарев Артем Витальевич, он же бывший главный инженер МУП города Ангарска «Ангарский трамвай», а ныне являющийся одновременно и директором этого предприятия. ООО «Социальная система» занимается доставкой и закупкой билетной продукции для всех перевозчиков г. Ангарска, включая МУП города Ангарска «Ангарский трамвай». Реализацией ЕСПБ в г. Ангарске занимается структурное подразделение ООО «Диспетчерская» директор Ковалева О.В, она же являлась маркетологом МУП города Ангарска «Ангарский трамвай».

С июля 2013 года по январь 2016 года, ООО «Автоколонна 1951» раз в 3-4 месяца делали заявку в ООО «Социальная система» и получала билетную продукцию в кассе «Автоколонны 1948». В июне 2015г мы направили письмо директору ООО «Социальная система» Бондареву А.В. о предоставлении билетной продукции в количестве 7000 билетов на каждый месяц: октябрь, ноябрь, декабрь 2015 год и январь 2016год. Согласно выставленного счета ООО «Социальная система» была произведена предоплата.

13.10.2015г. Шарков С.В., проводил собрание с перевозчиками, которые входят в состав его союза, и дал указание Бондареву А.В. заблокировать электронные карты выданные нашему предприятию (7000 билетов), а руководителям транспортных предприятий довести до сведения водителей, чтобы те выгоняли всех пассажиров (не взирая на возраст, ни на состояние людей) с заблокированными билетами ООО «Автоколонна 1951».

С 6 утра 14.10.2015 года, начались массовые жалобы, от граждан, люди объясняли, кричали, что с ними по хамски обращаются, заставляют оплачивать за проезд, рвут

проездные билеты. После оплаты пассажиров заставляли ехать на автостанцию с документами и писать заявление с указанием где они приобрели билет, номер мобильного телефона, и забрав наш билет выдавали новые проездные билеты включив этих людей в свой реестр, для сдачи его в Министерство социального развития, опеки и попечительства для получения за льготных граждан компенсацию. В связи с этим наше предприятие понесло убытки на сумму порядка 3 500 000(три миллиона пятьсот тысяч) рублей.

27.10.2015 года на счет ООО «Автоколонна 1948» поступил возврат денежных средств от ООО «Социальная система», за проплаченную билетную продукцию: декабрь 2015 и январь 2016г. Я позвонила директору ООО «Социальная система», одновременно директору МУП города Ангарска «Ангарский трамвай» Бондареву А.В., выяснить, почему заблокировали билеты, почему с проездными ООО «Автоколонна 1951» кондуктора выгоняли пассажиров с трамваев и почему направляли приобретать проездные не в пункты реализации «Ангарского трамвая», а ОАО «Автоколонна 1948», почему вернули проплаченные деньги и отказали выдавать нам проездные на другие месяцы, но мне Бондарев ответил, что у нас с ООО «Социальная система» не заключен договор, а по остальным вопросам обращаться к Шаркову С.В. и договариваться с ним.

28.10.2015г. я пришла на прием к Калининой Н.И. (областного государственного казенного учреждения «Управление социальной защиты населения по Ангарскому району») м довели до сведения о проблеме с которой в ближайшее время могут столкнуться жители Ангарского городского округа. Предупредили, что будем вынуждены разработать, заказать и реализовать свой льготный проездной билет, а это приведет к тому, что с 01.12.2015года, на территории Ангарского городского округа, на городском сообщении будут действовать два вида ЕСПБ, кроме этого «Автоколонна 1948» и руководство МУП города Ангарска «Ангарский Трамвай» в лице Бондарева А.В. уже заявили, что пассажиров (с нашим билетом) будут заставлять оплачивать проезд либо выгонять из автобусов и трамваев.

По факту блокировки ЕСПБ ООО «Автоколонна 1951» (это открытое мошенничество со стороны депутата Шаркова), 14.10.2015года я обратилась с заявлением в ОП-2 (КУСП-20072).

24.10.2015года ст.участковым уполномоченным (ОП-1) майором полиции Гуровым вынесено постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, ввиду того, что депутат Шарков С.В.и директор «Социальной системы» Бондарев А.В. он же директор МУП «Ангарский Трамвай» сильно заняты, опросить их не представилось возможным, поэтому состава преступления нет.

По факту блокировки карт я также обратилась к директору Областного государственного казенного учреждения «Управление социальной защиты населения по Ангарскому району» Калининой Н.И. с просьбой, не выплачивать компенсацию ОАО «Автоколонна 1948» за наши реализованные ЕСПБ, однако всех льготников у нас из реестров вычеркнули, те самым мы понесли убытки.

Я обратилась письменно к мэру АГО Петрову С.А. о привлечении к ответственности директора МУП города Ангарска «Ангарский трамвай» и одновременно директора «Социальная система» Бондарева А.В. за то, что в трамваях кондуктора выгоняли пассажиров (письменные жалобы пассажиров). 22.10.2015года был получен ответ, что Бондарев А.В.не при чем.

Для обеспечения равной доступности транспортных услуг на территории Ангарского городского округа для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области, во исполнении Постановления Правительства Иркутской области от 18 ноября 2013года №521-пп «Об обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта в Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области» я письменно уведомила всех перевозчиков Ангарска, администрацию АГО, Министерство

социального развития, опеки и попечительства Иркутской области, о том, что ООО «Автоколонна 1951» разработала и заказала единые социальные проездные билеты ЕСПБ (в городском сообщении), которые будет реализовывать с ноября месяца 2015г.

В конце ноября я и другие перевозчики совершенно случайно узнали о том, что с декабря 2015г. в АГО вводиться пилотный проект и все пассажиры будут ездить по электронным билетам. На сайте администрации АГО нашла Постановление от 17.11.2015 года №1628-па подписанное мэром АГО Петровым С.А., в котором он утверждает форму билета, только электронного образца, что противоречит 521-пп постановлению.

25.11.2015года для отмены данного постановления я обратилась в прокуратуру города Ангарска. Ситуация ещё более усугубилась. Начальник управления по капитальному строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи Шунова В.В. и Шарков С.В. провели пресс-конференцию в администрации АГО где довели публично до сведения граждан через СМИ, что ООО «Автоколонна 1951» является мошенниками и наш билет фальшивка (запись можем предоставить).

Чтобы нас выдвинуть окончательно с рынка транспортных услуг Шарков С.В. направляет Шуновой В.В. письмо о том, что мы как перевозчики не справляемся с вывозом пассажиров, поэтому нужно продлить маршрут №11 до мкр Китой. На маршруте №11 почти весь автотранспорт принадлежит лично господину Шаркову.

Не смотря на то, что на маршруте № 2 весь транспорт ООО «Автоколонны 1951» работает без нареканий от пассажиров, мэр АГО Петров С.А. подписывает постановление №1796-па от 30.11.2015 «Об изменении схемы маршрута № 11» и господин Шарков С.В. не дожидаясь когда вступит в силу постановление 26.11.2015г.начинает ездить до мкр Китой.

По данному факту я обратилась в прокуратуру города Ангарска,но ответов до сих пор не получила.

23.12.2015года я приехала в прокуратуру города Ангарска к помощнику прокурора Обуденовой А.Л., узнать о результатах жалоб, но мне было сказано, что ответов еще нет и скорее всего не будет, ведь это же депутат Шарков С.В.

21.12.2015 года я приехала на конечную остановку маршрута №2 мкр Китой с заместителем директора Солодовниковой И.Н., ко мне подошел Гендлер Е. поставленный Шарковым С.В. и в наглой форме начал угрожать мне и моей семье, также если я не уберусь с маршрута №11 будут проблемы не только у меня но и с автобусами. Я никакого значения не придаю его словам, однако 24.12.2015г на предприятие ООО «Автоколонна 1951» было совершено нападение, в двигатели 6 автобусов была засыпана металлическая стружка. По данному факту возбуждено уголовное дело.

Администрация АГО под угрозой расторжения договоров, обязывает всех перевозчиков перейти только на электронную карту и заключить договор с ООО «УЭК Иркутской области» (которая не является оператором транспортной системы в Иркутской области).

Не получив разъяснения со стороны работников администрации АГО, что это за пилотный прект, как он будет реализовываться и т.д. мы написали от НП «Ангарских транспорников» письмо в ООО «УЭК Иркутской области». Через неделю получили ответ, от которого еще больше возникло вопросов (письма прилагаются). Договора, которые прислал ООО «УЭК Иркутской области» односторонние. Перевозчик не может ничего, а УЭК все. Особенно заинтересовал пункт о том, что они за свои услуги берут за каждого перевезенного нами пассажира 10%. Приблизительно 10 млн. рублей в месяц. В Шелехове муниципальные предприятия заключили с ними договор и платят 1,6% от перевезенного пассажира, в Усолье-Сибирском муниципальные предприятия платят 3 %, а в Ангарске возят все перевозчики и они берут с нас 10%. Считаю, что это мошенническая схема придуманная Шарковым С.А. и директором ООО «УЭК Иркутской области» Григоровым. Плохо, что администрация АГО участвует в этой схеме. Кроме того, что перевозчики за счет своих средств должны приобрести у ООО «Социальная система» Бондарева А.В.

приборы для электронных билетов, стоимость 1 прибора 74 тыс. руб., так должны приобрести дополнительно программное обеспечение, еще и 10 % заберут. Перевозчика поставили в жесткие рамки с этим пилотным проектом. Не хочешь участвовать в проекте, администрация АГО расторгает договор и ты уходишь с рынка перевозок. Своими действиями администрация области и администрация АГО нарушает права малого и среднего бизнеса и закон о конкуренции.

Так же выяснилось, что конкурса на реализацию ЕСПБ областные власти не проводили. ООО «УЭК Иркутской области» выиграли совсем другой конкурс (протокол конкурсной комиссии прилагается), постановления Правительства «Иркутской области об установлении оператора нет, на каком основании ООО «УЭК Иркутской области» занялся реализацией ЕСПБ неизвестно и тщательно скрывается. Так же мне известно, что ООО «УЭК Иркутской области» заключил договор с ООО «Социальная система» Бондаревым А.В. на приобретение электронных проездных билетов и установку приборов. ООО «Социальная система» Бондарев А.В. заключил договор ООО «Диспетчерская» Ковалева О.В. на реализацию электронных ЕСПБ. НИЧЕГО не изменилось, спрашивается для чего нужен «Пилотный проект»? Для того, что бы Шарков С.В. стал монополистом в г.Ангарске.

По этому поводу и про обстановку в городе Ангарске я решила дать пресс-конференцию назначенную на 28. 12.2015года, после того как господин Шарков и Администрация города Ангарска узнали о назначенной пресс-конференции, в ночь с 27 на 28.12.2015года на мой дом совершено нападение. Люди которые пытались взломать ломом гараж и войти в дом пойманы, но отпущены, уголовное дело не возбуждено так как ущерба нет. Отказа официального мне так и не выдали.

До того как Шарков С.В. стал генеральным директором ОАО «Автоколонна 1948» реализовывалось всего 9 000 проездных билетов в месяц. При покупке ЕСПБ льготный пассажир платит 150 рублей, остальные 330 рублей (за 30 поездок) компенсацию выплачивает Министерство социального развития опеки и попечительства Иркутской области. Поняв, что увеличивая количество льготников можно делать бизнес за бюджетные деньги, Шарков С.В. перед выборами в депутаты Думы города Ангарска дал указание бесплатно раздавать ЕСПБ, а спустя несколько месяцев по 25 рублей. Естественно количество льготников возросло с 9 тысяч до 43 тысяч. Естественно такое количество и льготников то не ездит в г. Ангарске. Теряя при первоначальной продаже, он гарантированно ежемесячно получал из бюджета области за каждого льготника 330 рублей. На пресс конференции Шарков С.В. заявил, что у него нет маршрутов и автобусов т.к. сдает в аренду. Согласно выписки из ЕГРЮЛ ни ООО «Социальная система» ни ООО «Диспетчерская» не имеют право заниматься такими видами деятельности. Реализацией ЕСПБ занимается только тот, кто перевозит (Постановления Правительства Иркутской области от 18 ноября 2013года №521-пп «Об обеспечении равной доступности услуг общественного транспорта в Иркутской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которых относится к ведению Российской Федерации и Иркутской области». С продажей ЕСПБ на городские маршруты в нагрузку выдавались проездные билеты на пригородные маршруты: Савватеевка, Меget, Одинск, Архиреевка. Ездит пассажир или не ездит билеты выдавали, заполняли реестры и получали компенсацию с Областного бюджета за пригородные перевозки.

На основании выше изложенного, руководствуясь ФЗ «О коррупции», убедительно прошу Вас разобраться в сложившейся ситуации и предотвратить незаконное получение денежных средств из областного бюджета по ЕСПБ мошенниками.

Приложение:

1. Копия искового заявления прокуратуры от 23.04.2015г;
2. Выписка из ЕГРЮЛ ОАО Заказ (Шарков учредитель);

3. Копия накладной и счет по билетной продукции;
4. Копия обращения в ОП-2 на Шаркова и Бондарева от 14.10.2015 и ответ(отказной);
5. Копия заявления в областное учреждение к Калининойпобилетом от 14.10.2015г и ответ;
6. Копия заявления в Администрацию АГО от 14.10.2015г и ответ;
7. Копия уведомления о новом виде ЕСПБ от 29.10.2015г и ответ из Администрации АГО;
8. Копия Постановления мэра об утверждении нового вида билета (только электронного);
9. Копия жалобы в прокуратуру №52/2015 от 25.11.2015года;
10. Копия письма мэру АГО (по 11 маршруту и Шаркову) №49/2015 от 23.11.2015г;
11. Копия жалобы в прокуратуру №48/2015 от 23.11.2015года;
12. Копия жалобы в прокуратуру №59/2015 от 03.12.2015года;
13. Копия жалобы в прокуратуру №62/2015 от 07.12.2015года;
14. Копия заявления в прокуратуру №63/2015 от 08.12.2015года;
15. Копия дополнения к жалобе в прокуратуру №65/2015 от 14.12.2015года;
16. Письмо в УЭК и ответ;
17. Проект договора с УЭК
18. Письмо из Администрации АГО по пилотному проекту и ответ
19. Письмо от Шуновой по Дорожной карте
20. Копия выписки ЕГРЮЛ ООО «Социальная система»

12.01.2016 г.

Генеральный директор



Волокина Л.Н.



Фото: Мосфильм

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com ТРАНСПОРТ, РАССЛЕДОВАНИЯ, 👁 32771 19.01.2016, 22:54 🔄 2328
URL: <https://babr24.com/?ADE=141890> Bytes: 7671 / 7002 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["АНГАРСКИЙ ТРАНСПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3436** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)