

Наследие Юлии Гординой: за что мы платим 15 рублей за проезд?

Откровенно бредовая ситуация с повышением стоимости проезда в иркутском транспорте требует вмешательства даже не экономистов, а скорее психиатров.

Напомним, 25 декабря на сессии Заксобрания Иркутской области был принят закон, позволяющий муниципалитетам самим устанавливать тариф на проезд в общественном транспорте. При этом федеральный закон предусматривает два варианта закрепления полномочий по муниципальному транспорту – за регионом и за муниципалитетом. Депутаты пошли по пути наименьшего сопротивления, сняв ответственность за муниципальный транспорт с себя и с правительства.

Любопытно, что сам закон был, по данным Бабра, продавлен лично губернатором Сергеем Левченко, который, исповедуя ленинскую идеологию, стремится по максимуму уходить от личной ответственности.

В свою очередь муниципалитеты были просто поставлены перед фактом передачи им полномочий. Ведь в уже принятых муниципальных бюджетах не предусмотрено финансирование в новых условиях.

Вслед за демаршем депутатов Заксобрания, в городе Иркутске стоимость проезда была незамедлительно увеличена до 15 рублей. Казалось бы, деньги небольшие (если, конечно, у вас не пенсия в 5 тысяч), однако и по этому поводу возникает масса вопросов без ответа.

В частности, в приложении к законопроекту, принятому депутатами, сказано, что "экономически обоснованный тариф" на 2016 год составляет 25 рублей, для троллейбусов и трамваев - 18 рублей. Однако само обоснование никому не показали, и из чего оно проистекает – никому неизвестно. В бурном обсуждении на сессии Заксобрания было сказано много слов о росте курса доллара и неоднократно произносилась фраза «конечно же, стоимость проезда давно пора...»



Вот откуда взялось это «давно пора» - непонятно. Есть ощущение, что и депутаты, и чиновники

муниципалитета орудают чисто эмпирическими, взятыми с потолка, цифрами. В то время как на каждый рубль, который взят у жителя Иркутска, должно быть четкое экономическое обоснование. В частности, еще полгода назад тогда еще руководитель департамента транспорта Юлия Гордина размахивала флагом и кричала о невероятной доходности иркутского электротранспорта, который якобы приносит серьезные доходы в бюджет. И тут возникает мысль, что кто-то соврамши – либо те люди, которые обосновывают «экономически обоснованную» цену в 18 рублей, либо Юлия Гордина со своими трамваями. Потому что если трамвай доходен – то зачем повышать цену проезда? А если он убыточен – то зачем он нужен?

Впрочем, вопрос не только и не столько в муниципальном транспорте, сколько в частном. В тех самых раздолбанных маршрутках и корейских автобусах неизвестного возраста, на которых иркутяне каждый день с риском для жизни добираются до работы и обратно.

По данным источника Бабра в правительстве региона, именно частные перевозчики пролоббировали принятие закона в их пользу, неведомым образом обосновав повышение стоимости проезда до 25 рублей. И, вероятнее всего, именно они будут проталкивать дальнейший рост стоимости проезда.

Вот объясните, дорогие чиновники мэрии. С какой стати стоимость проезда на аккуратном, безопасном и лицензированном муниципальном автобусе должна быть точно такой же, как на разваливающейся на ходу маршрутке, которой управляет с трудом говорящий по-русски лихой джигит, не выпускающий изо рта сигарету? А ведь это ваша зона ответственности, товарищи чиновники – следить, чтобы людей возили на безопасном, чистом, новом (!) транспорте, а не на этих развалах, которые заполонили Иркутск.

Давайте играть в двое ворот, господа чиновники. Мы, иркутяне, теперь даем этим частным перевозчикам не 12, а 15 рублей за одну поездку. В ответ мы должны получать чистый, аккуратный автобус с вежливым водителем. Который не устраивает гонки на обледенелой дороге, а возит людей профессионально и безопасно. И давайте уже увидим – не где-то в кулуарах мэрии, а прямо на вашем сайте – точный расчет затрат каждого перевозчика, проверенный контролирующими органами и утвержденный мэрией.

Без этой процедуры повышение оплаты проезда даже на рубль – нечестно и несправедливо.

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Лера Крышкина © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 8704 19.01.2016, 12:34 📌 1326

URL: <https://babr24.com/?ADE=141874> Bytes: 4501 / 4175 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Лера Крышкина**, журналист.

На сайте опубликовано **2253** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)