

# Транспорт на откуп муниципалитетам: мэров сделали крайними в повышении стоимости проезда

Спешно принятый законопроект о передачи муниципалитетам полномочий по регулированию пассажироперевозок стал поводом для повышения стоимости проезда в общественном транспорте.

Как сообщил БАБР, 25 декабря депутаты Законодательного Собрания приняли в окончательном чтении законопроект «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Суть закона – с 11 января 2016 года муниципальные образования получают право формировать маршруты и тарифы пассажирских перевозок.

**«Я не считаю, что область должна брать на себя решения, с которыми затынул город»**

Парламентарии аргументируют принятие законопроекта требованиями федерального законодательства. Впрочем, комментируя принятый закон, спикер ЗС Сергей Брилка оговорился, что на самом деле депутатам предстояло сделать выбор.

*– Федеральный закон предполагает два варианта закрепления полномочий по муниципальному автомобильному и электрическому транспорту – за субъектом Федерации или на уровне муниципальных образований.*

Некоторые депутаты попробовали представить спешно подготовленный и важный законопроект, как стандартный рутинный вопрос. Ольга Носенко назвала закон «рамочным», требующий лишь принятия нескольких подзаконных актов, а Наталья Дикусарова и вовсе не нашла кардинальных перемен.

*– Принятым сегодня законом предусмотрен такой вариант, который практически сохраняет ту ситуацию, которая была до сих пор. Полномочия по установлению тарифов остаются за муниципальными образованиями – за одним только дополнением: раньше МО устанавливали тарифы для муниципального транспорта, а для коммерческих перевозчиков это делала Служба по тарифам Иркутской области. Сейчас и то, и другое переходит на уровень муниципальных образований.*

Точки над «i» расставил председатель Правительства области Александр Битаров заявив, что рост цен на проезд на общественном транспорте неизбежен, но ответственность за это пусть несут муниципалитеты.

*– Мы считаем, что, если уж транспорт муниципальный, то целесообразно, чтобы вопрос установления тарифов был также в ведении муниципальных образований. Например, в Иркутске тариф не поднимался уже много лет, сейчас он один самых низких в стране. Я не считаю, что область должна брать на себя решения, с которыми затынул город.*

**«Это непопулярное политическое решение в очередной раз должны принять муниципалитеты и взять на себя весь негатив со стороны населения»**

Новогодний подарок от областных депутатов в виде власти над тарифами не вызвал особого восторга у руководителей муниципалитетов. Председатель Совета Ассоциации муниципальных образований, мэр Черемхово Вадим Семенов раскусил политическую подоплеку транспортного закона и выступил с эмоциональным, но логичным комментарием.

*– Меня поразило это решение. Это достаточно серьезный закон и принимать его так поспешно нельзя. Необходимо тщательно проработать, обсудить с общественностью, муниципалитетами, а нас просто ставят перед фактом. Конечно, повысить тарифы необходимо, поскольку цены растут, видим, какой курс доллара, и какая ситуация в стране. На действующих тарифах транспортные предприятия*

работать дальше не смогут.

Но это непопулярное политическое решение в очередной раз должны принять муниципалитеты и взять на себя весь негатив со стороны населения. То есть, в данном случае правительство перекладывает ответственность на плечи муниципалитетов.

Мэр Ангарска Сергей Петров, в свою очередь, заявил, что муниципалитеты, судя по его словам – Ангарск в особенности, оказались неподготовлены к таким резким переменам.

– У нас еще не разработан порядок, не созданы комиссии, не предусмотрено финансирование – муниципалитет не готов выполнять новые полномочия. Переходный период может затянуться, в этот период мы не сможем принимать нормативно-правовые акты, а перевозчики уже на грани, тормозится развитие отрасли.

Бизнес-омбудсмен региона Алексей Москаленко и вовсе усомнился в возможности многих МО «переварить» закон.

– Делегируя муниципальным образованиям регулирование тарифов, мы должны понимать, что уровень законодательства во многих муниципальных образованиях не очень высокий. Мы переживаем за то, что могут возникнуть новые невыполнимые требования, новые административные барьеры.

Как бы то ни было, закон принят. По долгу службы неудержимый оптимист Сергей Брилка пытается нарисовать светлое будущее.

– Я думаю, что после принятия этого закона порядка в деятельности муниципального транспорта будет больше.

Но реальное последствие нового транспортного закона пока что одно – в 2016 году Иркутскую область ждет массовый рост тарифов на пассажирские перевозки.

Цитаты по ИА «Телеинформ»,  
IrkutskMedia

Фото: мое-online.ru

**В контексте:**

[Приехали: стоимость проезда в Иркутске подорожает до 25 рублей](#)

[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)



[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Александр Тубин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 16379 29.12.2015, 17:26 📌 1547  
URL: <https://babr24.com/?ADE=141478> Bytes: 5523 / 365 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["ЗАКСОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ВТОРОГО СОЗЫВА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Александр Тубин**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1495** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)