

Митинг против смены руководства водителей «Автоколонны 1880». Фоторепортаж Бабра

16 декабря десятки работников автоколонны 1880 на автобусах устроили акцию протеста против назначения нового директора.

Митинг проходил в оригинальной форме: водители выехали на площадь у автовокзала на своих автобусах.

- Я шесть лет работаю в автоколонне. Работа мне нравится, и последние руководители, которые пришли полтора года назад, устраивают. На работу приятно ходить. Ремонт техники производится вовремя, не стоим в боксах. Зарплату получаем вовремя. До этого все было намного хуже, машин не хватало, мы сидели на подоконниках, ждали очереди, когда ехать в рейс.

При новом руководстве такого нет. Я хожу по северному маршруту Иркутск - Усть-Кут, автобус всегда полностью заполнен пассажирами. Люди выбирают нашу автоколонну, а не частных, потому что мы ходим стабильно по расписанию, и есть дублирующие автобусы, если что то случится, выходит дублирующий автобус и забирает пассажиров, но такие неисправности случаются крайне редко. У нас неисправные автобусы на линию не выпускают, но случаются поломки.

Мне кажется, что хотят сменить руководство, чтобы развалить базу. Я не согласен с этим, и готов, как и другие водители, отстаивать свое предприятие мирным путем, не во вред производству. Пассажиры не должны бастовать, мы пришли на автовокзал по расписанию, я сейчас пойду на Усть-Кут, все автобусы, которые тут стоят, все выходят на линию, - рассказал водитель автоколонны Владимир Григорьев.



С совершенно противоположным взглядом на акцию выступил шофер «Автоколонны 1880» с 40-летним стажем Анатолий Сандурский:

- Люди приехали и сделали эту акцию за руководство. Сейчас стоит 14 машин без работы, люди ходят уже третий месяц без работы, и делают акцию в поддержку директора. Люди выходят на работу, но

машины стоят. Водителей отправили в отпуска, а маршруты продали частникам, а наши стоят без работы. Закрылись маршруты в Жигалово, Саянск, Усть-Уду. Туда теперь не ходят муниципальные автобусы, только частники. И я думаю, что это было решение руководства, которое сказало, что не рентабельно туда ездить. Хотя в каждый рейс мы ходили полные, это принцип уже руководства, мне кажется, что они хотят развалить нашу автоколонну. Я сижу практически без работы, один день выхожу в рейс, а пять дней сижу дома, норму часов я не вырабатываю, и получаю 12-13 тысяч, и как лето кончилось, начались такие сложные времена.



Руководство предприятия утверждает, что предприятие приносит прибыль и не было в убытках.

- В кризисное для страны время предприятие показывает показатели по выручке двузначного роста. Когда мы видим как у конкурентов и частников идут дела, непонятно почему такое сильное предприятие резко сдали по всем фронтам, начали сокращать, и влиять на его деятельность, а в частности его реструктуризируют, потому что предпосылки к этому есть. Коллектив предприятия решил учредить эту акцию, чтобы коллектив был услышан, в том числе властями. На данный момент «Автоколонна 1880» является крупнейшим автоперевозчиком Иркутской области, и в том числе льготных категорий граждан, в отдаленные регионы Иркутской области, в частности Север. На данный момент «Автоколонна 1880» полностью принадлежит Иркутской области. Перевозки в северные районы сократились, сейчас к нам обращаются компании, которые заключили с нами договора, и мы осуществляем перевозки сотрудников по безналичному расчету. В прошлом году мы обслуживали две компании, в этом году обслуживаем уже семь компаний, результат на лицо, - рассказал главный специалист по пассажирским перевозкам Николай Третьяков.



Как только на заборах, столбах и лобовых стеклах автобусов растянули баннеры, на автовокзал прибыли сотрудники полиции и начали работу с протестующими. Как позже выяснилось, эта акция была незаконной.

Встретиться с протестующим коллективом и руководством автоколонны также приехал заместитель министра жилищной политики, энергетики и транспорта Андрей Никитин:

- То, что происходит на автовокзале, носит незаконный характер. Я считаю, что любая акция должна быть согласована в соответствии с действующим законодательством. Прежде чем акцию выносить в публичную плоскость, поскольку ее инициировал трудовой коллектив совместно с руководством, пока еще действующим, все вопросы необходимо решать внутри коллектива.

В настоящее время у нас много проблем в «Автоколонне 1880». Бывшее руководство, и действующее, по состоянию на сегодняшний день, на самом деле проявило бездейственность в своей работе, тем самым спровоцировав тяжелое финансовое положение предприятия. Нами установлено, что действующим руководством были переданы два автобуса в аренду частным лицам. Частные лица на основании договоров аренды оформляют лицензии на право деятельности, и заявляются для осуществления частной деятельности на маршруты, которые обслуживает «Автоколонна 1880». Руководитель, который признан защищать интересы предприятия, создает себе конкурента, который работает на его маршруте.

Ситуация в «Автоколонне 1880» в правительстве находится под пристальным вниманием, мы на сегодняшний день понимаем, что есть задолженности, ждем в течении месяца от руководителя финансового плана по выводу предприятия из кризиса. Сейчас мы имеем множество нелегальных остановок, в том числе напротив автовокзала, на территории предприятия стоят нелегалы. Мы с начальником управления автомобильного транспорта заезжали на площадь, которая напротив автовокзала, задавали вопросы перевозчикам, которые находились там без лицензии и работают незаконно. Таких нелегалов нужно выводить в принципе с этого рынка, с помощью правоохранительных органов, управления госавтонадзора. И эта площадка может быть использована только для отстоя автобусов. А все автобусы должны проходить через кассы автовокзала, поскольку у них конечный согласованный остановочный пункт - это «Автовокзал», и они должны проходить через его территорию. Цивилизовано собирать пассажиров, с возможностью отдохнуть, перекусить и сходить в туалет. Должны собрать процент с продажи билета, сбор за содержания инфраструктуры автовокзала, и все внести в кассу предприятия, учредителем которого является Иркутская область.

Задача правительства Иркутской области - сохранить это предприятие, кроме того, мы готовы инвестировать в него, несмотря на проблемный бюджет. Но нужен четкий финансовый план, нужно собрать все внутренние ресурсы, в том числе по закреплению территории частного перевозчика, и

делать из него добросовестного конкурента, на деятельность которого мы можем влиять и получать дивиденды.

У правоохранителей и чиновников остается много вопросов к протестующим: почему акция не была согласована, почему проводится на территории областной собственности, на транспортных средствах, которые должны осуществлять перевозку пассажиров. Акция протеста продлилась менее полутора часов, часть плакатов и растяжек забрали полицейские, другие пришлось снимать самим бастующим.























Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Кирилл Шипицин © Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, ИРКУТСК 👁 10793 21.12.2015, 17:21 📌 2871
URL: <https://babr24.com/?ADE=141308> Bytes: 8610 / 7008 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ИРКУТСКИЙ АВТОВОКЗАЛ \(АВТОКОЛОННА1880\)"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Кирилл Шипицин**,
фотокорреспондент.

На сайте опубликовано **702**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)