

Свидетель авиакатастрофы МИ-8 обвинил красноярские власти в безалаберности

Очевидец крушения вертолета МИ-8, произошедшего 26 ноября в Туруханском районе Красноярского края, рассказал в подробностях о событиях того страшного дня.

Николай Аносов направил письмо в газету «Красноярский рабочий», где он открыто обвиняет красноярские власти и красноярских спасателей в неспособности оперативно реагировать на происшествия такого рода.

Николай был первым из тех, кто прибыл на место крушения вертолета, и, по его словам, спасатели вовсе не торопились выполнять свою работу. Раненых и погибших в результате крушения людей пришлось спасать добровольцам, оказавшимся недалеко от места трагедии.



Напомним, крушение произошло утром 26 ноября в Туруханском районе Красноярского края. В момент аварии на борту вертолета находилось 26 человек: три члена экипажа и 23 рабочих-вахтовика компании «Ванкорнефть». Вертолет должен был доставить работников к месторождению Ванкор, однако рухнул сразу после взлета. В результате крушения погибли 15 человек, в том числе все члены экипажа. Остальные пассажиры были доставлены больницу города Игарка, все находятся в реанимации.

По словам Николая, он увидел упавший вертолет на льду Енисея в 11:45 и сразу же побежал звонить во все экстренные службы города. Однако ему никто не ответил.

«В 12 часов 5 минут я был уже на месте авиакатастрофы. Картина предстала ужасная. Окровавленные лица, тела погибших и пострадавших - все вместе, и разбитый, разорванный на части вертолет. Из пассажирского салона доносились стоны и просьбы о помощи. На месте трагедии не было ни службы спасения аэропорта Игарка, ни городской службы МЧС. Только ветер, снег и минус 17 градусов по Цельсию», - рассказал очевидец (цитата по «NEWSru.com»).

Мужчина пытался вытащить стонущих людей через небольшое отверстие в вертолете. На место трагедии подходили другие местные жители, которые помогали вытаскивать и перевозить раненых. До приезда спасателей пассажиров разбившегося вертолета удалось вывезти на снегоходах и ротексной подушке.

Спасатели объявились на месте авиакатастрофы только в 12:40. При этом с собой у них не было ни носилок, ни одеял, ни каких-либо инструментов. Николай Аносов возмущенно добавил, что погибшего пилота, который был зажат в вертолете, освободили только к вечеру второго дня после крушения.

«Надо сказать, что спасатели аэропорта, города показали свою полную профессиональную непригодность в данной нестандартной ситуации. Кто ответит за это - за преступно-халатное отношение к своим служебным и должностным обязанностям?», - вопрошает автор письма.

Текст письма: medialeaks.ru

ЭТО НАДО НЕ МЁРТВЫМ, ЭТО НАДО ПОМНИТЬ И ЗНАТЬ ЖИВЫМ.

Хронология спасения несчастных пассажиров, которые находились в рухнувшем 26.11.2015г. вертолёте МИ – 8, с бортовым номер 25361.

Ориентировочно в 11час. 30мин. данный вертолёт взлетел с вахтой с аэропорта г. Игарка, пролетев расстояние не более 2км по прямой от точки взлёта и до места падения, что по времени заняло менее одной минуты, вертолёт потерпел аварию и рухнул на реку Енисей. Видимость во время взлёта и падения была отвратительной, шел снежный, очередной мощный заряд. В 11час. 45мин. я пошёл к берегу р. Енисей и увидел на льду реки Енисей тёмный силуэт, непонятного объекта на расстоянии 800-900 метров от берега, не далеко от него ходили двое. Поразмыслив на предмет, что это такое и не решив эту сложную задачу, т. к. видимость была отвратительная я не придумал ничего лучшего, как пойти домой за биноклем. Только после того как я вернулся на берег с биноклем я смог увидеть данный силуэт и четко определить, что это рухнувший вертолёт, звук которого я слышал 20 мин. назад. Прибежав домой я начал звонить во все экстренные службы города (не менее пяти раз), поняв что это бесполезно, два раза вызвал по городской сети через сотовый телефон МТК Игарка. В 11час.57мин. мне ответила корреспондент Надежда Изминича Чесикова. В 12час. 05мин. я был уже на месте авиакатастрофы. Картина была страшная и ужасная (кровь, окровавленные лица, тела убитых и пострадавших всё вместе, и разбитый, сломанный на части вертолёт) из пассажирского салона доносились стоны и просьбы о помощи переломанных людей. На месте трагедии никого не было ни службы спасения аэропорта Игарка, ни городской службы МЧС, только ветер, снег и минус 17 градусов по Цельсию. А ведь я ехал помогать, помогать тем, кто нас простых смертных должен спасать, когда происходят такие страшные аварии. В 12час. 08мин. я сообщил о катастрофе своей жене, которая в то время находилась в городе, чтобы она оповестила как можно скорее все службы спасения города Игарки. В пассажирский салон можно было проникнуть только через небольшое отверстие с задней стороны салона, пришлось раздеться и на четвереньках спасать стонущих людей. До них нельзя было прикасаться, они страшно кричали от боли, и я орал вместе с ними вытаскивая их. Животный страх подкатывал к горлу каждый раз, как задевал в эту не большую брешь, я лезил на четвереньках по льду и снегу пропитанному всюду керосином, над головой периодически что то вращалось и гудело, был животный страх провалиться под лёд с этой многотонной машиной или сгореть в керосине. Бог меня спас, а я как, мог, спасал переломанных людей. Время тянулось очень долго, никого не было, только искалеченные люди и покойники. Приблизительно в 12час.16 мин. надо мной завис вертолёт, я обрадовался, думал, что прилетели спасатели....

но он улетел. Почему не знаю. В 12час. 22мин. я повторно позвонил жене, что бы узнать, дозвонилась ли она, где эти горе спасатели, почему ни кого нет, ведь люди умирали, лежа на льду, ожидая помощи, и кричали и стонали от боли. В скором времени прибыли на своих снегоходах жители острова Игарский и активно, по человечески подключились к спасению и транспортировке еще живых, переломанных, истекающих кровью людей. Приблизительно в 12час.40мин. прибыли первые спасатели аэропорта Игарка, это была ужасная картина: девочки целый километр тащили на себе по глубокому снегу, надели огромные ещё советских 50 годов запечатанные коричневые чемоданы и один носилки. Дикая картина спасения людей в 21 веке, ещё до их появления всех пострадавших, ещё живых вывезли на снегоходах и на Ротексной подушке (АВП) простые жители острова и города. Что меня больше всего поразило – это полное отсутствие руководства по спасению людей: не было носилок, одежды, простых простыней, чтобы укрыть истекающих кровью людей, приходилось производить транспортировку пострадавших на бурановских железных санках, пенах и АВП - это был невероятный стон умирающих, истекающих кровью людей. С такой транспортировкой эти пострадавшие люди перенесли второе падение вертолёт, ведь расстояние до скорых машин было более одного километра, а Енисей весь в таструтах. Все прибывшие руководители среднего звена не бросались на спасение пострадавших, они не отрывали свои холёные ручки от сотовых телефонов и смартфонов, с помощью их они фотографировали и наивно передавали информацию своему начальству. Всё шло самотёком. Приблизительно в 12час. 41мин. прилетел вертолёт, высадил очередную группу неизвестных людей, не взяв ни кого, улетел, а ведь ещё лежали на снегу истекающие кровью пострадавшие. Надо сказать, что спасатели аэропорта, города показали свою полную профессиональную непригодность к данной не стандартной ситуации. Прибыв на место авиакатастрофы у них не было элементарного инструмента, даже простой отвёртки, один голые руки, инструмента для распила, разжима искореженного металла у них с собой не было, потом правда привезли болгарку с одним диском, который тут же и сломался. Поэтому освобождать зажатых в металл людей было не чем, второго пилота, который был зажат и уже не дышал, освободили только к вечеру второго дня, после авиакатастрофы. На мой вопрос руководителю службы МЧС города Игарки Михаилу Гаврилову, почему не работает и не отвечает единый номер спасения 112 на линии МЧС, он ответил, что так плохо работает связь в городе, а ведь это жизнь людей. Кто должен ответить за это безобразие? Возбудит ли прокуратура города уголовное дело по факту халатного, преступного отношения к своим служебным и должностным обязанностям к руководителям города, аэропорта, авионавигации покажет время, но то, что по их преступной халатности погибли люди, которых ещё можно было спасти после катастрофы - ОЧЕВИДНЫ. Люди умирали, истекая кровью на снегу, а руководители города, предприятий зная что, что то случилось с вертолётom не давали команду НАБАТ, хотя весь город уже знал о случившемся. Поэтому уважаемые люди и гости нашего города когда вы

Новости Красноярского края - в Вайбере. Только эксклюзив!
Подписывайтесь!

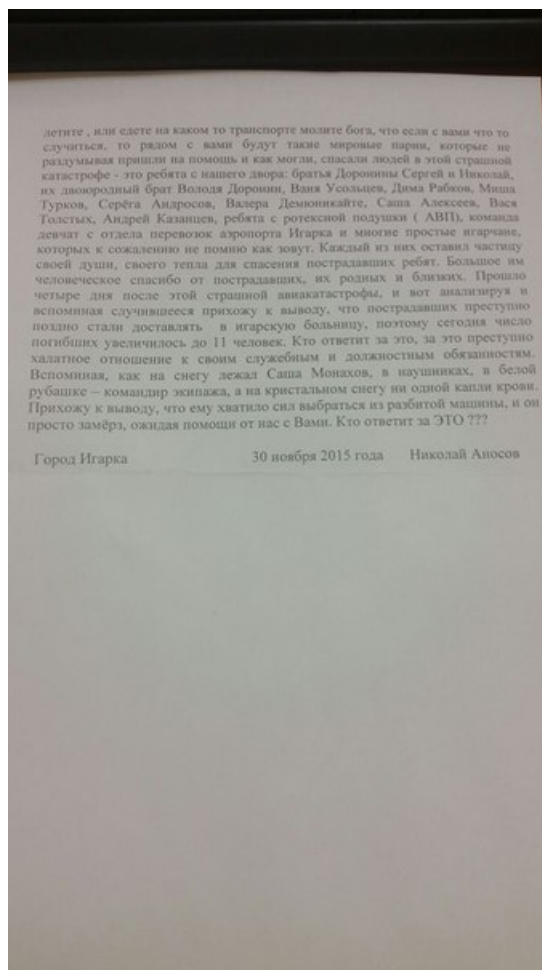
Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Валерия Маяковская © Babr24.com
СКАНДАЛЫ, КРАСНОЯРСК 👁 5680 03.12.2015, 12:33 📌 1316

URL: <https://babr24.com/?ADE=140889> Bytes: 3373 / 2576

Версия для печати Скачать PDF



👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasnar.babr@gmail.com



Автор текста: **Валерия Маяковская**, редактор
автомобильных новостей,
редактор сайта
Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)