

Байкальский тракт: дорожные войны за большой куш

Срыв торгов на реконструкцию второй очереди Байкальского тракта под Иркутском может "похоронить" и без того шаткое губернаторство Сергея Левченко. Специальное расследование БАБРа.

В конце 2014 года стало известно - Иркутской области будет выделено около 1,5 млрд. рублей на реконструкцию участка Байкальского тракта с 8 по 12 километр.

Масштабный проект подразумевал полную модернизацию развязок, лежащих между микрорайоном Солнечный и элитным поселком Молодежный. Два путевода, расширение дороги до 4-6 полос, установка современного освещения: пожалуй, это был самый дорогой и сложный дорожный подряд в современной истории Прибайкалья. Разумеется, если говорить о дорогах регионального, а не федерального значения.

Заказчиком объекта выступила Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области (Дирекция). Генеральным подрядчиком: ОАО "Дорожная служба Иркутской области". При этом основной комплекс работ осуществляла фирма с дагестанскими корнями ООО "ЗБСМ МК -162" (ОГРН: 1043880050587), генеральный директор: Курбайлов Магомед Магомедович.

Стройка в разгаре, весна 2015 года. Фото: Андрей Темнов

Работы сопровождались многочисленными скандалами. В частности, в ходе **расследования БАБРа** удалось установить, что гравий, используемый для отсыпки новой дороги, добывался "ЗБСМ МК - 162" в незаконном карьере, в пойме реки Ушаковки, при попустительстве со стороны силовиков и контролирующих органов.

Данная история получила большой общественный резонанс, однако чисто уголовного развития не имела. Карьер в водоохранной зоне узаконили задним числом, дело успешно замяли, чему немало способствовала администрация губернатора Сергея Ерощенко.

Для Серого дома весь проект по Байкальскому тракту изначально имел важный политический подтекст. Не случайно объект был сдан досрочно, аккуратно перед вторым туром губернаторских выборов. Сергею Ерощенко это, впрочем, не помогло.

Заметим, на протяжении всего строительства многие равнодушные граждане совершенно справедливо отмечали, что Байкальский тракт - хоть и важный, но далеко не самый проблемный узел дорожной инфраструктуры Иркутска.

Да, пробки на выезде из города в сторону коттеджных поселков, дач и Листвянки возникали регулярно. Приятного мало. Но Байкальский тракт - чисто местная, тупиковая дорога. Пробки на ней создавали определенные неудобства для привилегированных жителей Ново-Разводной и Молодежного, но в целом не оказывали серьезного влияния на жизненные показатели мегаполиса.



Чего нельзя сказать про стратегически важные развязки на Маратовском кольце и улице Сергеева, а также готовый рухнуть мост через Иркут.

Безусловно, перечисленные объекты (и не только они) важнее и значимее для Иркутска, нежели Байкальский тракт. Однако деньги - большие, федеральные деньги - дали именно под него. А вот почему так произошло - предмет для отдельного, занимательного разговора.

По информации источников БАБРа, еще в 2013 году министр дорожного строительства Прибайкалья Михаил Литвин предложил губернатору Сергею Ероценко амбициозную программу под условным названием "дороги к Байкалу". Задумка заключалась в том, чтобы развернуть беспрецедентное по масштабам строительство на региональных трассах, связывающих областной центр с озером.

Сергею Ероценко был задан вопрос: "Вы хотите войти в историю, как первый прибайкальский губернатор, построивший нормальные дороги к Байкалу?"



Поставленный вопрос полностью отвечал амбициям Сергея Владимировича и его команды. У деятелей были большие планы на регион, мыслили они размахисто, а про кризис и доллар по 65 рублей за штуку тогда никто не думал.

Губернатор ответил: "Да". И машинка завертелась.

Надо отдать должное лоббистским возможностям Михаила Литвина и Сергея Ероценко - "Росавтодор" действительно дал Иркутской области впечатляющий карт-бланш. И речь не только про двойной лот по Байкальскому тракту, но и про частичную реконструкцию Голоустненского тракта, завершение модернизации многострадальной трассы Еланцы - Хужир, а также строительство дороги Тайшет - Чуна - Братск.

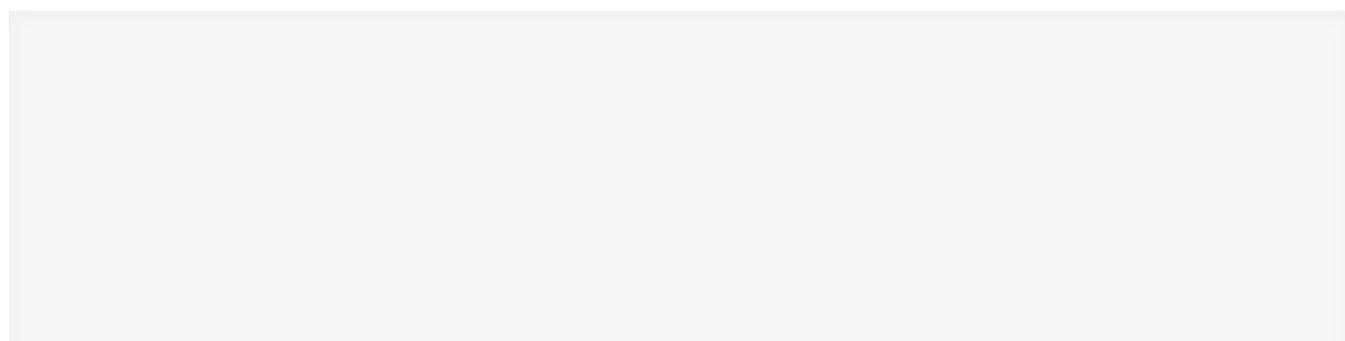
Все эти стройки продолжают до сих пор, несмотря на смену власти в Сером доме.

В общей сложности у федералов удалось выбить более 7 млрд. рублей. Это немало даже по предкризисным меркам.

По данным БАБРа, за финальным визированием означенных сумм Сергей Ероценко специально летал к премьер-министру Дмитрию Медведеву, который лично подписал нужные бумаги.

Можно как угодно относиться к экс-губернатору и экс-министру строительства Прибайкалья. Можно сетовать на то, что огромные деньги тратились и тратятся не туда. Что Байкальский тракт - сугубо политический проект.

Однако федеральные деньги были получены. И эти деньги нужно оправдывать и осваивать. Это непреложный факт.



Сергей Ерощенко и
Михаил Литвин на
открытии школы,
январь 2014 года. Фото:
Александр Новиков



И вот с этим есть большие проблемы. Торги по второй очереди Байкальского тракта прошли еще в начале октября 2015 года. На реконструкцию участка с 12 по 29 километр планировалось выделить более 3 млрд. рублей, из которых 1,8 млрд. давала Москва, а еще 1,2 млрд. в течении двух ближайших лет должен был потратить областной бюджет. Все работы на объекте должны завершиться к осени 2017 года.

Аукцион выиграло ЗАО "Дорожник" (ОГРН: 1023802719247) - влиятельная строительная фирма, принадлежащая Александру Валентиновичу Солдатову.

"Дорожник" является крупнейшим налогоплательщиком Слюдянского района. Фирма ведет работы на территории Иркутской области и Республики Бурятия. В частности, "Дорожник" возвел эстакаду через Транссиб между Култуком и Слюдянкой, а также сдал несколько крупных объектов по капитальному ремонту небезызвестной трассы Култук - Монды.

Гендиректор ЗАО
"Дорожник" Александр
Солдатов



Впрочем, в глазу не без соринки - так именно ЗАО "Дорожник" г-на Солдатова выступило главным антагонистом в недавнем скандале с разрушением природного скальника Старая Крепость в Шелеховском районе. Но это, как говорится, совсем другая история.

Несмотря на победу в октябрьском аукционе, ЗАО "Дорожник" подряд не получило. Причина - жалоба в ФАС со стороны ООО "Мостострой-12" (ОГРН: 1047796863201), которое указало на то, что проектно-сметная документация по объекту представлена не в полном объеме.

Обозначим два интересующих нас обстоятельства:

—Непонятно откуда взявшееся ООО "Мостострой-12". Это тюменская фирма работает по всей стране, но только и исключительно на региональных дорогах, без выхода на уровень Федерации. При этом некоторые СМИ указывают, что ООО аффилировано не с кем-нибудь, а с целым мэром Москвы и экс-губернатором Тюменской области Сергеем Собяниным.

В тоже время знакомые с ситуацией эксперты пояснили БАБРУ, что вряд ли игра шла на столь высоком уровне. Скорее всего, все было несколько банальней. В бизнесе на госзаказе есть свои подводные камни. Например, в разгар торгов по крупному контракту в ФАС неожиданно подается мелкая жалоба, на которую, тем не менее, контролирующее ведомство обязано реагировать. В результате торги могут затянуться на неопределенное время или вовсе сорваться. Особенно это актуально в конце финансового года, когда любая проволочка чревата полной потерей финансирования.

После подачи такой жалобы сторонняя фирма, которая изначально участвует в торгах без видимых шансов на победу, выходит на руководство компании-фаворита с предложением отозвать претензии. Разумеется, небезвозмездно. Варианты отступных варьируются в зависимости от степени ушлости и отороженности интересантов: это может быть простой денежный "откат" с итоговой суммы контракта, а может - гарантия найма фирмы-вымогателя в качестве субподрядчика на будущей стройке.

Делаем выводы.

— Так или иначе, ФАС признал жалобу "Мостострой-12" лишь "частично обоснованной", однако именно на основании этого решения заказчик объекта - Дирекция - внезапно отменил прошедшие торги, а затем объявил некий конкурс по отбору подрядчиков на вторую очередь реконструкции.

Правомочность нового конкурса, назначенного на 7 декабря 2015 года, вызывает некоторые сомнения, учитывая, что у первоначального, полностью законного конкурса уже был свой победитель - ЗАО "Дорожник".

И главное. Источники БАБРа в дорожном бизнесе утверждают, что в результате этой сомнительной операции подряд на 3 млрд. рублей с большой долей вероятности отойдет... дагестанскому ООО "ЗБСМ МК -162" семье Курбайловых. Тому самому, что строил первую очередь Байкальского тракта под патронажем команды Сергея Ерощенко.

Важное замечание - есть некоторые основания полагать, что одним из бенефициаров ООО "ЗБСМ МК -162" был и является бывший первый зам губернатора Ерощенко, главный "кукловод" Серого дома последних лет Николай Слободчиков. Звучит тревожная музыка.

Один из руководителей
ООО "ЗБСМ МК -162"
Камиль Курбайлов



В этом деле есть и личный, сугубо человеческий аспект. Известно, что руководитель ЗАО "Дорожник" Александр Солдатов и распорядители ООО "ЗБСМ МК -162" г-да Курбайловы находятся в весьма натянутых отношениях в виду конфликта по линии бизнеса.

В частности, ЗАО "Дорожник" должно было победить в конкурсе по возведению известного ж/д виадука и реконструкции дороги на 96-ом километре трассы М-55, перед Култукским перевалом. "Дорожник" - опорное предприятие Слюдянского района, здесь сосредоточено его основные ресурсы и техническая база. Казалось, все очевидно.

Однако незадолго до торгов ЗАО "Дорожник" было отстранено по формальным основаниям. В результате подряд достался "ЗБСМ МК -162". К слову, объект на 96-ом километре не сдан до сих пор, в чем может легко удостовериться любой автомобилист.

Особую пикантность этой запутанной дорожной истории придает тот нюанс, что с недавних пор главой Дирекции числится Иван Клочихин, протеже строительного магната, депутата Заксобрания региона Алексея Красноштанова.

При этом сохраняется большой риск, что конкурс от 7 декабря не состоится или будет сорван по инициативе одной из заинтересованных сторон.

Если лот не удастся разыграть до конца финансового года, деньги сгорят, а Иркутская область автоматически попадет в черные списки, как неблагонадежный агент.

Прибайкалье станет "персоной нон-грата" для "Росавтодора" и Правительства РФ. Крест будет поставлен не только на реконструкции второй очереди Байкальского тракта, но и на планах по получению иных федеральных субсидий со стороны новой команды Серого дома.

Таким образом, речь идет не о потере конкретных 1,8 млрд. рублей из федерального бюджета, но об имидже и стратегических перспективах развития Иркутской области.

И, разумеется, про новую дорогу от Иркутска до Листвянки можно будет забыть. Лет на десять.

Есть мнение, что губернатор Сергей Левченко и его окружение не вполне осознают всю серьезность сложившегося положения. И очень зря, ведь провал реконструкции Байкальского станет очевидным провалом всего Обкома. Что даст крепнущей оппозиции в Иркутске и Москве новый, мощный козырь.

[Новости Прибайкалья - в Вайбере.](#)
[Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Леонид Федоров
© Babr24.com
РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК
👁 39164 02.12.2015, 01:31 🔄 2408
URL: <https://babr24.com/?ADE=140848>
Bytes: 12971 / 7620 Версия для печати



[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["РЕКОНСТРУКЦИЯ БАЙКАЛЬСКОГО ТРАКТА В ИРКУТСКЕ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)