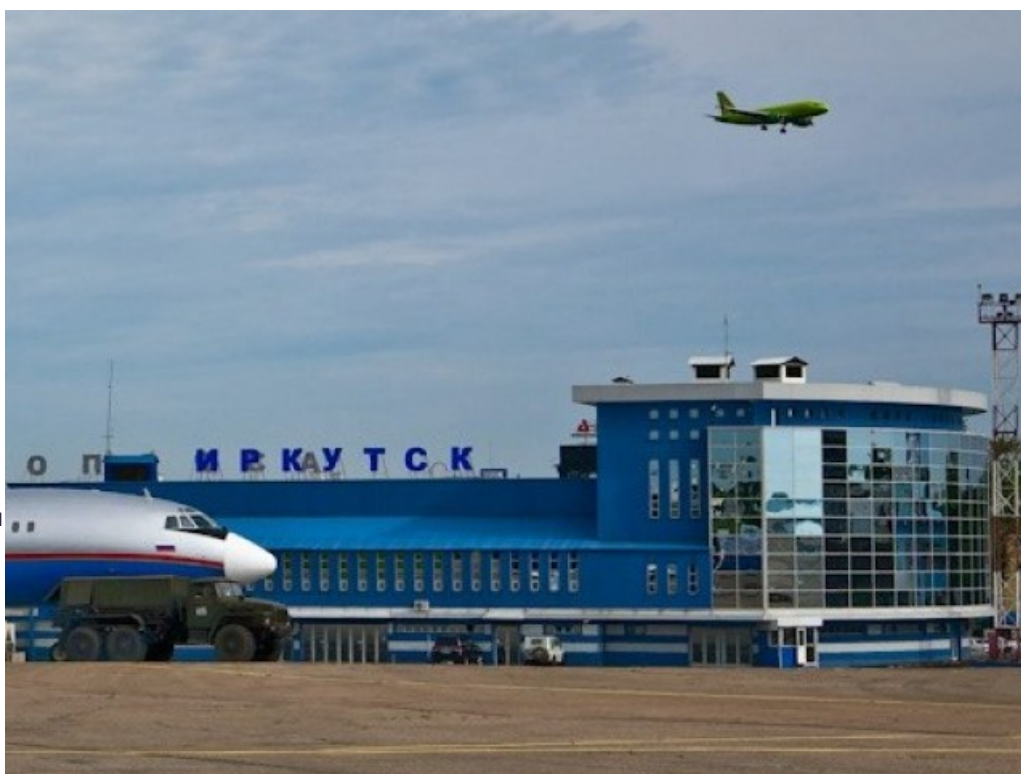


Впереди — крутой разворот?

Александр Битаров — о будущем иркутского аэропорта: дешевле строить новый.

В Иркутской области нужно создать постоянно функционирующую рабочую группу по проекту иркутского аэропорта. Возможно, это будет сделано в рамках антикризисного плана, его готовят к концу года — к началу следующего. Об этом заявил первый заместитель губернатора Приангарья — председатель правительства региона Александр Битаров.

По его словам, существующий проект нужно в корне пересмотреть. «На 2016



год в бюджете денег на развитие аэропорта не предусмотрено, но предприятие прибыльное, оно в будущем году на свои средства сможет отремонтировать взлетно-посадочную полосу. Я видел проекты реконструкции старого аэропорта и строительство нового. Реконструкция выходит дороже — это нелогичный подход, на это надо 49 млрд. руб., это по ценам 2008-2009 годов, а таких денег нет», — говорит Александр Битаров (сумма на строительство нового, как и предполагаемая площадка, не называются - прим. ИТГ) .

— Делать разворот полосы неэффективно. От туманов мы и так уйдем. Кроме того, разворот поведет за собой огромные расходы по переселению, так как вопрос затрагивает жилые массивы, поселки под Иркутском. Учитывая растущую нагрузку на аэропорт — только развернуть полосу — не выход. В итоге все равно нужно выносить за город аэропорт, — сказал Александр Битаров.

Заместитель председателя правительства Иркутской области министр ЖКХ Руслан Болотов добавил, что вопрос продолжают прорабатывать, в конце ноября запланирована встреча с компанией «Ростех», на которой предполагается обсудить в том числе и этот вопрос.

Напомним, что ОАО "Международный аэропорт Иркутск" ныне находится в областной собственности, куда его передали из федеральной после многочисленных лоббистских усилий предыдущего губернатора Сергея Ерошенко (как известно, не весьма не чуждого авиационной теме). Предыдущая концепция развития воздушных ворот предполагала реконструкцию: взлетно-посадочной полосы, как минимум. Как максимум, речь шла о строительстве международного терминала и создание на базе иркутского авиаузла особой экономической зоны портового типа. Были проведены переговоры по привлечению потенциальных инвесторов, в том числе с китайской стороны, которая выказала заинтересованность в проекте. В частности, речь шла о крупнейшей торгово-логистической китайской компании «Alibaba Group». Проявил интерес к проекту строительства нового международного терминала и аэропортовый холдинг «Новпорт». Заинтересованность в проекте и протекцию ему обозначал глава "Ростеха" Сергей Чemezov.

Существовавшие до сих пор планы воспринимались многими как неоднозначные и вызывали споры. Так, разворот ВВП аэропорта и расширение его территории, действительно, затрагивали интересы многих землевладельцев — но политически в упрек Ерощенко ставилось прежде всего желание затронуть мемориальный комплекс жертв политических репрессий в Пивоварихе. Политической торпедой оказалась и идея совместного бизнеса с китайцами на территории аэропортового комплекса: общественности прежде всего предъявили злое слово "казино". Так или иначе, будущий аэро-мега-проект во многом стоил Серегю Ерощенко политического будущего - в то время как пролоббированная им передача аэропорта в областную собственность все-таки состоялась (включая появление вкуснейшей для последующей застройки земли на стыке города и Иркутского района; если аэропорт перенести, конечно).

Естественно, у присутствия аэропорта практически в городской черте Иркутска, по большому счету, найдется мало сторонников — единственным положительным аргументом является близость его выхода к Байкальскому тракту, это преимущество было бы полезно в контексте развития индустриального международного туризма (с которым дело, как известно, пахнет кисло...). В свое время для размещения аэропорта обсуждались площадки в Усть-Ордынском округе (где действительно простор и меньше тумана). Но все это — глобально, для очень сытых времен.

Пока что непонятно, на чем основана надежда Александра Битарова, что у региона, инвесторов или у всей пребывающей в кризисе России найдутся деньги для возведения где-либо в чистом поле нового современного аэропорта для столицы Восточной Сибири.

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Ксения Мищенко © Иркутская торговая газета ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 11632
23.11.2015, 21:11 📌 1034

URL: <https://babr24.com/?ADE=140623> Bytes: 4687 / 4315 Версия для печати Скачать PDF

 **Порекомендовать текст**

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Ксения
Мищенко.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)