

Дальнобойщики против грабительского «Платона»

Система взимания поборов с дальнобойщиков «Платон» начала работать в России с 15 ноября.

Смысл прост: с большегрузов массой более 12 тонн взимается плата за каждый пройденный километр в размере 1,52 рубля. Это как бы компенсация ущерба, наносимого машинами-тяжеловесами дорожному полотну. И вообще, во всех цивилизованных странах уже давно подобная система действует. А мы чем хуже?

Дальше — больше. С 1 марта 2017 года плата составит 3,06 рубля, а в 2019 году дальнобойщики будут вынуждены платить 3,73 рубля. За отказ от регистрации в системы светит штраф в размере 40 тысяч рублей. Реакция водителей предсказуема и понятна.

За своим стремлением быть «как все цивилизованные страны» наши депутаты, видимо, забывают о том, что кроме «Платона» в России действует транспортный налог, а также необходимо платить акциз, включенный в топливо. В итоге выходит тройной налог для дальнобойщиков. Депутаты, конечно, поговаривают порой об отмене транспортного налога. Может быть, когда-нибудь, если повезет. Но реальных телодвижений в эту сторону пока замечено не было.

Возвращаясь к «Платону» надо отметить, что система с первых дней и до сих пор работает кое-как.

Федеральные СМИ уже несколько раз сообщали о попытках DDoS-атак. Однако проблем хватает и без этого: постоянный отказ системы, трудности с регистрацией и многое другое. Создатели на официальном сайте рассыпаются в извинениях и обещают все поправить.

Зато по итогам первого дня работы системы в федеральный дорожный фонд поступило 35 миллионов рублей. Просто для справки.

Как скажется запуск «Платона» на ценах продуктов — пока неясно. Очевидно, перевозчикам придется поднимать тарифы, что приведет к удорожанию социально значимых продуктов. Кроме того, многие бизнесмены поговаривают об уходе с рынка, что может означать утверждение монополии в этой сфере. Это покажет только время.

В любом случае, перевозчики считают, что система абсолютно сырая и правительство сильно поторопилась с ее запуском.

Фото: www.zr.ru



Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Валерия
Маяковская**, редактор
автомобильных новостей,
редактор сайта
Vangarske.com.

На сайте опубликовано **1526**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)