

Уступки или истерика?

В Госдуму внесен законопроект о моратории на сборы с водителей грузовых автомобилей.

Авторы инициативы – депутаты Оксана Дмитриева, Иван Грачев, Андрей Крутов и Наталья Петухова – предлагают отложить введение сбора для грузовиков за пользование федеральными трассами на три года. Новый сбор предполагает, что плата, взимаемая с большегрузов за один километр пути по федеральным трассам, до 29 февраля 2016 года будет составлять 1,53 рубля, а с 1 марта 2016 года до 31 декабря 2018-го – уже 3,06 рублей за один километр. Штраф за неоплаченный проезд – 450 тысяч рублей, за повторное нарушение – один миллион рублей.

pikabu.ru

В пояснительной записке депутаты ссылаются на позиции крупных перевозчиков, которые утверждают, что введение сборов с 15 ноября 2015 года невозможно, так как «условия в нашей стране сильно отличаются от практики европейских стран, на которой основано введение вышеуказанной платы». Авторы законопроекта указывают, что большегрузы в основном приобретались на кредитные средства и находятся в залоге у банков. Поэтому дополнительная финансовая нагрузка приведет к печальным последствиям и для перевозчиков, и для всех россиян.



Законопроект появился после протестной акции, которую дальнбойщики провели 11 ноября по всей стране. Напомним, в минувшую среду водители большегрузных машин требовали отменить сбор за пользование федеральными трассами, который постановлением правительства РФ вводится 15 ноября 2015 года. Участники акции протеста заявили, что если правительство не отменит свое решение, 15 ноября они не выйдут на работу.

После масштабной акции протеста заместитель главы минтранса РФ Евгений Дитрих заявил, что штрафы за неоплаченный проезд с 15 ноября 2015 года будут брать только в Подмосковье, а в остальных регионах – с мая 2016 года. Однако сами дальнбойщики называют такие уступки властей «истерикой и блефом» и настаивают на введении моратория на сборы как минимум на полтора-два года.

Если законопроект о моратории будет принят Госдумой, водители большегрузных машин получат три года моратория на новые дорожные сборы.

Автор: Фрося Бурлакова
© Babr24.com
TRANСПОРТ, РОССИЯ 👁 6221
13.11.2015, 18:35 👍 1247



URL: <https://babr24.com/?ADE=140353> Bytes: 2423 / 2080 Версия для печати

[👍 Порекорендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Фрося Бурлакова**, журналист.

На сайте опубликовано **3223** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)