

А я сказал: никакого вам Боинга!

МАК подтвердил намерение отозвать сертификаты на Boeing 737 в России.

«Авиарегистр МАК еще раз подтверждает, что решение о приостановке действия всех выданных им в процессе валидации сертификатов типа на самолеты семейства Boeing 737 было принято в связи с позицией руководства Росавиации о необходимости реализации разработчиком-изготовителем срочных доработок для обеспечения отказобезопасности системы управления рулем высоты для обеспечения возможности продолжения безопасной эксплуатации парка самолетов типа Boeing 737», - сообщает МАК.

traveler-mir.com

Ведомство по-прежнему ожидает уведомления о совместном решении Росавиации и Федеральной авиационной администрации (FAA) США о том, что эксплуатируемые в РФ самолеты Boeing 737 безопасны.

Напомним, Межгосударственный авиационный комитет РФ направил руководителю Росавиации Александру Нерадько и заместителю руководителя FAA Маргарет Гиллигэн письмо о приостановлении подтверждения летной годности и типовой сертификации на все самолеты семейства Boeing 737.



В пятницу, 6 ноября, Росавиация провела совещание с представителями авиакомпаний и МАК по поводу сложившейся с Boeing ситуации. Однако представители МАК заявляют, что решение об отклонении письма авиационного комитета было принято без его участия.

vzletim.aero

Это заявление противоречит утверждению тех, кто был на совещании: в частности, президент Boeing в России и СНГ Сергей Кравченко сообщил, что письмо МАК приостановке действия сертификата на Boeing 737 обсуждалось с участием заместителя главы комитета. Об этом же рассказала и совладелица S7 Наталия Филева. «МАК отозвал свое письмо, оно ничего не значит», - сказала она после совещания. Глава Росавиации



Александр Нерадько также подтвердил, что письмо МАК-а недействительно.

Однако в интервью РБК статс-секретарь МАК-а Владимир Чхикишвили заявил, что комитет не отзывал письмо по Boeing 737. Помощник председателя МАКа Артур Мурадян подтвердил эту информацию.

snipview.com

Справка:

В настоящее время российские перевозчики используют 194 самолета Boeing 737.

Больше всего запрещенных Боингов у компании UTair: 50 из 77 самолетов. Парк лоукостера «Победа» и вовсе состоит из одних Boeing 737 – их у перевозчика 12 штук. У дочерней компании «Аэрофлота» «Оренбургские авиалинии» (Orenair) 16 таких машин, а всего самолетов 19.



Для этих перевозчиков прекращение действия сертификатов Boeing 737 в России означает и прекращение полетов.

Автор: Фрося Бурлакова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, РОССИЯ 👁 4811 09.11.2015, 17:50 📌 1032

URL: <https://babr24.com/?ADE=140211> Bytes: 2968 / 2434 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Фрося Бурлакова**, журналист.

На сайте опубликовано **3223** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)