

Крах российской авиации

МАК отзывает сертификаты у всех используемых в России модификаций Boeing 737.

Межгосударственный авиационный комитет отозвал сертификаты у всех типов модификаций самолетов Boeing 737 (Classic и NG), которые эксплуатируют российские авиаперевозчики. Свою позицию МАК объяснил соответствующим письмом.

В письме МАК, адресованном руководителю Росавиации Александру Нерадько и заместителю руководителя Федеральной авиационной администрации (FAA) США Маргарет Гиллигэн отмечается, что Росавиация 26 августа 2015 года обратилась в МАК в связи с необходимостью обеспечить отказобезопасность системы управления рулем высоты.

FAA прислала на это обращение ответ, в котором, по мнению МАК, не содержалось вывода о том, что самолеты Boeing 737 находятся в таком состоянии, которое может обеспечить их безопасную эксплуатацию. Росавиация отметила, что у лайнеров типа Boeing 737 отмечаются серьезные недостатки, непосредственно влияющие на безопасность полетов.

Именно по этим причинам МАК был вынужден приостановить подтверждение летной годности и типовой сертификации на все самолеты семейства Boeing 737.



В пятницу, 6 ноября, Росавиация собирается провести совещание с представителями авиакомпаний и МАК по поводу перспектив эксплуатации Boeing 737 в России.

Если у Boeing 737 будут отозваны сертификаты эксплуатанта, летать перестанет половина российских авиакомпаний – так утверждают эксперты. По словам источника РБК, близкого к «Аэрофлоту», воздушный флот «Победы» и «Оренбургских авиалиний», входящих в группу «Аэрофлот», а также парк «Глобуса» (S7) полностью состоит из Boeing 737.

Пресс-секретарь лоукостера «Победы» Елена Селиванова уже заявила, что компания не будет отказываться от использования самолетов Boeing 737, так как лоукостер имеет сертификат Бермудских остров, и решения МАК-а на «Победу» не распространяются.

У «Аэрофлота» имеется 10 лайнеров группы Boeing 737, у «Оренбургских авиалиний» – 16, у S7 – 13, а у «Победы» – 12 самолетов типа Boeing 737. Одним из крупнейших эксплуатантов Boeing 737 была недавно ликвидированная компания «Трансаэро».



Boeing 737 – одна из самых популярных в мире моделей самолетов.

Автор: Фрося Бурлакова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, РОССИЯ 👁 5898 06.11.2015, 04:10 📌 1219
URL: <https://babr24.com/?ADE=140124> Bytes: 2328 / 2143 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Фрося Бурлакова**, журналист.

На сайте опубликовано **3223** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)