

## Третья попытка Юлии Гординой

Комитет городского обустройства Иркутска славен скандалами, непривычно частыми даже на общем иркутском фоне. Главы КГО сменяются чаще, чем губернаторы, а это, согласитесь, можно назвать нестабильностью и хаосом.

Но в этом хаосе одно остается неизменным – спокойна среди бурь, свое уютное кресло заместителя всегда сохраняет Юлия Гордина, курирующая городской транспорт.

В общественном сознании фамилии ее бывших руководителей тесно сопряжены с коррупцией, с откатами, с махинациями при заключении подрядов на дорожное строительство и выдаче разрешений на автобусные маршруты. «Бурятская мафия» в мэрии была столь сильна, что Дугаров, например, мог на заседании городской Думы публично попенять бывшему губернатору, что ремонтировались «не те дороги, какие надо». И что на этот счет существовало распоряжение областной администрации, вот так запросто вмешивающейся в городское хозяйство. Тут уже мэр не стерпел, и на следующий день Булат Дугаров от журналистов узнал, что он уволился «по собственному желанию». После чего написал на своей страничке в Фейсбуке трогательное:

*«Искренне благодарен Виктору Ивановичу Кондрашову и Дмитрию Викторовичу Бердникову за оказанное высокое доверие, за бесценный профессиональный опыт, за отличную школу жизни. Благодарен всем коллегам по администрации и всем депутатам городской Думы за совместную плодотворную работу.»*

*Особенно тёплые слова благодарности моему доблестному и самому лучшему коллективу комитета городского обустройства администрации. На их надежных плечах держится весь наш любимый город с его дорогами, парками, скверами, ЖКХ, общественным транспортом и многим-многим другим...*

*Многое сделано нашими совместными усилиями. Но им ещё многое предстоит сделать.*

*Я хочу пожелать всем коллегам успехов, удачи, терпения, спокойствия и мудрости.*

*Я приношу извинения тем иркутянам, кому я не смог помочь и решить возникшие вопросы. Всегда просто делал своё дело, старался работать самоотверженно, честно и открыто».*

Собственно, результаты самоотверженной, честной и открытой работы доблестного и самого лучшего коллектива с его надежными плечами у всех на виду, можно и не комментировать особо. Вспомнить хотя бы прошлый год, когда внезапно выпавший в ноябре снег надежно парализовал работу всего городского хозяйства, а центр города превратился в снежную равнину с вереницами путников, идущих след в след по узким тропкам, пробитым в метровых сугробах в кромешной темноте.

Но речь не об этом. Речь о том, что при всех пертурбациях в руководстве КГО остается на плаву Юлия Гордина, начальник управления транспорта. Казалось бы, если говорить о городском обустройстве, больше всего претензий именно к работе общественного транспорта. Схемы движения хаотичны, перевозчики руками Гординой и ГИБДД попеременно воюют друг с другом, устраивая облавы то на неправильные рули, то на перебитые номера. Апрельский тарифный блэкаут вообще на два дня обездвижил половину города. К этому стоит присовокупить и нескончаемую торговлю за тарифы, которую перевозчики ведут с Гординой не первый год. Торговаться им трудно, поскольку Юлия Владимировна постоянно меняет мнение на противоположное – то «о повышении не может идти и речи», то «повышение неизбежно, вопрос только, сколько будет стоить проезд – мы рассматриваем варианты от 18 до 30 рублей». И только перевозчики начинают потирать свои волосатые ручки, как Юлия Владимировна снова меняет мнение: «До июля 2016 года этот вопрос рассматриваться не будет».

То есть, снова деньги нести? – чешут в затылке незадачливые переговорщики.

Впрочем, у Гординой всегда есть возможность сослаться на смену руководства. Мол, вы же понимаете, договаривались с одним человеком, он ушел. Теперь надо договариваться с другим человеком. А, ну вот и Дугарова снесли... А кстати, кто внушил бедному Булату, что он может играть в политические игры в такой

ответственный момент?.. Уж точно не мэр.

Нет никаких оснований сомневаться, что и новый начальник Гординой, Евгений Дроков, получит массу проблем при общении со своей подчиненной. Их давнее знакомство с Гординой Евгения Викторовича не спасет: дружба, как говорится, дружбой, а табачок врозь. «Он же просто завхоз, - якобы пренебрежительно заявляла Гордина своим приближенным, - мы с ним поладим».



*Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!*

*Читайте нас в Одноклассниках!*

*Читайте нас в Телеграме!*

Автор: Максим Бакулев   © Babr24.com   РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК   👁 13236   05.11.2015, 14:18   📌 1245  
URL: <https://babr24.com/?ADE=140096>   Bytes: 4691 / 4365   [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3436** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)