

Причины крушения Airbus A321

Факты, предположения, слухи.

«Нехарактерные звуки»

После расшифровки бортового самописца с самолета Airbus A321, потерпевшего крушение на Синайском полуострове в Египте, источник «Интерфакса» в Каире исключил в качестве возможной причины разрушения самолета в воздухе самопроизвольный взрыв огнетушителя или газового баллона. По словам источника агентства, силовая конструкция фюзеляжа лайнера должна была выдержать при подобных нештатных ситуациях.

Тем не менее, расшифровка «черного ящика» показывает, что «моменту исчезновения лайнера с экранов радаров на записи предшествуют нехарактерные для штатного полета звуки». Что это за звуки, пока что непонятно, однако известно, что экипаж A321 не сообщал о каких-либо неполадках и не подавал сигнала бедствия.

sputniknews.com

Взрыв на борту

Эксперты разведывательно-аналитической компании Stratfor полагают, что наиболее вероятная причина крушения лайнера – взрыв на борту Airbus A321. Специалисты Stratfor сделали вывод, что кто-то пронес взрывное устройство на борт. «Самолет редко ломается во время полета на высоте», - уверены эксперты компании.



Эту же версию озвучивает и LifeNews. В распоряжении агентства оказались результаты судебно-медицинской экспертизы тел людей, погибших при крушении самолета A321 в Египте.

Судмедэксперты, проводившие исследование тел пассажиров из хвостовой части, обнаружили, что характер их травм заметно отличается от повреждений у тех пассажиров, чьи останки были найдены в районе падения основной части лайнера.

LifeNews сообщает, что у большинства погибших в хвостовой части самолета были диагностированы так называемые взрывные травмы: с множественными ожогами более 90 процентов мягких тканей.

Тепловая вспышка

Телеканал CBS сообщил, что американский спутник дальнего обнаружения инфракрасного излучения зафиксировал тепловую вспышку над Синайским полуостровом в момент падения A321.

Что это за вспышка – бомба или взрыв в топливном баке в результате поломки оборудования – пока что неясно. Кроме того, источник в Пентагоне сообщил телеканалу ABC, что эта тепловая вспышка могла быть не связана с авиакатастрофой.

Версия перевозчика

Руководители «Когалымавиа» на прошедшей 2 ноября пресс-конференции заявили, что единственной объяснимой причиной крушения самолета в воздухе могло быть внешнее воздействие.

Кроме того, компания-перевозчик также отвергла утверждения российских СМИ о том, что пилоты лайнера якобы жаловались перед полетом на состояние двигателя. Заместитель гендиректора компании по организации летной работы Александр Смирнов заявил, что он сам в октябре несколько раз летал как командир воздушного судна на этом лайнере, и никаких претензий к техническому состоянию самолета у него и экипажа не было.

Также представители «Когалымавиа» не согласны с версией «усталостной» трещины в хвостовой части лайнера. По словам заместителя гендиректора компании по инженерному обеспечению Андрея Аверьянова, после инцидента в 2001 году, когда Airbus A321 получил повреждения, а этом же году самолет отремонтировал производитель Airbus, на заводе в Тулузе, «и сомневаться в качестве этого ремонта не приходится».



Заявление Росавиации

Федеральное агентство воздушного транспорта назвала заявление «Когалымавиа» преждевременным.

«Да, мы знаем, что очень большая площадь разброса элементов конструкции. Это свидетельствует о том, что разрушение произошло в воздухе, на большой высоте. Но говорить о причинах этого совершенно преждевременно и нет никаких оснований», - уверен глава Росавиации Александр Нерадько.

Кроме того, Росавиация отказалась пока что комментировать ход расследования крушения A321 в Египте. Представители ведомства заявили, что расследование ведется египетскими авиационными властями, и по вопросам о его ходе следует обращаться в уполномоченный орган Египта.



Автор: Фрося Бурлакова
 © Babr24.com
 РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ
 10833 03.11.2015, 22:59 1020
 URL: <https://babr24.com/?ADE=140043>
 Bytes: 4632 / 3852 Версия для печати



Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Фрося Бурлакова**, журналист.

На сайте опубликовано **3223** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)