

РЖД не узнать. Монополия отказалась от дополнительных субсидий из госбюджета на 2016 год

В РЖД составили финансовый план на 2016 год. Самым одиозным моментом финансового документа оказался тот факт, что в нем не предусмотрены субсидии на поддержание финансовой устойчивости, а также на капитальный ремонт.

Об этом сообщили «Ведомости», у которых в распоряжении оказалась копия документа. Сейчас финансовый план железнодорожной монополии внесен на рассмотрение правительства.

Согласно документу, инвестиционная программа в 2016 году обойдется компании в 432 миллиардов рублей, а EBITDA (показатель, равный прибыли до вычета расходов по выплате процентов и налогов, а также начисленной амортизации) составит 337 миллиардов рублей.

Более того, монополия, которая во времена президентства Владимира Якунина прославилась своей хронической убыточностью, планирует выручить 0,9 млрд рубль прибыли при общей сумме доходов в 1,65 триллиона рубля. Индексация тарифов при этом составит 10%.

Однако совсем без бюджетных средств монополия, безусловно, не обойдется. Финансовый документ предусматривает субсидии в 37,1 миллиарда рублей на компенсацию затрат на пассажирские перевозки и 97 миллиардов рублей на инвестиционную программу.

Новая эпоха

Напомним, в начале сентября в монополии сменилось руководство. Владимира Якунина на посту главы ОАО «РЖД» сменил Олег Белозеров, который до этого занимал пост первого замминистра транспорта.

Со сменой руководства в Кремле и Белом доме заговорили о необходимости кардинального реформирования монополии.

Так, в середине октября Владимир Путин заявил о планах лишить РЖД права на монополию в сфере железнодорожных перевозок. По его словам, Россия продолжит двигаться по пути демополизации.

«Что касается демополизации железнодорожного транспорта и электроэнергетики. Да, мы будем идти по этому пути. Более того, я лично считаю, что в части железнодорожного транспорта эти вопросы давно назрели», — сказал Путин.

До этого Минэкономразвития предложило разделить компанию «Российские железные дороги» на две отдельные – инфраструктурную и локомотивную компании.

«Мы концептуально в рамках одного холдинга должны разделить операционно и сделать отдельно инфраструктурную компанию и локомотивную компанию, чтобы вскрыть всю неэффективность, которая есть», — рассказал директор департамента госрегулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности МЭР Ярослав Мандрон.

При этом функция управления локомотивами как системой должна сохраниться за РЖД. Обновлять парк локомотивов предлагается не только за счет покупки новых, но и за счет их привлечения с рынка путем аренды, лизинга.

Фото: polytika.ru

Автор: Влад Красов © Babr24.com
ЭКОНОМИКА, РОССИЯ 👁 3380
26.10.2015, 22:09 🔄 749

URL: <https://babr24.com/?ADE=139791>

Bytes: 2719 / 2600 Версия для печати



👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)