

БППК пригрозила региону срывом пригородного сообщения

Руководство Байкальской пассажирской пригородной компании пригрозило властям Иркутской области срывом перевозок в случае, если компания не получит от региона деньги для расчёта с поставщиком подвижного состава.

В БППК утверждают, что дирекция пригородного движения может отказаться предоставить подвижной состав, так как до сих пор не получила за это деньги.

Об этом со ссылкой на депутата Заксобрания Игоря Милостных сообщило ИА «Иркутскмедиа». Отметим, Милостных, который ранее возглавлял БППК, является главным лоббистом интересов пригородной компании. А эти интересы, стоит отметить, идут в разрез с интересами регионального бюджета и нацелены на выкачивание дотаций и компенсацию своей убыточности за счет региона.

«Сегодня директор БППК представил мне письмо о том, что дирекция пригородного движения говорит о том, что если деньги не будут выплачены в полном объёме, который планировался в этом году, то есть шанс, есть реальность не выдачи подвижного состава», — сказал Милостных (цитата по «Иркутскмедиа»).

Депутат также добавил, что сейчас в региональном бюджете есть около 100 млн рублей, которые должны пойти на аренду подвижного состава Байкальской ППК. Однако эти деньги не выплачиваются. Почему — никто не объясняет.

Отметим, в конце августа регион выделил БППК 406 миллионов рублей на организацию пригородного сообщения.

В 2015 году пассажирская компания впервые в своей истории вышла на безубыточный уровень. Это стало возможно благодаря финансовым дотациям из бюджета Приангарья, который покрывает так называемые «выпадающие доходы» ППК.

Финансовый конфликт между БППК и Приангарьем тянется давно. На начало 2015 года задолженность региона перед финансово безграмотным руководством БППК составила 874,7 миллиона рублей.

Как инструмент выкачивания средств из регионального бюджета БППК использует меры по подрыву пригородного сообщения. Так, в начале этого года БППК сократила число пригородных поездов, курсирующих в Иркутской области, в два раза — с 110 до 65. Помимо прочего, в четыре раза сократится количество курсирующих пригородных поездов в Республике Бурятия — до пяти. Читайте подробнее:

Автор: Влад Красов © Babr24.com
ЭКОНОМИКА, РОССИЯ 👁 4237
22.10.2015, 16:05 📌 1030

URL: <https://babr24.com/?ADE=139702>

Bytes: 2311 / 2152 [Версия для печати](#)



Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)