

Красноярские власти «похоронили» метро

Крест на метро: в краевом центре начались публичные слушания по проекту планировки улично-дорожной сети и территорий общественного пользования города.

Специалисты управления архитектуры приступили к процедуре утверждения проекта планировки улично-дорожной сети и территорий общественного пользования города. Это стало возможным после принятия главных градостроительных документов Красноярска: генерального плана и правил землепользования и застройки.

Основная задача проекта – утверждение на территории города «красных линий», а также определение параметров и регламентов использования городских территорий, включая городские улицы, зоны рекреации, площади, пешеходные зоны и велосипедные маршруты.

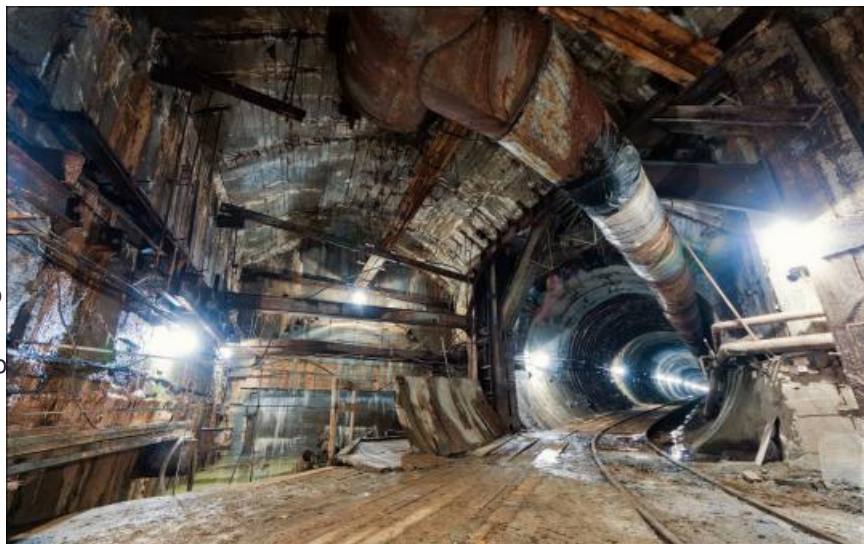
Проект предусматривается строительство двух дополнительных магистралей общегородского значения: центральной по направлению улиц Молокова-Ястынская и магистрали Северная, которая пройдет вдоль северного хода Транссибирской железнодорожной магистрали.

Также будет построен пятый (а в перспективе и шестой) мостовой переход через Енисей. На территории Красноярска запланирована 31 новая транспортная развязка: 23 на левом берегу и 8 на правом.

Все это, конечно, прекрасно, однако удручает тот факт, что проект не включает в себя также строительство метро. «В случае принятия документа в текущем виде в вопросе строительства метрополитена в Красноярске можно будет ставить точку», - считает местный портал Dela.ru.

Напомним, строительство красноярского метро началось еще в 1995 году. Работы с переменным успехом продолжались в течение 18 лет, и в 2013 году было принято очередное решение о консервации станций метро.

Летом 2015 года депутаты городского совета Красноярска побывали на месте предполагаемой станции метро «Высотная» и осмотрели перегонный тоннель. В итоге они пришли к выводу, что метро в перспективе Красноярску необходимо. Однако в



проекте планировки улично-дорожной сети и территорий общественного пользования в городе метро даже не упоминается.

[Новости Красноярского края - в Вайбере. Только эксклюзив!](#)
[Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

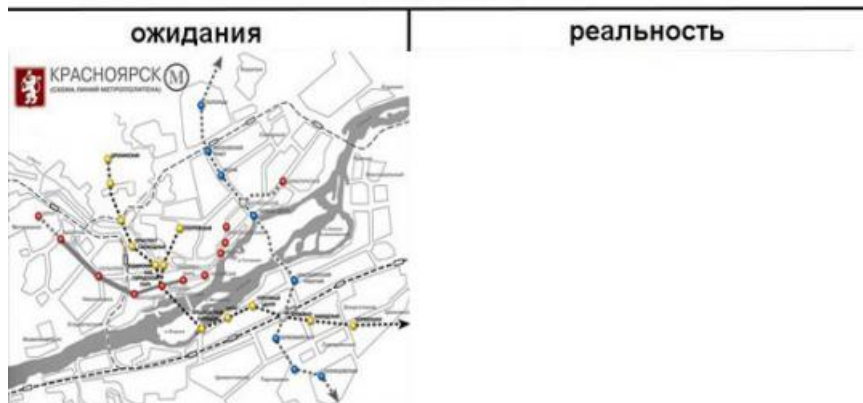
[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Фрося Бурлакова
© Babr24.com
TRANСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 5021
22.10.2015, 02:03 📌 1156

URL: <https://babr24.com/?ADE=139690>

Bytes: 2653 / 1973 [Версия для печати](#)

Схема метро в Красноярске



[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Фрося Бурлакова**, журналист.

На сайте опубликовано **3223** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)