

Аварии и катастрофы с участием самолетов Ту-134 и Ту-154 в 2002-2003 годах

Аварии с участием самолетов Ту-134

- 16 апреля 2002 года:

РФ, Красноярский край – в аэропорту Красноярска совершил аварийную посадку пассажирский самолет Ту-134 авиакомпании "КрасЭйр", выполнявший рейс Красноярск - Иркутск - Улан-Удэ. Причина – разгерметизация салона. На борту находились 8 членов экипажа и 68 пассажиров. Пострадавших нет.

- 28 мая 2003 года:

РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск – аварийная посадка в аэропорту "Бегишево" пассажирского Ту-134, выполнявшего рейс Нижнекамск - Москва. Причина - разрушение бокового стекла кабины пилотов с последующей разгерметизацией кабины. Предварительные версии: ударившаяся о стекло птица и не замеченная членами экипажа трещина в стекле. На борту находились 55 пассажиров. Пострадавших нет.

- 4 сентября 2003 года:

РФ, Свердловская область - возврат в аэропорт Екатеринбурга и аварийная посадка самолета Ту-134 Вооруженных сил РФ. Причина – потеря связи с самолетом сразу после взлета. Пострадавших нет.

- 22 декабря 2003 года:

РФ, Алтайский край - аварийная посадка в аэропорту Барнаула пассажирского Ту-134 авиакомпании "Киргизские авиалинии", совершавшего рейс Новосибирск - Бишкек. Причина - возгорание в грузовом отсеке. На борту находились 8 членов экипажа и 53 пассажира. Пострадавших нет.

Аварии и катастрофы с участием самолетов Ту-154

- 3 июля 2001 года:

РФ, Иркутская область – под Иркутском при заходе на посадку разбился пассажирский самолет Ту-154М, выполнявший рейс Екатеринбург – Иркутск - Владивосток. На борту лайнера находились 9 членов экипажа и 136 пассажиров. Все пассажиры и члены экипажа погибли. По заключению правительственной комиссии, причиной катастрофы стала ошибка экипажа.

- 4 октября 2001 года:

РФ, Краснодарский край - в районе Новороссийска в результате взрыва потерпел катастрофу и упал в Черное море в 185 км от города Сочи пассажирский самолет Ту-154 авиакомпании "Сибирь", следовавший рейсом Тель-Авив - Новосибирск. Погибли 78 человек, в том числе 51 гражданин Израиля. Согласно выводам госкомиссии, самолет был сбит ракетой С-200, запущенной во время учений ПВО Украины.

- 25 октября 2001 года:

РФ, Красноярский край - в аэропорту Норильска совершил аварийную посадку самолет Ту-154 авиакомпании "Башкирские авиалинии", выполнявший рейс Уфа - Норильск. На борту находились 8 человек. При заходе на посадку обнаружилось, что закрылки самолета не убираются. Однако экипаж сумел посадить машину. При аварийной посадке никто не пострадал.

- 12 февраля 2002 года:

Иран - в провинции Лоерестан в результате катастрофы самолета Ту-154 погибли 117 человек (12 членов

экипажа и 105 пассажиров). Самолет, принадлежавший авиакомпании "Иранэйр турз", совершал рейс Тегеран - Хорремабад.

- 24 февраля 2002 года:

РФ, Красноярский край - самолет Ту-154 с более чем сотней пассажиров на борту совершил аварийную посадку в аэропорту Красноярска. Во время взлета из аэропорта Южно-Сахалинска самолет потерял деталь шасси. Наземные службы аэропорта немедленно сообщили об этом командиру экипажа, который принял решение лететь до Красноярска, где самолет совершил благополучную посадку.

- 1 июля 2002 года:

Германия - в районе Боденского озера на высоте 12 тыс м столкнулись пассажирский самолет Ту-154 авиакомпании "Башкирские авиалинии" и грузовой самолет "Боинг-757" компании международных перевозок "Ди-Эйч-Эл". На борту Ту-154 находились 12 членов экипажа и 57 пассажиров. На борту Боинга-757 находились два члена экипажа. Все погибли.

- 15 июля 2002 года:

РФ, Ханты-Мансийский АО - в аэропорту Сургута произвел аварийную посадку самолет Ту-154, выполнявший полет по маршруту Сургут - Донецк. Причина - неисправность правой стойки шасси. На борту находились 9 членов экипажа и 55 пассажиров. Пострадавших нет.

- 30 июля 2002 года:

РФ, Ханты-Мансийский АО – в аэропорту города Радужный произвел аварийную посадку самолет Ту-154 со 150 пассажирами на борту. Авиалайнер совершал полет по маршруту Анадьрь – Радужный - Симферополь. При заходе на посадку у самолета отказал один из двигателей. Экипаж принял решение отключить мотор и совершить посадку в аварийном режиме. Пострадавших нет.

- 31 июля 2002 года:

РФ, Иркутская область - во время взлета из аэропорта Иркутска произошел отказ одного из двигателей самолета Ту-154. Самолет выполнял рейс Иркутск - Владивосток. Пилоты приняли решение возвратиться самолет в аэропорт. Пострадавших нет.

- 16 августа 2002 года:

РФ, Новосибирская область - в аэропорту Новосибирска "Толмачево" совершил аварийную посадку самолет Ту-154 авиакомпании "Сибирь", выполнявший рейс по маршруту Анапа - Новокузнецк. На борту находились 10 членов экипажа и 135 пассажиров. Незадолго до завершения полета командир воздушного судна сообщил на землю об отказе третьего двигателя и попросил разрешения на аварийную посадку. Пострадавших нет.

- 25 августа 2002 года:

РФ, Ханты-Мансийский АО - в Когалыме совершил аварийную посадку самолет Ту-154 авиакомпании "Когалымавиа", выполнявший рейс Краснодар - Когалым. На борту находились 8 членов экипажа и 163 пассажира. Причина - отказ одного из двигателей. Пострадавших нет.

- 4 сентября 2002 года:

РФ, Ханты-Мансийский АО - в аэропорту Сургута совершил вынужденную посадку самолет Ту-154, выполнявший рейс Сургут - Москва. Причина - отказ при совершении взлета одного из двигателей. На борту находились 10 членов экипажа и 82 пассажира. Пострадавших нет.

- 8 сентября 2002 года:

РФ, Новосибирская область - в Новосибирске в аэропорту "Толмачево" совершил аварийную посадку самолет Ту-154 авиакомпании "Сибирь", выполнявший рейс Новосибирск - Санкт-Петербург. При наборе высоты в кабине экипажа сработал

датчик, зафиксировавший попадание стружки в масло одного из двигателей. Экипаж принял решение о выработке топлива и возврате в аэропорт. Пострадавших нет.

- 16 сентября 2002 года:

РФ, Новосибирская область - в Новосибирске совершил аварийную посадку пассажирский самолет Ту-154, выполнявший рейс Екатеринбург - Иркутск. Через полчаса после вылета самолета экипаж получил предупреждение о пожаре правого двигателя. На борту находились 10 членов экипажа и 160 пассажиров. Пострадавших нет.

- 26 ноября 2002 года:

РФ, Новосибирская область – в Новосибирске в аэропорту "Толмачево" произвел вынужденную посадку самолет Ту-154, выполнявший рейс Новосибирск - Якутск. После взлета в самолете сработал датчик, указывающий на неисправность одного из стабилизаторов. Экипаж принял решение о выработке запаса топлива и возврате в аэропорт. На борту находились 11 членов экипажа и 69 пассажиров. Пострадавших нет.

- 2 декабря 2002 года:

РФ, Ленинградская область - в Санкт-Петербурге в аэропорту "Пулково" совершил вынужденную посадку самолет Ту-154 авиакомпании "Уральские авиалинии", выполнявший рейс Санкт-Петербург - Екатеринбург. Причина - неисправность шасси. Пострадавших нет.

- 12 февраля 2003 года:

РФ, Ленинградская область – в Санкт-Петербурге в аэропорту "Пулково" совершил аварийную посадку самолет Ту-154, выполнявший рейс Новый Уренгой - Санкт-Петербург. Причина - отказ одного из двигателей. На борту находились порядка 150 человек, в том числе 10 членов экипажа. Пострадавших нет.

- 19 февраля 2003 года:

РФ, Новосибирская область - в Новосибирске в аэропорту "Толмачево" совершил вынужденную посадку пассажирский самолет Ту-154 авиакомпании "Сибирь", выполнявший рейс Новосибирск - Хабаровск - Южно-Сахалинск. При взлете лайнера в кабине пилотов сработал датчик, указавший на вибрацию одного из двигателей. Командир самолета принял решение о выработке запаса топлива и посадке на двух двигателях. На борту самолета находились 12 членов экипажа и 110 пассажиров. Пострадавших нет.

- 6 марта 2003 года:

РФ, Саха (Якутия) – в Якутске совершил аварийную посадку пассажирский самолет Ту-154 авиакомпании "Саха-Якутия", выполнявший рейс Якутск - Владивосток. Причина – техническая неисправность. Пострадавших нет.

- 27 марта 2003 года:

РФ, Приморский край – во Владивостоке совершил аварийную посадку самолет Ту-154 авиакомпании "Владивосток Авиа", выполнявший рейс Москва – Абакан - Владивосток. На подлете к Хабаровску у лайнера началась сильная вибрация одного из двигателей. Экипаж принял решение отключить его и лететь на двух оставшихся двигателях. Пострадавших нет.

- 5 апреля 2003 года:

РФ, Нижегородская область – в Нижнем Новгороде совершил вынужденную посадку самолет Ту-154 авиакомпании "Сибирь", следовавший рейсом Москва - Барнаул. При посадке самолет выехал за пределы взлетно-посадочной полосы. На борту находились 133 пассажира. Пострадавших нет. Администрация аэропорта о причине вынужденной посадки не сообщила.

- 27 августа 2003 года:

РФ, Иркутская область - в аэропорту Иркутска выкатился передней стойкой шасси за торец посадочной полосы пассажирский самолет Ту-154, выполнявший рейс Новосибирск – Иркутск - Владивосток. Предварительная версия - неэффективное торможение в условиях ограниченной длины полосы. На борту самолета находились 9 членов экипажа и 138 пассажиров. Пострадавших нет.

- 4 сентября 2003 года:

РФ, Ханты-Мансийский АФ - в аэропорту Сургута совершил аварийную посадку пассажирский самолет Ту-154 авиакомпании "Когалымавиа", выполнявший рейс Краснодар - Сургут. Причина - техническая неисправность одного из двигателей. На борту находились 9 членов экипажа и 70 пассажиров. Пострадавших нет.

- 17 декабря 2003 года:

Республика Казахстан - в аэропорту Алма-Аты совершил аварийную посадку пассажирский самолет Ту-154, выполнявший рейс Алма-Ата - Шарджа. Причина -неисправность передней стойки шасси. На борту самолета находились 106 пассажиров. Пострадавших нет.

Автор: Артур Скальский © Вести.Ру ПРОИСШЕСТВИЯ , ИРКУТСК 👁 6118 25.08.2004, 18:39 📄 223

URL: <https://babr24.com/?ADE=14413> Bytes: 9601 / 9587 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)