

Все "Жигули" скоро будут с безопасными подушками

Каждая вновь образованная федеральная служба оперативно предлагает свое решение проблем во вверенной ей области. Свое слово сказала Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (ФСНСТ). Она предлагает с 2007 г. обязать отечественный автопром оснащать все легковые автомобили подушками безопасности и антиблокировочными тормозными системами (АБС). Об этом сообщил руководитель ведомства Александр Нерадько.

Он напомнил, что ежегодно на российских дорогах в ДТП гибнут около 35 тыс. человек. Для сравнения: мы каждый год теряем людей в два раза больше, чем за десять лет войны в Афганистане (по официальным данным, там погибли около 14 тыс. солдат и офицеров). Государство, по мнению начальника ФСНСТ, просто обязано переломить эту ситуацию. Его служба понимает, что для автомобилестроителей это решение означает серьезные капиталовложения, но людские жизни – дороже.

Как подчеркнул А.Нерадько, только внедрение пассивных средств безопасности способно уменьшить трагическую цифру потерь на дорогах на 7%. А ведь это – если уйти от ничего не говорящих процентов, – 2400 жизней. Игра стоит таких свеч, точнее – капиталовложений. "Безопасность стоит дорого, но она стоит того" – добавил руководитель службы.

Кроме того, считает А.Нерадько, почему-то в гражданской авиации огромное внимание уделяется так называемому "человеческому фактору" и абы кого управлять самолетом не допускают. А на дорогах страны, где большинство ДТП (до 80%) случается по ошибке водителей, даже такого понятия нет. Стоит отметить, что А.Нерадько до ФСНСТ возглавлял Росавиацию, ему виднее: есть, как говорится, что с чем сравнивать. "Мы попытаемся перенести авиационный опыт на дорогу", – добавил А.Нерадько.

Он пояснил, что значит "перенести авиационный опыт". По мнению чиновника, в программе обучения в российских автошколах есть один, но весьма существенный недостаток. Там совсем не анализируют закономерности в различных ДТП. И, как следствие, не преподаются стили и алгоритмы правильного поведения в различных экстремальных ситуациях. Разве что когда заносит на льду, надо повернуть руль в строго определенную сторону: занос влево – руль вправо, этому всех учат. А между тем, по словам А.Нерадько, таких разработок как в мире, так и в нашей стране много, и их надо обязательно использовать.

Автор: Т.Головашкин © Утро.Ru АВТО-МОТО , МИР 3068 21.08.2004, 07:51

URL: <https://babr24.com/?ADE=14260> Bytes: 2287 / 2287 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)