

# Все "Жигули" скоро будут с безопасными подушками

Каждая вновь образованная федеральная служба оперативно предлагает свое решение проблем во вверенной ей области. Свое слово сказала Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (ФСНСТ). Она предлагает с 2007 г. обязать отечественный автопром оснащать все легковые автомобили подушками безопасности и антиблокировочными тормозными системами (АБС). Об этом сообщил руководитель ведомства Александр Нерадько.

Он напомнил, что ежегодно на российских дорогах в ДТП гибнут около 35 тыс. человек. Для сравнения: мы каждый год теряем людей в два раза больше, чем за десять лет войны в Афганистане (по официальным данным, там погибли около 14 тыс. солдат и офицеров). Государство, по мнению начальника ФСНСТ, просто обязано переломить эту ситуацию. Его служба понимает, что для автомобилестроителей это решение означает серьезные капиталовложения, но людские жизни – дороже.

Как подчеркнул А.Нерадько, только внедрение пассивных средств безопасности способно уменьшить трагическую цифру потерь на дорогах на 7%. А ведь это – если уйти от ничего не говорящих процентов, – 2400 жизней. Игра стоит таких свеч, точнее – капиталовложений. "Безопасность стоит дорого, но она стоит того" - добавил руководитель службы.

Кроме того, считает А.Нерадько, почему-то в гражданской авиации огромное внимание уделяется так называемому "человеческому фактору" и абы кого управлять самолетом не допустят. А на дорогах страны, где большинство ДТП (до 80%) случается по ошибке водителей, даже такого понятия нет. Стоит отметить, что А.Нерадько до ФСНСТ возглавлял Росавиацию, ему виднее: есть, как говорится, что с чем сравнивать. "Мы попытаемся перенести авиационный опыт на дорогу", - добавил А.Нерадько.

Он пояснил, что значит "перенести авиационный опыт". По мнению чиновника, в программе обучения в российских автошколах есть один, но весьма существенный недостаток. Там совсем не анализируют закономерности в различных ДТП. И, как следствие, не преподаются стили и алгоритмы правильного поведения в различных экстремальных ситуациях. Разве что когда заносит на льду, надо повернуть руль в строго определенную сторону: занос влево - руль вправо, этому всех учат. А между тем, по словам А.Нерадько, таких разработок как в мире, так и в нашей стране много, и их надо обязательно использовать.

Автор: Т.Головашкин    © Утро.Ru    АВТО-МОТО , МИР    👁 3068    21.08.2004, 07:51

URL: <https://babr24.com/?ADE=14260>    Bytes: 2287 / 2287    [Версия для печати](#)    [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)