

# Дорожные службы воруют у иркутян целые улицы

Две недели назад в местных теленовостях были показаны сюжеты, рассказывающие о ремонте иркутских дорог с помощью новой и дешевой технологии. Суть ее заключается в том, что полотно дороги посыпается гравием, который, в свою очередь, поливается водно-битумной суспензией. Все это прикатывается, и, как говорят, езжай - не хочю.

Технология эта может применяться там, где уже есть асфальтное покрытие и его нужно подправить. То есть было хорошо, а будет еще лучше. На днях корреспондент "Пятницы" проверил действие этого ноу-хау и был неприятно удивлен.

## Способы чудесные и хорошо известные

В Иркутске новые технологии для ремонта дорог изобретают с завидной регулярностью. Например, года три назад ездила по городу чудо-машина, которую обслуживали два человека. С помощью нее проводился незначительный ямочный ремонт. Машина сама продувала ямку или трещинку, обливала ее битумом и засыпала гравием. Укатывалось все это проезжающим транспортом. Впечатление о работе машины создавалось неплохое: работала быстро и на первый взгляд качественно, но, видимо, оказалось, что ее работа не рассчитана на наши суровые условия. На следующий год гравий благополучно отвалился-отклеился, и к весне мы стали иметь то, что имели, - рытвины да ямы. А машина благополучно куда-то исчезла. По крайней мере, на улицах города ее что-то не видно.

Наверное, именно поэтому нынешней весной вспомнили о дедовском методе борьбы с колдобинами, и на улицах появились обыкновенные самосвалы с двумя рабочими, один из которых был вооружен совковой лопатой, а другой - пихалом. Технология эта до предела проста и быстра: один, прямо с машины, лопатой бросает асфальтную массу в неровности, а другой худо-бедно ее разравнивает. Укатывалось все это проходящим транспортом. Прослужили эти заплатки еще меньше - до первых ливневых дождей, и снова наши дороги приобрели первозданный вид.

Здесь необходимо отметить еще одно ноу-хау иркутских дорожных ремонтников. Замечено оно было несколько лет назад, но в эту весну проявилось повсеместно. Рытвины на дорогах стали закладывать обыкновенным красным кирпичом, а затем его приваливали асфальтом. Последний благополучно отвалился, а кирпичи кое-где продолжают свою нелегкую службу.

## Украли целую улицу - и ничего

Все перечисленные новые и старые технологии применялись там, где есть асфальтное покрытие, но в Иркутске есть много улиц, которые об этом достижении человечества даже не знают. Возьмем улицу Красноказачью. Встанем на ее перекресток с улицей 30-й Иркутской Дивизии и посмотрим влево-вправо. Создается впечатление, что по этой улице, уходя на фронт, прошла та самая танковая дивизия и дорогу на память (как, к примеру, дом Павлова в Волгограде) сохраняют в наизидание потомкам.

Или целый квартал улицы Трилиссера, от Красноярской до Ядринцева, превращен во что угодно, только не в нормальную городскую улицу. Разрыли ее там в прошлом году в очередной раз, потом худо-бедно засыпали траншеею, а почти половину срытого дорожного полотна так и не восстановили. Если посмотреть с другой стороны, то можно сказать, что украли у города дорогу и никого за это не привлекли ни к какой ответственности.

Примеров таких косою десяток, если не больше, но мы все-таки о новых технологиях говорили. Вот и корреспонденту "Пятницы" довелось воочию увидеть в действии последнюю из них, про которую две недели назад местное телевидение рассказывало.

## Куды прете?

Применяли ее на улице Красноярской, на участке, который недавно отремонтировали. Было это во вторник прошлой недели, а спустя несколько дней, проезжая по этому участку, корреспондент неприятно удивился - гравий во многих местах отстал от асфальта, и дорога, покрывшись плешинами, стала смотреться как и до ремонта. А под бордюрами с обеих сторон скопилось изрядное количество дорогого щебня, хоть лопатую греби, привезенного аж из-под Усолья (иркутский для новой технологии не подходит).

Ситуацию с внедрением новой технологии прокомментировал руководитель производства работ Александр Шлямов:

- Это покрытие производится с тем, чтобы предохранить асфальт от разрушения, и гарантию мы даем на 5-6 лет. Естественно, при нормальной эксплуатации. Ну а образовавшиеся плешины мы сегодня заделаем, и все будет в лучшем виде. Нарушение покрытия происходит потому, что оно должно выдержаться без движения часов пять, а на самом деле получается, что чуть оцепление сняли - и народ попер. Хорошо бы ехали тихо-спокойно, а то ведь рвут с места в карьер, так что асфальт плавится, не говоря уж о свежеприклеенном щебне.

Выходит, тому, что сама по себе новая технология хороша, мы должны верить безоговорочно, а вот проверить ее действие иркутским водителям не удастся. И в этом они сами виноваты – ездят где не надо и так быстро, что никакие технологии не помогут.

Автор: Александр Арденев © Пятница ГОРОД, ИРКУТСК 👁 1815 20.08.2004, 15:49 📌 164

URL: <https://babr24.com/?ADE=14234> Bytes: 4769 / 4748 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)