Авиашоу на территории ИАПО собрало около 20 тысяч иркутян

Авиашоу состоялось накануне на территории Иркутского авиационного завода. Впервые за двенадцать лет предприятие открыло двери для всех желающих. Мероприятие организовали в честь Дня воздушного флота и семидесятилетия завода. Посмотреть на мастерство пилотажа пришли около двадцати тысяч иркутян.

С самого утра у Иркутского авиационного завода стали собираться желающие попасть на аэрошоу. Всем предстояло пройти так называемый фейс-контроль. На территорию не пускали с большими сумками и выпивкой. В этом году завод представил все образцы авиационной техники, которые выпускал когда-то.

Як-28 ПП - первый сверхзвуковой самолет, который выпускал Иркутский авиационный завод. Год назад эту машину привезли из Новосибирска, отреставрировали, покрасили и сегодня впервые представили публике. Но на этом его миссия не заканчивается. Он украсит постоянную экспозицию на территории завода, которая появится в ближайшем будущем. Здесь же и более современные экземпляры. Су-30 МКИ. Через пару недель он отправится в Индию. Там истребителю предстоит защищать небо страны. Пока же развлекает жителей Иркутска, которые, в свою очередь, проявили к машине немалый интерес.

Аэрошоу открыл вертолет Ми-2. После в небо поднялись самолеты Як-52 и Як-55 М. Они продемонстрировали групповой пилотаж. Им на смену прилетела пара Ан-2. "Кукурузники" высадили десант. Спортсмены не просто парили под куполом парашютов, они еще и фигуры выстраивали в небе. Гидросамолет Бе-12, пролетая перед зрителями, сбросил на землю несколько тонн воды. А Су-30 КН поразил всех не только своей маневренностью, но и громким звуком.

А в будущем будут новые машины. И не только боевые. Об этом руководитель корпорации "Иркут" рассказал на пресс-конференции после аэрошоу. Сейчас предприятие приобрело конструкторское бюро Яковлева, в котором уже разработан ряд интересных и перспективных моделей. Среди них магистральный самолет нового поколения МС-21. Он должен заменить гражданские авиалайнеры Ту-154. "На создание МС-21 потребуются инвестиции в несколько миллиардов долларов. Пока, по прогнозам на следующее десятилетие, в федеральном бюджете такие средства маловероятно будут найдены", - сказал Алексей Федоров, президент корпорации "Иркут".

Для создания магистрального самолета нового поколения потребуется привлечение зарубежных инвестиций. По словам Алексея Федорова, государство должно поспособствовать в получении этих средств. Это позволит избежать кризиса авиационных перевозок, поскольку, по прогнозам, уже к 2015 году большинство существующих самолетов выработают свой ресурс.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)