

В Ново-Ленино демонтируется старый мост

Старый мост начали разбирать сегодня в иркутском микрорайоне Ново-Ленино. Из-за плохого состояния движение по нему закрыли еще три года назад. Но только сейчас сотрудникам транспортной инспекции и службы эксплуатации мостов удалось найти возможность демонтировать часть сооружения. Строительные бригады ВСЖД уберут только два пролета моста, которые создают реальную угрозу. На остальную реконструкцию нет средств.

Этот старый ново-ленинский путепровод был построен в 1962 году. Десять лет назад он пришел в негодность и стал потихоньку осыпаться, а это создавало угрозу движению как по мосту, так и под ним. К примеру, если фрагмент бетона упал бы на железнодорожное полотно, могло произойти крушение поезда.

Еще в конце 90-х пришли к выводу, что мост необходимо закрыть. Оказалось, сделать это сразу же нельзя. Поскольку тогда попасть в Ново-Ленино можно было бы только с Московского тракта. Городским властям пришлось выделить деньги на строительство недостающего участка дороги. Он связал улицу Розы Люксембург с объездной дорогой. По этой развязке и пустили транспорт в последующем. Мост закрыли. Еще три года он просто стоял, продолжая гнить и разрушаться. И только сейчас удалось найти средства, чтобы его демонтировать.

Сегодня с утра несколько строительных бригад ВСЖД приступили к работе. Они демонтируют ту часть, которая создает наибольшую угрозу. "Сегодня мы снимаем первый пролет, который находится над дорогой. А 12 августа вторую часть, которая проходит над главными путями", - говорит Яков Шилин, начальник мостопоезда номер 5. В момент, когда балки будут убирать с пролета над железнодорожным полотном, движение поездов остановят. На это уйдет несколько часов. Строители говорят, что постараются как можно быстрее управиться.

По мнению сотрудников транспортной инспекции, на этом работы не должны закончиться. Необходимо построить новый мост. Временная развязка, которой сейчас пользуются автомобилисты, очень неудобна. Людям приходится делать лишний круг в несколько километров. "Я смотрю, городские власти уже начинают привыкать к этой схеме движения. Вроде ездим, пробок нет. Не хотелось бы, чтобы это ушло в вечность, разборка этого путепровода. Нужно, чтобы он возродился", - сказал Виктор Евсеев, государственный транспортный инспектор.

На новый мост требуется более 200 миллионов рублей. При этом нужно расширить и само сооружение, и подъездные пути к нему. Но средств для этого нет.

Движение поездов будет приостановлено на один день 16 августа.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)