

Принят в первом чтении законопроект о проведении конкурса на право осуществления маршрутных пассажирских перевозок

Законопроект, внесенный на июньскую сессию мэром Иркутска, 23 июня был принят депутатами в первом чтении. Документ называется «О конкурсах на право осуществления регулярных пассажирских перевозок по городским, пригородным, междугородным маршрутам на территории Иркутской области».

По мнению автора инициативы, закон должен помочь навести порядок в работе маршрутных такси. Владимир Якубовский отметил, что в одном только Иркутске сейчас работает около 1,7 тыс. маршруток. При этом часть машин находится в неудовлетворительном состоянии, а среди водителей встречаются наркозависимые люди. Иркутский мэр считает, что конкурсная основа позволит более строго контролировать допуск микроавтобусов на линию, а также регулировать загруженность маршрутов.

- Первоначально мы планировали принять этот закон на городском уровне, - рассказал Владимир Якубовский. - Однако, по рекомендации Федеральной антимонопольной службы, решили вынести проект на областной уровень. Проблема регулирования деятельности маршрутчиков не только иркутская.

Идея Владимира Якубовского встретила резкое противодействие со стороны группы депутатов. Заместитель председателя Комитета по собственности и экономической политике Михаил Захаров несколько раз подчеркнул, что данный законопроект рассматривался на заседании Комитета 22 июня, и по итогам обсуждения было принято решение его отклонить. Представитель губернатора в Законодательном Собрании Петр Парцей обратил внимание депутатов на то, что рассматриваемый законопроект противоречит федеральному законодательству и Конституции, по которым каждый гражданин может заниматься свободной экономической деятельностью. В ответ на это Владимир Якубовский предложил владельцам маршруток, которые не захотят принимать участие в конкурсах, самостоятельно обустраивать маршруты, по которым будут ездить их микроавтобусы, организовывать остановочные пункты и работать так, как им нравится.

- Никто не спорит, что проблемы в сфере работы маршрутных такси есть, - сказал Петр Парцей. - Однако предлагаемый закон не устанавливает ни одной нормы для их решения. Здесь нет конкретных механизмов регулирования пассажирских перевозок. Кроме того, все можно решить на местном уровне, постановлением мэра города. Для чего нужен областной закон?

После прений законопроект был поставлен на голосование и принят в первом чтении большинством голосов. Депутаты постановили создать рабочую группу, которая займется доработкой документа и корректировкой его основных положений. По словам Владимира Якубовского, он готов к тому, что изменения претерпят практически все статьи законопроекта и даже его название. В следующий раз депутаты вернутся к обсуждению этого вопроса на осенней сессии.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

Календарь

Зеркала сайта