

Тест драйв нового Ford Mondeo

Достоинства и недостатки очередной генерации популярного седана от GM.

Внешность автомобиля необычная и привлекательная, хотя красивым дизайн назвать не хочется. Большая радиаторная решетка, «приплюснутая» оптика освещения со светодиодами и прижимистый профиль. Всем своим видом Форд напоминает Астон Мартин. И это ключевой момент в глазах прохожих и автомобилистов.

Интерьер - с налетом стиля хай-тек, однако этот хай-тек родом из девяностых, с обилием клавиш. Тем не менее, эргономика не пострадала и пользоваться органами управления удобно. Центральная консоль имеет большой сенсорный дисплей, который выдает информацию бортовых систем автомобиля и мультимедиа. Панель приборов выполнена в виде единого жидкокристаллического щитка, с виртуальными аналоговыми показателями и маршрутным компьютером с широкими возможностями.



Высокое кресло водителя не обладает мощной боковой поддержкой, равно как и выраженным профилем, однако в дороге не устаешь и в поворотах не вываливаешься. Регулировок хватит для человека любой комплекции. Простор на заднем пассажирском ряду омрачает лишь низкая крыша, а в остальном — полный порядок: для ног места много, и по ширине достаточно. Объем багажного отделения с показателем в 516 литров на первый взгляд кажется приемлемым, однако организация погрузочного пространства далека от идеала из-за маленькой крышки багажника, в результате чего приходится заталкивать поклажу вглубь — словно в пещеру.

Силовой агрегат серии EcoBoost с турбонаддувом развивает 199 лошадиных сил и 345 Н*м крутящего момента. Реализация мощного потенциала осуществляется непосредственно через автоматическую шестидиапазонную коробку переключения передач и передние колеса. Снаряженная масса равняется 1475 килограмм. Схема подвески - традиционная: спереди — Макферсон, а «многорычажка» установлена назад. Автозапчасти для Форд Мондео нового поколения взаимозаменяемые с предыдущими версиями.



По паспортным данным автомобиль разменивает первую сотню за 8,7 секунды, а максимальная скорость составляет 217 километров в час.

Характер мотора больше флегматичный, нежели эмоциональный. Ровная полка момента на всем протяжении рабочих оборотов не допускает турбоямы, но и отчетливым подхватом порадовать не может — спинку кресла не вжимает. Автоматическая трансмиссия неплохо сочетается с силовой установкой — переключения быстрые и плавные, но с резкими и ритмичными нажатиями на педаль акселератора гидротрансформатор порою путается, начиная работать рывками.

В поворотах Мондео неожиданно проявил спортивный нрав. Если предыдущее поколение не отличалось хорошими манерами, то нынешнее решило взять реванш. Крены невелики, а устойчивость на дуге очень высокая. Рулевое управление с хорошей информативностью и усилием на баранке позволяет чувствовать, на какой угол повернуты колеса. Поворачиваемость — больше избыточная, нежели нейтральная: задняя ось азартно скользит, но контроль над автомобилем, при этом, сохраняется. Таким образом, можно сделать вывод, что активному водителю наверняка придется по душе такая настройка шасси. Да и пассажиры разочарованными не останутся.

Ведь подвеска еще и довольно комфортна. Лежачие полицейские, трамвайные пути и дорожные стыки машина преодолевает без каких бы то ни было проблем, не досажая тряской и неприятными пробоями. Крупные неровности уже ощущаются, и присутствует небольшая переставка на сильных кочках. Шумоизоляцию можно назвать отличной. Разработчики не поскупились на материалы, и автомобиль получился действительно тихим - ни двигатель, ни ветер, ни работа подвески не способны потревожить акустический комфорт сидящих в салоне.

Вердикт: новый Форд Мондео получил запоминающуюся внешность, отличный функциональный салон и хорошие ездовые качества. Его можно одинаково хорошо использовать как в качестве семейной машины, так и компани-каром.

Автор: Алиса Канарис © Babr24.com АВТО-МОТО, РОССИЯ 👁 4573 09.10.2015, 15:34 📌 1155

URL: <https://babr24.com/?ADE=139304> Bytes: 4102 / 3822 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл. почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл. почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл. почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл. почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл. почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл. почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл. почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл. почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл. почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)