

После Якунина. РЖД разделят на две компании

В экономическом ведомстве ломают голову над тем, как наладить хозяйственную деятельность в убыточной монополии.

Минэкономразвития предложило разделить компанию «Российские железные дороги» на две отдельные – инфраструктурную и локомотивную компании.

«Мы концептуально в рамках одного холдинга должны разделить операционно и сделать отдельно инфраструктурную компанию и локомотивную компанию, чтобы вскрыть всю неэффективность, которая есть», — рассказал директор департамента госрегулирования тарифов, инфраструктурных реформ и энергоэффективности МЭР Ярослав Мандрон.

При этом функция управления локомотивами как системой должна сохраниться за РЖД. Обновлять парк локомотивов предлагается не только за счет покупки новых, но и за счет их привлечения с рынка путем аренды, лизинга.

Между тем в структурах РЖД противятся возможной реформе, апеллируя к тому, что разделение перевозочной деятельности и инфраструктуры приведет к существенному росту транзакционных издержек.

«Они будут вызваны технологическим рассогласованием и различием экономических приоритетов деятельности инфраструктурной компании и перевозчиков», — пояснил представитель РЖД.

Смена руководства

Напомним, ранее в РЖД сменился топ-менеджер. Владимира Якунина на его посту сменил Олег Белозеров, который до этого занимал пост первого замминистра транспорта.

Уходя Якунин оставил за собой монополию в хозяйственном запустении и в долговой яме.

Согласно опубликованной ранее отчетности по МСФО (международным стандартам финотчетности), чистый убыток компании по итогам 2014 года составил 99,3 млрд рублей. Помимо прочего, компания пересчитала показатели 2013 года, которые, с учетом изменения методологии и обесценивания активов, составили около 198,84 млрд рублей убытков.

В начале сентября этого года, сразу после смены главы монополии, министр экономического развития Алексей Улюкаев сообщил, что ведомство намерено разработать для РЖД план повышения эффективности компании. Для этого чиновники ведомства изучат структуру доходов компании и ее активов, а также систему оплаты труда.

«Компания в последнее время теряла высокодоходные грузы и увеличила объемы перевозки низкодоходных грузов. Значит, наверное, прейскурант (регулируемых тарифов) нужно посмотреть — нуждается и само образование тарифов в корректировке», — сказал Улюкаев, добавив, что в правительстве также обсуждается возможность реструктуризации компании.

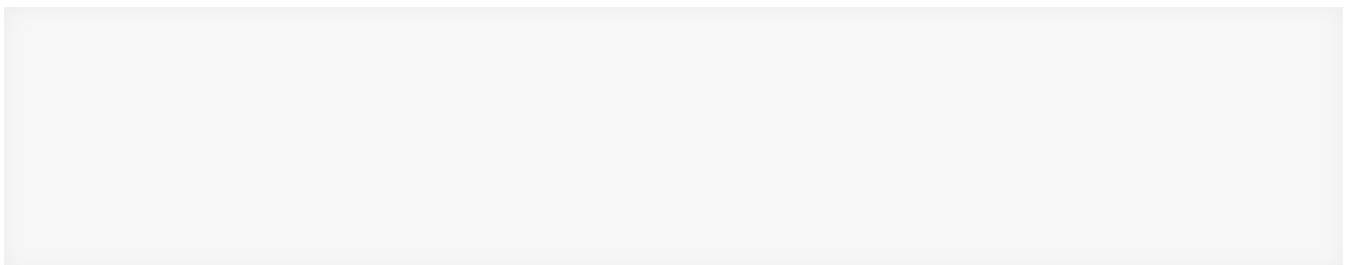


Фото: visual.rzd.ru

Автор: Влад Красов © Babr24.com
ЭКОНОМИКА, РОССИЯ 👁 6001
09.10.2015, 01:12 🔄 918

URL: <https://babr24.com/?ADE=139294>

Bytes: 2571 / 2455 Версия для печати



👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)