

"Трансаэро" быть или не быть: «Аэрофлот» не станет поддерживать банкрота

Как спасти «Трансаэро»?

Глава ВЭБа Владимир Дмитриев предложил, что если не объединять «Трансаэро» с Аэрофлотом, то можно создать на базе разграбленной компании, новую компанию.

По словам Дмитриева, ежедневно ведутся переговоры с партнерами из банка ВТБ для того, чтобы создать новую компанию на базе существующего авиапарка, которая бы используя механизмы государственной поддержки, могла бы взять на себя часть обязательств по транспортировке пассажиров и обслуживанию пассажиропотока.

Зачем это Дмитриеву?

Ответ лежит на поверхности, Дмитриев хочет вернуть свои деньги. По сколько стоимость воздушных судов, которые "ВЭБ-лизинг" предоставил в лизинг "Трансаэро" равна 55 миллиардам рублей. Эти самолеты являются собственностью "ВЭБ-лизинга". Вполне естественно, что Владимир Дмитриев не хочет отдавать свое Аэрофлоту.

Однако без согласия ВТБ он не может повернуть дело по установлению новой компании, так как "ВТБ Лизинг" предоставил лизингу «Трансаэро» 21 самолет".

Чтобы избежать процесса «дележки» глава ВЭБа предложил ремаркетинговать эти самолеты, найти нового покупателя, и таким образом частично решить проблему.

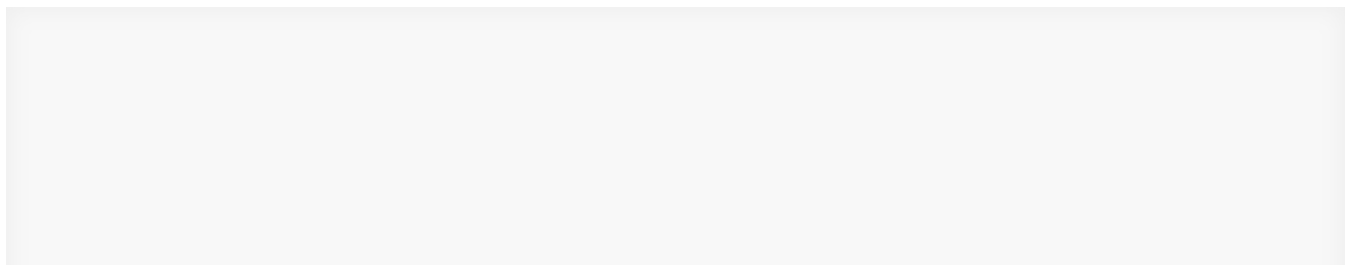
Или же альтернативный вариант: «ВЭБ лизинг» объединяется с "ВТБ Лизингом" и создают нового авиаперевозчика.

При этом Дмитриев понимает, что, даже объединившись с ВТБ, им не погасить долги «Трансаэро», поэтому он надеется на механизмы господдержки, аналогичные тем, которыми пользовалась сама Трансаэро" (речь идет о льготных условиях доступа к внутренним и международным рейсам).

Между тем крупнейшие кредиторы "Трансаэро" продолжают реализацию формальных процедур, предшествующих банкротству. Уведомление о намерении обратиться в суд с иском о несостоятельности перевозчика уже подали Сбербанк и Альфа-банк. О неизбежности перспективы банкротства "Трансаэро" заявил и глава ВТБ Андрей Костин.

Напомним, что ранее «Бабр» писал о том, что правительство предложило "Аэрофлоту" выкупить «Трансаэро». Совет директоров "Аэрофлота" 3 сентября принял решение о покупке 75% плюс 1 акции "Трансаэро" за 1 рубль. Однако акционеры "Трансаэро" не смогли в установленные сроки консолидировать необходимый пакет акций.

Сначала "Аэрофлот" согласился, а 1 октября заявил, что отказывается от оферты. Правительство приняло решение, что "Трансаэро" пройдет процедуру банкротства. 1 октября компания остановила продажу билетов.



commons.wikimedia.org

Автор: Виктория Судакова
© Babr24.com
ЭКОНОМИКА, РОССИЯ 👁 4745
04.10.2015, 17:42 🔄 1049
URL: <https://babr24.com/?ADE=139143>
Bytes: 2570 / 2367 Версия для печати



[👍 Порекорендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Виктория Судакова**, экономический обозреватель.

На сайте опубликовано **2298** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)