

## Мэрия Иркутска ударилась в кондрашовщину

Монорельс, многоуровневые развязки, скоростные автомагистрали. Молочные реки и кисельные берега, кисельные берега и молочные реки.

Обновленная мэрия Иркутска, ранее проводившая относительно взвешенную и рациональную политику, внезапно ударилась в пустое "проектирование" по худшим заветам экс-мэра Виктора Кондрашова.

Вначале сентября министру транспорта РФ Максиму Соколову была представлен проект с многообещающим названием: "Концепция развития транспортной инфраструктуры Иркутска". Сообщается, что министр концепцию "одобрил".

8 сентября проект представили публично, в рамках профильного совещания в городской администрации.

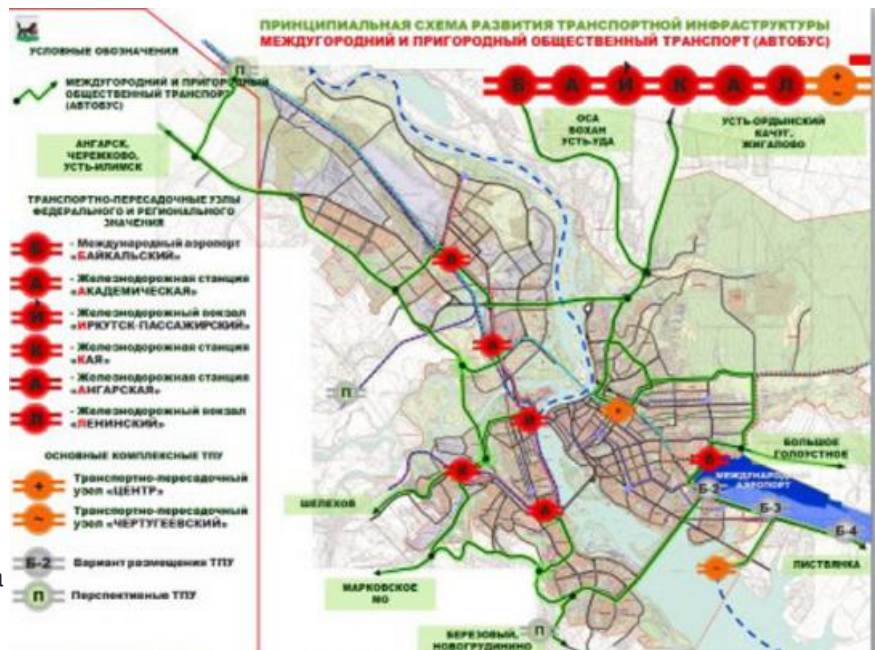
Первая, среднесрочная часть концепции в целом не вызывает отторжения. Авторы проекта совершенно справедливо замечают, что именно перегруженность центра Иркутска пассажирами создает основные транспортные проблемы в городе.

Мэрия предлагает целый комплекс разумных мер для устранения этой проблемы, среди которых: вынос всех пригородных маршрутов из центра, создание мощных узловых (пересадочных) станций в разных районах города, запуск экспресс-маршрутов и организация большого числа выделенных полос для общественного транспорта.

Вполне выполнимые и своевременные планы.

А вот дальше начинаются странные вещи. Мягко говоря.

Мэрия предлагает построить "скоростную магистраль, которая будет являться частью большого транспортного кольца и одновременно связкой федеральных автодорог "Байкал" и "Сибирь" ". Кроме того, деятели горадминистрации собираются "реконструировать Маратовскую развязку; капитально отремонтировать мосты и путепроводы, реконструировать некоторые улицы и дороги, а также построить магистраль южного обхода Иркутска".



Еще мэрия намерена провести троллейбусные сети во всех районах Иркутска и построить, - внимание, - монорельсовую дорогу.

Как сообщает пресс-служба "малого" Серого дома, транспортная концепция будет представлена на утверждение депутатов Думы города уже на ближайшей сессии.

Заметим, южный обход и монорельс - это, конечно, круто. Примерно так же, как планы по строительству иркутского метро или возведению полуторакилометрового туннеля под центром города.

Знаем, проходили.

Проблема у этих красивых планов только одна - при текущих политических, а, главное, экономических реалиях они не выполнимы. То есть вообще. У Иркутска, да и у области, нет денег не то что на южный обход, но даже на капитальный ремонт моста через Иркут. Ремонт, который не просто назрел, но жизненно необходим городу, причем срочно.

О каких "концепциях" в таком случае следует говорить? Правильно, ни о каких. Максимум, что сегодня может сделать мэрия, и за что все иркутяне сказали бы ей спасибо, - это навести, наконец, порядок в сфере общественного транспорта и отремонтировать уже имеющиеся городские дороги.

В городе, регионе, стране - жесткий экономический кризис. Пора это признать и начать работать, исходя из реальных возможностей и потребностей, вместо того, чтобы маяться откровенной фигней, рассказывая про "монорельсы".

Виктор Иванович Кондрашов рассказывал похожие сказки пять долгих лет. И плохо кончил.

*Фото: Артем Илошваи*

[Новости Прибайкалья - в Вайбере.](#)  
[Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Андрей Темнов © Babr24.com

TRANСПОРТ, ИРКУТСК 👁 11844

08.09.2015, 15:10 🗨 2203

URL: <https://babr24.com/?ADE=138593>

Bytes: 3855 / 2486    [Версия для печати](#)

[Скачать PDF](#)



[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["ДОРОГИ ИРКУТСКА"](#)

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[\[email protected\]](#)



Автор текста: **Андрей**

**Темнов**, независимый  
журналист.

На сайте опубликовано **1065**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot

Эл.почта: [email protected]

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [email protected]

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: [email protected]

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: [email protected]

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: [email protected]

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: [email protected]

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: [email protected]

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: [email protected]

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [email protected]

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)