

Чудеса ценообразования: Камчатка от Иркутска дальше, чем от Москвы

Да, вы не ослышались. Во всяком случае именно такой вывод можно сделать после контакта с российскими авиакомпаниями, занимающимися пассажирскими перевозками на Камчатку.

Итак, возьмем за пример простую рабочую ситуацию. Вам по тем или иным причинам нужно попасть на Камчатку. Допустим, вы живете в Иркутске и планируете свою командировку заранее. Ориентировочная дата вылета - середина октября 2015 года.

Несмотря на то, что Камчатка находится от Иркутска на относительно небольшом расстоянии, не стоит ждать быстрого перелета.

Первое что нужно знать - на Камчатку не существует прямых рейсов из Иркутска. Только с пересадкой в Хабаровске или дополнительной посадкой во Владивостоке. В итоге перелет в Елизово (главный камчатский аэропорт) отнимет от 9 до 12 часов вашего времени в зависимости от условий трансфера.

Цена вопроса - 13-15 тысяч рублей за перелет в одну сторону на среднемагистральном аэробусе А320 или Боинге-737. Примерно, как слетать в Москву. Хотя расстояние до Камчатки заметно меньше, чем до Златоглавой.

Неосведомленный путешественник может подумать, что дешевые перелеты имеют место в соседних с Камчаткой субъектах РФ, ведь логично предположить, что наиболее интенсивно авиасообщение развито между теми регионами, где есть налаженные экономические связи, генерирующие стабильный пассажиропоток.

Под эти критерии попадают Магаданская область, Приморье и Хабаровский край.

И действительно - из Хабаровска в Елизово регулярно осуществляют перелеты "Аэрофлот" и "S7". Время в пути около двух с половиной часов. Адекватно. Если не знать цены, которая варьируется от 12 до 14 тысяч рублей за перелет в одну сторону.

Это сравнимо с ценами на перелет из Иркутска, лететь до которого в два раза дальше, чем до Хабаровска.

Для сравнения: перелет в те же даты из Иркутска в Хабаровск "Аэрофлотом" стоит чуть больше 8 тысяч рублей, а рейс "Трансаэро" Москва-Екатеринбург на аналогичное расстояние обойдется вам всего в 5 тысяч рублей.

Занимающий три часа перелет из Владивостока на Камчатку, по мнению выполняющих регулярные рейсы компаний "Аэрофлот", "S7" и "Уральские авиалинии", стоит для рядового пассажира еще дороже, чем птичка из Хабаровска. От 13 до 15 тысяч рублей за перелет.

Самый близкий к Камчатке регион - Магадан. По расстоянию, как от Иркутска до Красноярска. Это территория малых авиакомпаний. И если из Иркутска в столицу Красноярского края в середине октября можно улететь за 7-8 тысяч рублей, пользуясь услугами "Ангара" или "ИрАэро", то перелет из Магадана в Елизово единственным перевозчиком, авиакомпанией "СИЛА" стоит уже 10-11 тысяч рублей.

Как говорится, добро пожаловать на борт гостеприимного АН-24.

Итак, что мы имеем на выходе. Перелеты внутри Сибири - дело дорогое, долгое и, в целом, неблагодарное.

Однако главная ирония момента заключается в том, что на Камчатку надо летать не из Иркутска, Хабаровска или Владивостока. А из Москвы.

Попробуйте угадать сколько времени занимает перелет Москва-Елизово. Пятнадцать часов? Двенадцать?

Может быть, десять? Нет. Восемь.

Еще раз - перелет из Москвы на Камчатку занимает меньше времени, чем рейс из Иркутска. Это не бред, не вымысел, а суровая реальность отечественного авиасообщения. Широкофюзеляжный Боинг-777 компании "Аэрофлот" на скорости 900 километров в час быстро и комфортно домчит вас до самого отдаленного региона РФ.

Сколько же стоит это удовольствие? 40 тысяч рублей? 30? Может быть, 20 со скидкой? Нет. Эконом-класс на указанный рейс "Аэрофлота" стоит 11 тысяч рублей. Прописью: одиннадцать.

Из Иркутска - 13, из Хабаровска - 12, из Владивостока - 14, из Москвы - 11.

Что тут можно сказать, ребята. Эту страну не победить. Летайте российскими авиалиниями.

Фото: kamchatka.gov.ru

Автор: Леонид Федоров
© Babr24.com
РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ
👁 14244 30.08.2015, 19:12 🔄 1347
URL: <https://babr24.com/?ADE=138354>
Bytes: 3885 / 3782 Версия для печати
Скачать PDF



[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)