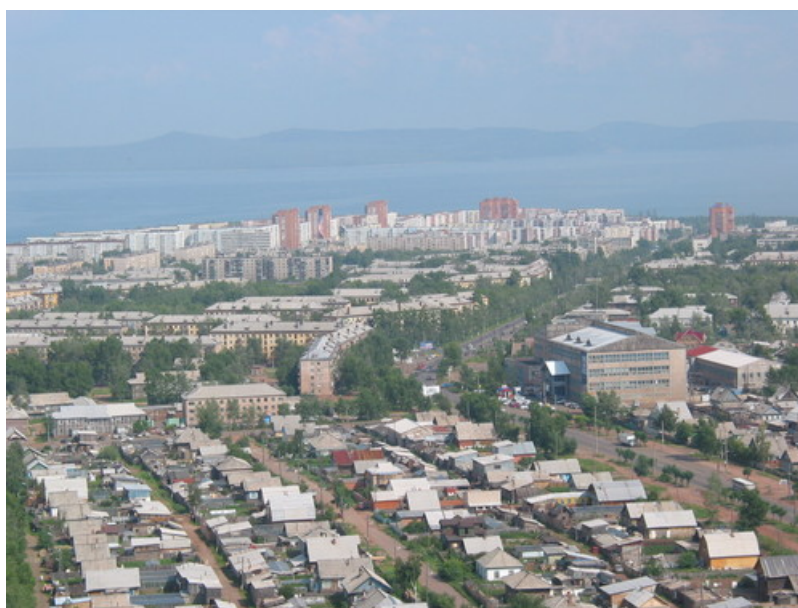


В Братске состоялся митинг, организованный профкомом муниципального пассажирского автотранспортного предприятия

24 августа в Братске на площади перед администрацией города прошел митинг, организованный профкомом Братского муниципального пассажирского автотранспортного предприятия (МПАТП), которое уже не первый год находится в сложной финансовой ситуации.

По данным УМВД России по городу Братску, в акции приняли участие около 50 человек. Главное требование, выдвинутое профкомом МПАТП - повышение заработной платы работникам предприятия в 2-2,5 раза. Как сообщил председатель комитета промышленности и транспорта администрации Братска Руслан Захаров, выполнение этого требования фактически будет означать банкротство предприятия.

За несколько дней до митинга профком МПАТП распространил в социальных сетях информацию о месте и времени проведения акции, а также сообщил о предстоящей отмене в Братске льготного проезда на общественном транспорте и возможном закрытии предприятия. Как сообщил Руслан Захаров, оба заявления не соответствуют действительности.



- Льготы закреплены федеральным и областным законодательством, решениями Думы города Братска, - подчеркнул Руслан Захаров. - Ни одно из этих решений не отменено и не планируется к отмене. Все льготы, которыми пользуются горожане, будут сохранены. Что касается будущего МПАТП, то администрация Братска и лично мэр Сергей Серебренников неоднократно заявляли, что вопрос о закрытии предприятия не стоит. Напротив, предпринимаются активные меры для того, чтобы повысить эффективность работы МПАТП.

Начиная с прошлого года администрация Братска совместно с руководством МПАТП проводит работу по решению накопившихся проблем предприятия. В частности, разрабатываются меры по сокращению затрат на содержание внушительных производственных баз, которыми располагает МПАТП; предпринимаются шаги по уменьшению затрат на тепло в зимний период года; кардинально увеличено число автобусов, работающих на газе, что дает существенную экономию; внедряется бескондукторный метод пассажирских перевозок и т.д. В результате уже сделанного удалось снизить задолженность предприятия на 25%. Эти меры продолжатся и в дальнейшем.

Главное требование профкома, включенное в резолюцию митинга - присоединение предприятия к

федеральному межотраслевому соглашению по автомобильному и городскому наземному транспорту, которое предполагает существенное повышение заработной платы работникам. По словам Руслана Захарова, согласно расчетам комитета промышленности и транспорта, речь идет об увеличении зарплаты в 2-2,5 раза. С начала 2015 года среднее начисление зарплаты водителям МПАТП составило 25,7 тыс. руб. В соответствии с ультимативным требованием профкома, сумма должна вырасти до 40-50 тыс. руб., а для кондукторов она должна составить 30-40 тыс. Незамедлительное выполнение этого требования означало бы финансовый коллапс предприятия, его неизбежное банкротство, сообщил Руслан Захаров, так как предполагало бы увеличение стоимости проезда в муниципальном транспорте Братска как минимум в два раза.

Все остальные разделы межотраслевого соглашения, помимо раздела, посвященного заработной плате, по словам председателя комитета, администрация Братска проработала с профсоюзной организацией МПАТП и внесла соответствующие позиции в проект коллективного договора на 2015-2018 годы.

Сейчас руководство предприятия рассматривает различные варианты повышения заработной платы (поэтапное увеличение, увеличение по категориям, изменение системы премирования, тарифной части и т. д.), однако профком не участвует в диалоге по этому вопросу.

Кроме присоединения к межотраслевому соглашению, профком потребовал в своей резолюции сменить руководство МПАТП, заключить договор муниципального заказа между МПАТП и администрацией Братска на осуществление перевозок МПАТП, создать комиссию по трудовым спорам, возобновить муниципальные автобусные маршруты Братск-Иркутск и Братск-Усть-Илимск.

Сложную экономическую ситуацию на предприятии сегодня во время митинга активно использовала одна из партий, и призвала голосовать во время предстоящих выборов губернатора Иркутской области за своего кандидата. С обращением к аудитории выступила депутат Думы города Братска Ирина Рычкова.

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com ТРАНСПОРТ, 👁 7289 25.08.2015, 16:17 📌 1819

URL: <https://babr24.com/?ADE=138238> Bytes: 4141 / 4098 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3437** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)