

Якунин все. В истории РЖД начинается новая эпоха

Путин и Шувалов поют дифирамбы провальному менеджменту Якунина.

Накануне пока еще глава РЖД окончательно подтвердил свое намерение покинуть пост и пойти в сенаторы от Калининградской области.

«Да, это правда. После выборов планирую оставить пост», — сказал Якунин журналу Forbes.

Известно, что на 14 сентября запланировано заседание совета директоров РЖД — сразу после выборов 13 сентября, на которых изберут губернатора Калининградской области.

Напомним, главу РЖД Владимира Якунина выдвинули в кандидаты в сенаторы от Калининградской области. Его кандидатуру предложил исполняющий обязанности губернатора, кандидат от «Единой России» Николай Цуканов. Согласно закону, в случае избрания Владимира Якунина на пост сенатора ему придется покинуть пост главы железнодорожной монополии.

Тем временем вице-премьер Игорь Шувалов в комментарии прессе сказал, что Владимир Якунин достойно трудился на своем посту в железнодорожной монополии.

«Если Владимир Иванович уйдет, вы должны все знать, что он достойно все эти годы трудился. Он сделал очень многое», — сказал первый вице-премьер.

Более того, не моргнув глазом сообщил Шувалов, РЖД стала единственной компанией, которая по издержкам и производительности «показывала каждый год лучшие результаты». А современная железная дорога по сравнению с тем, чтобы 10 лет назад, — это «совершенно разные миры». В своей оценке вице-премьер сослался на свою недавнюю поездку на поезде из Москвы во Владимир и обратно. По всей видимости, Шувалову не приходилось пользоваться услугами центральноевропейских железных дорог, раз он так опрометчиво нахваливает уровень сервиса российских.

«Одни уходят, другие приходят. Что значит, как это отразится на отрасли? Я надеюсь, что президент и премьер примут такое решение, что лучше скажется», — заключил Шувалов.

Тем временем журналисты получили комментарии от Путина, который сейчас находится с рабочей поездкой в Крыму.

«Это его выбор, каждый человек смотрит на свое будущее так, как считает это нужным», — прокомментировал уход Якунина президент, добавив, что вскоре обсудит с ним лично его уход из железнодорожной монополии.

«Но мы с ним еще об этом поговорим, сейчас он в отпуске находится, вернется — пообсуждаем», — заключил Путин.

Между тем журналисты и эксперты спорят об итогах десятилетнего пребывания Якунина на посту руководителя РЖД.

У редакции «Бабра» свое мнение на этот счет, в соответствии с которым Якунин не запомнился на посту главы РЖД как успешный управленец. Его менеджмент едва ли можно назвать сносным. Кризисная монополия уже который год пытается выйти из зоны убыточности и не может это сделать даже несмотря на активную финансовую помощь из федерального бюджета.

Согласно опубликованной ранее отчетности по МСФО (международным стандартам финотчетности), чистый убыток компании по итогам 2014 года составил 99,3 млрд рублей. Помимо прочего, компания пересчитала показатели 2013 года, которые, с учетом изменения методологии и обесценивания активов, составили около

198,84 млрд рублей убытков.

В условиях нехватки средств руководство РЖД, за отсутствием навыков эффективного финансового управления, не нашло иного выхода, кроме как свернуть инвестпрограммы, поувольнять работников и добиться от государства повышения тарифов на перевозки.

В частности, в июне этого года железнодорожная компания подготовила новый план по сокращению издержек на 2015 год, который состоит из 30 пунктов. Основная интенция плана сводится к получению господдержки, получении компенсаций от регионов за пригородные перевозки и сокращение штата сотрудников.

Фото: lenta.ru

Автор: Влад Красов © Babr24.com
ПОЛИТИКА, РОССИЯ 👁 11755
19.08.2015, 18:25 🔄 1247

URL: <https://babr24.com/?ADE=138133>

Bytes: 3745 / 3620 Версия для печати



👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Влад Красов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)