

# Sukhoi SuperJet 100. История одного провала импортозамещения

Российский SuperJet 100, который и так летает с трудом, может больше не полететь без иностранных комплектующих.

Компания «Гражданские самолёты Сухого» заявила, что существуют риски для производства самолетов Sukhoi SuperJet 100 из-за введенных против России санкций. Серьезные сложности уже возникли с поставкой комплектующих, поскольку 40 % деталей приходится на импортные закупки.

В частности, проблемы возникли с поставщиками деталей из Франции и Америки. Так, американцы запрашивают сертификат конечного пользователя, чтобы предотвратить передачу комплектующих в Крым или нефтегазовым компаниям. Французы, в свою очередь, отказываются поставлять вычислительные системы из-за того, что установленное на них ПО помечено кодом двойного назначения — и для мирных, и для военных целей.

В компании заявили, что сейчас они пытаются сократить долю импортных комплектующих в SSJ-100. Однако многие эксперты полагают, что смена поставщиков будет неоправданной, если от этого не улучшатся технические характеристики суперджета или не уменьшится его себестоимость.

## Неудача российских инженеров

Российский ближнемагистральный пассажирский самолет (Sukhoi Superjet-100) был разработан компанией «Гражданские самолёты Сухого» и изначально промодулировался как главный бренд российской гражданской авиации. Первая опытная модель была собрана в 2007 году. В 2011 году началась поставка самолета заказчикам.

Руководство Объединенной авиастроительной корпорации, в которую входит ЗАО «Гражданские самолеты Сухого», утверждает, что у SSJ-100 есть целый ряд конкурентных преимуществ, среди которых – "более низкие расходы на одного перевезенного пассажира, повышенный уровень комфорта в салоне нового поколения и высококонкурентная лизинговая ставка, обеспеченная государственной гарантией остаточной стоимости".

Между тем самолет из года в год преследуют неудачи и курьезы. Что, впрочем, не мешает российскому правительству позиционировать SuperJet-100 как очередное национальное достояние.

Так, 5 мая этого года самолет, следуя по маршруту Москва — Киев, потерял часть двигателя. Курьезная ситуация облетела все СМИ. Потерю части двигателя обнаружили только после осмотра самолета в киевском аэропорту.

В 2012 году Superjet-100 врезался в гору недалеко от Джакарты во время демонстрационного полета в воздушном пространстве Индонезии. Все, кто был на борту погибли. Сразу несколько заказчиков после этого случая отказались от контракта с российскими авиа-разработчиками.

И, наконец, в 2013 году при испытательном полете в Исландии, SuperJet-100 совершил аварийную посадку с невыпущенными шасси.

В конечном итоге всех заказчиков как ветром сдуло. И сейчас у компании «Гражданские самолёты Сухого» остались лишь два крупных заказа – от «Аэрофлота» и мексиканской авиакомпании Interjet.

Фото: allreport.ru

Автор: Влад Красов © Babr24.com  
ЭКОНОМИКА, РОССИЯ 👁 7231  
19.08.2015, 16:28 🔄 1422

URL: <https://babr24.com/?ADE=138132>

Bytes: 2930 / 2828 Версия для печати



👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Влад Красов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **5122**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/@babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)