

# Блогнот. Видите, что экипаж самолета пьян? Скандальте!

"Боинг 737-505" авиакомпании "Аэрофлот-Норд", выполнявший рейс SU-821 Москва - Пермь, разбился на посадке 14 сентября 2008 года. Погибли 88 человек.

Пассажиры почувствовали неладное с самого начала, еще перед взлетом. Одна из пассажирок послала эсмэску своему знакомому в Великобритании. Сообщение было отправлено перед запуском двигателя, примерно в 20:59. В эсмэс говорилось, что отправитель очень сильно напуган, так как при предполетном обращении к пассажирам голос командира воздушного судна звучал как голос «совершенно пьяного человека». Из данного сообщения следовало, что среди пассажиров возникло сильное беспокойство, но бортпроводники сказали, что все нормально».

После авиакатастрофы в организме командира Родиона Медведева нашли этиловый спирт. А вот так завершился тот злополучный полет: в темноте (а было 5 утра) пьяный командир Медведев перестал ориентироваться в пространстве, спутал право и лево, и нечаянно сделал "бочку" – фигуру высшего пилотажа, к которой пассажирский "Боинг" не приспособлен... Второй пилот Рустам Аллабердин ничего сделать не успел...

РАСШИФРОВКА ПЕРЕГОВОРОВ КОМАНДИРА И ВТОРОГО ПИЛОТА РЕЙСА SU-821 ДРУГ С ДРУГОМ И С ЗЕМЛЕЙ (последние пять с половиной минут примерно)

Условные обозначения:

КВС – командир воздушного судна.

2П – второй пилот.

Дп – диспетчер подхода.

Дс – диспетчер старта.

Э – кто-то из экипажа, если достоверно установить не удалось.

(нрзб.) – фрагмент неразборчивой речи.

Звездочкой на расшифровке отмечен радиообмен по внешней связи (КВС – Д)

\*КВС: Аэрофлот 8-2-1. Разрешите вправо на посадочный?

\*Дп: Аэрофлот 8-2-1, вы давление 9-9-7 гектаПаскалей установили?

\*КВС: Аэрофлот 9-9 а... сори, Аэрофлот 9-2-1... а-а...9-9-7 установлено, снижаюсь 600 и-и вправо на посадочный.

\*Дп: Аэрофлот 821, понял. Радиальное 20, боковое 10, третий по готовности.

\*КВС: Аэрофлот 8-2-1, снижаюсь 600 и-и выполняю. Третий.

\*Дп: Аэрофлот 8-2-1, понял.

КВС: Короче мы щас в эту точку, б..дь, попадем, короче, и-и надо будет Gear down'ы и, б...дь всю х...ню делать.

Э(вероятно 2П): Gears down, Flaps fifтин.

Э(вероятно КВС): 115 Check.

Э: (нрзб.) скорость, б...дь, скорость лезет опять (нрзб.)

КВС: Сто пятьдесят. Чё ты поставил? Сто пятьдесят, вот и всё.

КВС: Видишь мы выше идем-то?

\*Дп: Аэрофлот 8-2-1, с каким курсом следуете?

\*КВС: Аэрофлот 8-2-1, э-э... с учетом ветра... подходим к четвертому. Курс э... 1-7-0.

\*Дп: Аэрофлот 8-2-1, понял. До посадочного 6 километров. С этим курсом подойдете на 10-ый километр.

\*КВС: Аэрофлот 8-2-1, понял.

2П: Немножко туда (нрзб.) пододвинуть надо.

\*КВС: Влево отвернули.

\*КВС: Аэрофлот 8-2-1, э... механизация выпущена, заход обеспеч(ил) (ен/им) (?)

\*Дп: Аэрофлот 8-2-1, понял. Удаление 17. Работайте со стартом 124.0.

2П: Flaps thirty. (наложение на информацию диспетчера)

\*КВС: 24 и 0, Аэрофлот 8-2-1 (подтверждение информации диспетчера)

2П: Flaps thirty. (наложение на информацию КВС)

КВС: Что?

2П: Flaps thirty.

КВС: А. Всё thirty. Speed делай все вот это, б...дь давай. 24 и 0, да, он сказал?

2П: Да.

КВС: САМ ВСЁ ДЕЛАЙ ДАВАЙ.

2П: ЧТО НАДО?

\*КВС: Пермь Посадка-а, э... Доброй...ночи. Аэрофлот 8-2-1, подходим к четвертому, э-э... 600 метров.

\*Дс: Пермь Старт, доброе утро. Удаление 13 с половиной правее три тысячи.

\*КВС: Аэрофлот 8-2-1, подскажите метеоусловия на посадку.

\*Дс: Аэрофлот 8-2-1, видимость 10 километров, нижний край 240, дождь.

\*КВС: Аэрофлот 8-2-1, понял, спасибо.

2П: Скорость.

Длительный звуковой сигнал "Autopilot disconnect" (вместе с информацией диспетчера. Выключен экипажем)

\*КВС: Аэрофлот 8-2-1.

\*Дс: Аэрофлот 8-2-1, подходите к курсу.

\*КВС: Аэрофлот 8-2-1.

2П: Б...дь!

КВС: VOR/LOC armed, VOR/LOC.

КВС: Добавля-ай.

КВС: Так, закрылки 30. Какая скорость у нас должна быть-то, ...б твою мать?

2П: Сто сорок. Сто тридцать три.

\*Дс: 8-2-1, по моим данным набираете, сию высота 900. Подтвердите.

2П: Б...дь. (наложилось на окончание информации диспетчера)

\*КВС: Аэрофлот 8-2-1, э-э... э... Подтверждаю набор. Снижаемся.

\*Дс: Аэрофлот 8-2-1, выполняйте правый разворот на курс 360, снижайтесь 600.

\*КВС: Курс 360, снижаюсь 600, Аэрофлот 8-2-1.

КВС: (ты) НА ВАРИОМЕТР ПОСМОТРИ ЁБ! (раздраженно, переходя на крик)

2П: Б...ДЬ, РОДИОН! Б...ДЬ, ГДЕ ОН?

\*Дс: Аэрофлот 8-2-1, рассчитывайте повторный заход +21 ир, векторение до четвертого разворота рассчитывайте.

\*КВС: Аэрофлот 8-2-1, если... вы не возражаете...э...

Речевой информатор "Bank angle!" (наложение на окончание инф. КВС 2 раза)

2П: А! ТЫ КУДА?! ТЫ ЧЁ ДЕЛАЕШЬ?!

\*КВС: ...продолжим заход. (продолжение фразы)

\*Дс: 8-2-1, курс 360, снижайтесь 600! Рассчитывайте повторный заход.

\*КВС: Курс 360, снижаюсь 600, Аэрофлот 8-2-1.

\*Дс: 8-2-1, У ВАС ВСЁ НОРМАЛЬНО в экипаже?

\*КВС: Аэрофлот 8-2-1... Подтверждаю.

\*Дс: 8-2-1, понял. Тогда строго выполняйте команды, рассчитывайте векторение до четвертого разворота, правый разворот на курс 360, снижайтесь 600.

\*КВС: Снижаюсь 600, курс 360, Аэрофлот 8-2-1.

2П: ВОЗЬМИ, А! ВОЗЬМИ, ВОЗЬМИ! (нрзб.) (быстро с испугом)

КВС: ДА ЧТО ВОЗЬМИ, Б...ДЬ! Я Ж ТОЖЕ НЕ МОГУ!!! (раздраженно, переходя на крик)

Речевой информатор "Bank angle!" (повторяется до конца записи)

2П: НАОБОРОТ! В ДРУГУЮ СТОРОНУ!

2П: ЁБ ТВОЮ МАТЬ... (на выдохе)

2П: Ё...Й В РОТ, ЧТО МЫ ДЕЛАЕМ-ТО, Б...ДЬ?!

КВС: НУУ.

\*Дс: Аэрофлот 8-2-1, работайте с подходом 127 запятая 1.

2П: ...б твою мать!!! (в ужасе)

Звуковой сигнал (возможно опасного сближения с землей)

\*КВС: П...ц! А! А-а!!! (с выходом во внешнюю связь на частоте старта)

Конец записи CVR



\*Дс: 8-2-1, 600 сохраняйте...

\*\*\*

К чему я это все вспомнил? А к тому, что стали известны причины авиакатастрофы самолета Ан-28 Петропавловск-Камчатского авиапредприятия, выполнявшего 12 сентября 2012 года рейс ДЕ-251 по маршруту Петропавловск-Камчатский – Палана. Самолет на посадке в условиях плохой погоды слишком рано снизился и врезался в склон горы Пятибратка. 10 человек погибли, четверо получили травмы...

В крови обоих пилотов и в моче командира нашли этиловый спирт. Командир выпил прямо перед взлетом и был в состоянии похмелья. А второй пилот в состоянии средней степени опьянения...

Если вам что-то кажется в поведении членов экипажа подозрительным, не молчите, поднимайте скандал. Они пьют. Пьют накануне. Пьют перед полетом. Пьют во время полета. И надеются на авось. А в случае проблем, врут вам, что "всё в порядке". Не верьте в этом случае стюардессам. Если что-то вам лично кажется подозрительным, поднимайте скандал. Пусть вас высадят. Пусть вызовут полицию. Пусть даже выпишут за задержку штраф. Поверьте, это всё ерунда по сравнению с билетом в один конец...

Автор: Роман Попов © Babr24.com Источник: roman-popov-tz.livejournal.com ОБЩЕСТВО, МИР 👁 6163  
01.08.2015, 23:22 🔄 826

URL: <https://babr24.com/?ADE=137698> Bytes: 6609 / 6557 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Роман Попов**.

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)