

«Зеленая линия»: провальный проект на грани гарантии

Бабр продолжает расследовать результаты разрушительной деятельности администрации Виктора Кондрашова.

В 2011 году друг и соратник Кондрашова, глава комитета по экономике Алексей Альмухамедов начал реализовывать проект «Зеленая линия». Туристический маршрут должен был объединить 30 исторических объектов Иркутска. По каждому объекту должен быть размещен информационный стенд с исторической справкой. Между объектами на асфальт должна быть нанесена зеленая линия.

Несмотря на простоту замысла и обилие историков в городе, проект внезапно встретил массу трудностей и проблем, которые Алексей Альмухамедов целых четыре года героически преодолевал. Само собой, за счет бюджета города Иркутска. В 2011 году удалось поставить только стенды около объектов. При этом текст, рассказывающий об объектах, представляет собой малосвязанные обрывки информации, наспех надерганные из разных источников. Именно в таком виде эти стенды существуют до сих пор – счастье, что никто из иркутян в них не вчитывался.

Для получения туристами расширенной информации было придумано «высокотехнологичное» решение. На каждом стенде мелкими буквами указан номер телефона, на который можно позвонить за пояснениями так называемого «аудиогида». При этом номер каждого объекта нужно набирать через ноль и делать не менее чем пятисекундные паузы между нажатием на каждую клавишу. Естественно, никто таким аудиогидом пользоваться не стал.

К слову, стоимость этого совершенно бессмысленного решения в десятки раз превосходит стоимость разработки простого и удобного многоязычного приложения для Андроид, к чем давно привыкли все туристы во всех странах мира. Но простые и удобные решения – для слабаков. Для чиновников иркутской мэрии нужны трудные и дорогие решения.

Сама «линия» протяженностью пять километров наносилась в течение трех лет. Этот тяжелый труд был завершен лишь к августу 2014 года. Первоначально планировалось просто нанести линию зеленой краской на асфальте. Однако, как уже было сказано выше, простые и недорогие решения – совсем не в стиле кондрашовской шайки.

Следующей идеей было сделать линию светодиодной, что резко удорожало проект, но позволяло туристам гулять по Иркутску ночью. Безусловно, хотелось бы посмотреть на того безумного туриста, который рискнет гулять в темноте по городу, лидирующему среди остальных городов России по бытовому криминалу – но, вероятно, Алексею Альмухамедову было виднее.

Впрочем, специалисты быстро объяснили чиновникам, что их аппетиты натываются на чисто техническую проблему. Светодиодам нужны провода, для их прокладки требуется менять схему подземных коммуникаций, и эта история может затянуться на десятилетия.

В итоге остановились на некоем «холодном пластике», в который добавлены светящиеся (на самом деле люминесцентные) стеклянные шарики. Судя по тому, что сейчас осталось от «зеленой линии», на самом деле это была банальная краска с пластификатором.

Сам Алексей Альмухамедов объяснил задержку с нанесением линии тем, что требовалось по ходу линии предварительно отремонтировать тротуары. Однако экс-глава комитета по экономике (напомним, уволен в апреле 2015 года) совершенно забыл, что именно для прокладки «Зеленой линии» тротуары уже были отремонтированы в 2012 году. Соответственно, из бюджета города на ремонт одних и тех же тротуаров деньги были выделены дважды.

Кроме самой «Зеленой линии», были разработаны два сайта, которые должны были рассказывать более подробно о «Зеленой линии». Один из них, обозначенный на стендах - www.itsirkutsk.com, сейчас не работает. По словам разработчиков, он был якобы взломан. Информация о «Зеленой линии» доступна на сайте www.irkvisit.info, который представляет собой три десятка картинок и еще более убогие обрывки текста, чем те, что представлены на информационных стендах. Естественно, стоимость разработки сайтов тоже обошлась бюджету «в копеечку»

Главная проблема, однако, заключается в том, что «Зеленая линия» не продержалась даже год. Так называемый «высокопрочный пластик» начал отслаиваться уже через несколько дней после нанесения. Подрядчик – ООО «Арт групп» (ОГРН 1123850005476), в соответствии с договором, обязан провести гарантийный ремонт «линии», но по непонятным причинам наотрез отказывается это делать.

Причину отказа один из сотрудников подрядной организации объяснил Бабру в частной беседе. По словам источника, весь проект делала фирма, руководство которой находится в дружественных отношениях с Алексеем Альмухамедовым. Как считает источник, фирма, получившая дорогостоящий заказ, щедро поделилась бюджетными деньгами со своим благодетелем. Как следствие, никаких резервов на ремонт «линии» у фирмы не осталось.

На самом деле ситуация еще интереснее. Директор ООО «Арт групп» - господин Никтовенко Евгений Леонидович, 1977 года рождения. А одна из чиновниц иркутской мэрии, руководитель отдела оформления городской среды, отвечавшая именно за «Зеленую линию» – Никтовенко Анна Борисовна, тоже 1977 года рождения. Удивительное совпадение, не правда ли? И такие совпадения папахивают уже весьма серьезной коррупцией...

Но самое печальное не это. Ведь если бы власть в городе не сменилась, на ремонт «линии» попросту выделили бы очередной бюджетный транш, и вопрос был бы закрыт.



Так выглядит "Зеленая линия" буквально через год после ее торжественного запуска.

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3436** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)