

# Мэрия Иркутска додумалась до транспортной оптимизации

На двадцать пятом году капитализма в России, чиновники иркутской мэрии наконец-то додумались до светлой мысли, что транспортные потоки в городе необходимо оптимизировать.

Нет никаких сомнений в том, что произошло это чудесное явление по прямому указанию мэра Дмитрия Бердникова. Как правило, без подобных указаний чиновники на самостоятельные действия не способны.

К сентябрю 2015 года городским депутатам будет представлена концепция транспортной развязки в районе пересечения улиц Маяковского, Дзямбула, Челнокова. Напомним, что улицы Дзямбула и Маяковского являются односторонними, что заставляет водителей попадать в район железнодорожного вокзала из центра Иркутска, делая почти трехкилометровый крюк. Кроме того, "бутылочное горлышко" улицы Боткина провоцирует постоянные пробки.

В рамках оптимизации будет сделано канализированное пересечение улиц Маяковского, Челнокова и Дзямбула по направлению к Глазковскому мосту; ликвидирован светофор в районе Спортивного переуллка; сделана дополнительная полоса для общественного транспорта на улицах Боткина и Дзямбула; увеличен радиус поворота на пересечении улиц Боткина и 2-я Железнодорожная.



Кроме того, общественный транспорт предполагается пустить по улице Касьянова вместо улицы Гоголя, с выездом в район железнодорожного вокзала через улицу Профсоюзную. Это предложение, однако, крайне сомнительного свойства, так как улица Профсоюзная имеет всего две полосы движения, и малейшая авария на ней создаст многокилометровую пробку. Кроме того, стоянка междугородних автобусов и трамвая на железнодорожном вокзале постоянно провоцирует резкое замедление скорости движения транспорта. Увеличение же числа автобусов, останавливающихся в районе вокзала, еще более ухудшит эту ситуацию.

Отметим, что за последние десять лет только в БГУЭП на базе департамента транспорта иркутской мэрии были написаны десятки дипломных работ, в которых проводился точный математический анализ дорожных проблем города и излагались методы их решения. Однако все они были похоронены.

В частности, среди этих предложений были идеи создания виадука из легких металлических конструкций, позволяющего провести транспортный поток с Дзямбула под Глазковским мостом к железнодорожному вокзалу, двухуровневая развязка на перекрестке Маяковского-Дзямбула-Челнокова, а также подземный

тоннель в районе пересечения Маяковского и 2-й Железнодорожной.

Напомним, что этот тоннель экс-глава ВСЖД Александр Касьянов обещал своим избирателям еще в 2004 году, когда избирался в Законодательное собрание Иркутской области. Как и многие другие, это обещание было забыто наутро после выборов.

*[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)*

*[Читайте нас в Одноклассниках!](#)*

*[Читайте нас в Телеграме!](#)*

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 11128 27.06.2015, 14:36 📄 2583  
URL: <https://babr24.com/?ADE=136867> Bytes: 3063 / 2745 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["ДОРОГИ ИРКУТСКА"](#)

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3436** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)