

"Маратовскую развязку" похоронили. Без салюта

Настоящая транспортная клоака Иркутска, злополучная Маратовская развязка, являющаяся причиной непрерывных "пробок" и ежедневных ДТП, скорее всего, так и не будет реконструирована.

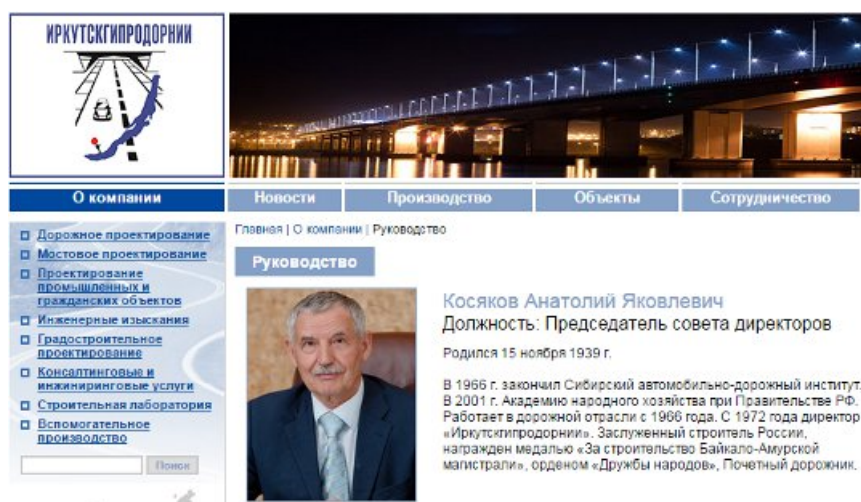
К такому печальному выводу наконец-то пришли депутаты Думы города Иркутска. Причем факт провала проекта признали даже те депутаты, которые шли на выборы под лозунгами строительства развязки.

Напомним, все пять лет правления Виктора Кондрашова печально известное ОАО "ИркутскГипродорНИИ" проектировало и перепроектировало будущую Маратовскую развязку. Ловкачам из Гипродора удалось ввести в заблуждение даже губернатора Дмитрия Мезенцева, всучив ему "почти готовый" проект двухуровневой развязки.

Отметим, что Виктор Кондрашов и его "инновационная" команда очень любили разного рода масштабные проекты. На разработку этих проектов и их презентацию на различных конкурсах уходили огромные бюджетные средства. Факт победы проекта на каком-либо конкурсе преподносился как еще один шаг к перспективному развитию Иркутска и очередная победа "команды Кондрашова".

Вот только ни один из этих проектов так и не был реализован. Сейчас с треском уволенные из мэрии соратники Кондрашова с огорчением заявляют, что для реализации всего задуманного им просто "не хватило времени". Однако очевидно, что "эффективных менеджеров" вполне устраивала веселая жизнь за счет бюджета, дальние командировки, конкурсы и презентации. Ни о какой реализации никто на самом деле не думал. И Маратовская развязка - наглядный тому пример.

Напомним, ОАО "ИркутскГипродорНИИ" работает над проектом Маратовской развязки уже около девяти лет. За это время сам проект развязки потерял смысл, так как городские власти разрешили плотную застройку, примыкающую к развязке, чем полностью блокировали возможность ее расширения. Еще тогда, когда Дмитрий Мезенцев восхищался двухуровневой развязкой, специалисты понимали, что ее реализация невозможна: мешают близко стоящие дома.



ИРКУТСКГИПРОДОРНИИ

О компании | Новости | Производство | Объекты | Сотрудничество

Дорожное проектирование
 Мостовое проектирование
 Проектирование промышленных и гражданских объектов
 Инженерные изыскания
 Градостроительное проектирование
 Консалтинговые и инженеринговые услуги
 Строительная лаборатория
 Вспомогательное производство

Главная | О компании | Руководство

Руководство

Косяков Анатолий Яковлевич
 Должность: Председатель совета директоров
 Родился 15 ноября 1939 г.

В 1966 г. закончил Сибирский автомобильно-дорожный институт. В 2001 г. Академию народного хозяйства при Правительстве РФ. Работает в дорожной отрасли с 1966 года. С 1972 года директор «Иркутскгипродорнии». Заслуженный строитель России, награжден медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали», орденом «Дружбы народов», Почетный дорожник.

Существенно ухудшили ситуацию и загребушие ручки бизнес-блондинки Нины Чекотовой, которая банально не пускала проектировщиков на свою территорию, которая входит в схему развязки.

В конце июня 2015 года Гипродор представил депутатам Думы новый проект, реализация которого должна начаться в 2016 году, а завершиться в 2020. На этот раз, однако, депутаты подвергли представителя Гипродора настоящему ostrакизму.

В частности, председатель Думы Ирина Ежова заявила:

- Некоторые из нас уже этот вопрос второй созыв обсуждают, и одно и то же каждый раз. Мы здесь собрались для того, чтобы услышать конкретно, когда будет начато строительство развязки. Давайте называть вещи своими именами – денег нет, строительства нет, и неизвестно, когда начнется.
(цитируется по МК-Байкал)

Депутат Юрий Коренев вообще предложил оформить документы для подачи проекта Маратовской развязки в Книгу рекордов Гиннеса как самого затяжного по времени и затратного по средствам.

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Максим Бакулев © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 10982 26.06.2015, 10:38 📌 2120

URL: <https://babr24.com/?ADE=136835> Bytes: 3347 / 3024 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ДОРОГИ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3436** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)